



Teknik som världen litar på

Oavsett om du gillar att utöva vattensporter eller bara föredrar att koppla av i din båt – välj den motor som hjälper dig att få ut det mesta av din tid på sjön.

Alla modeller i vår serie använder Yamahas senaste marina tekniker, motorkonstruktioner och insugs- och avgassystem – och vår 4-taktsutveckling har varit så framgångsrik eftersom vi aldrig har försökt att anpassa bilmotorer för sjön, utan har istället alltid konstruerat och byggt våra 4-taktare för marint bruk från början.

Våra särskilt konstruerade marina motorer bidrar till att skydda miljön med nya, rena förbränningstekniker – utan att kompromissa med effekt, prestanda eller användbarhet.



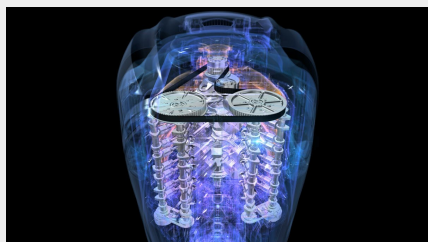
- Extreme Power – 5,6L • 32-v • 60° V8 • DOHC • VCT
- Effektivitet – den första direktinsprutade 4-taktaren någonsin
- Precision – inbyggt helt elektriskt styrsystem
- Ultimat kontroll – helt unika elektroniska system
- 300 % mer dragkraft bakåt tack vare det nya avgassystemet
- Tillförlitlighet – robust specialanpassad vevaxel
- Tillförlitlighet – nytt robust växelsystem
- Smidig nykonstruerad nedre enhet med massivt växelhjul
- Oljepump med två kammare för att klara extrema krav
- Extra praktiskt system för byte av växellådsolja med båten i sjön
- Hög laddström – för bättre laddning vid låga varv

Massor av dragkraft och teknik.

Om du letar efter enorma mängder effekt och dragkraft, och den senaste tekniken i Yamahas XTO-serie, finns XTO 375hp V8 där för dig.

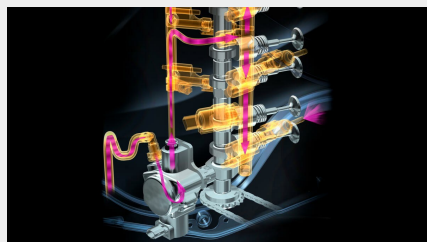
XTO 375hp V8:s nya muskulösa former och dynamiska utseende framhäver de otroliga branschledande koncept och tekniker hos den här modellen som bara väntar på att släppas lös.

Den första direktinsprutade 4-taktaren. Den första med integrerad elektronisk styrning, jobbar sömlöst med Yamahas Helm Master®-system. Den första som uppnått sådan nivå på dragkraft vid back, vridmoment och hastighet. Det här är en verklig prestandarevolution för större båtar och en fantastisk berättelse.



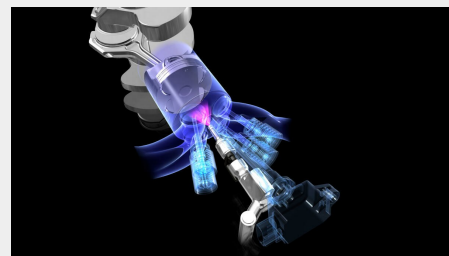
Höga nivåer av effekt, vridmoment och kontroll

XTO betyder Xtreme Thrust Output för att den här häftiga V8-enheten ger en helt ny nivå av effekt, prestanda och precisionskontroll som aldrig varit tillgänglig tidigare. Tillsammans är våra XTO 375hp V8- och XTO 425hp V8-XTO-motorer och det unika Helm Master®-systemet en sömlöst integrerad total effekt- och kontrollösning för större offshorebåtar. Utforska det extrema.



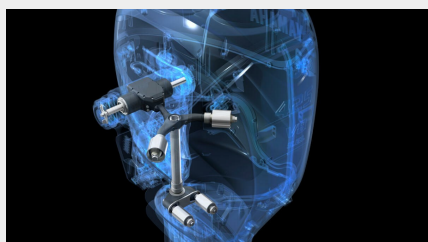
5,6 liters sugmotor med V8-kraft

I hjärtat av det här kraftpaketet finns Yamahas senaste teknik, nu tagen till nya nivåer. Spelet kan börja med funktioner som 5-pumps direkt bränsleinsprutning, VCT (variabla ventiltider), DOHC (dubbla överliggande kamaxlar), oljepump med två kammare, tvåstegs vattenpump, fyrdubbla termostater och vårt unika inbyggda avgassystem.



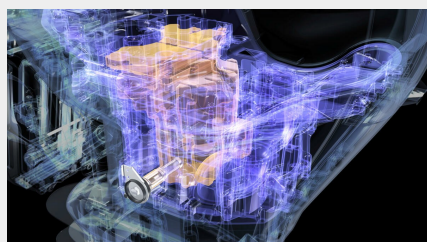
Optimal effektivitet från direktinsprutning

Med dagens ständiga strävan efter allt större effektivitet och prisvärdhet är Yamaha ofta branschledande och bränslesystemet på XTO-utombordarna är ett bra exempel på detta – det är den första fyrtaktsmotorn med direktinsprutning. I själva verket är XTO-utombordare fullpackade med tekniska framsteg, från möjligheten att byta växelolja i vattnet till avgassystemet som förbättrar dragkraften.



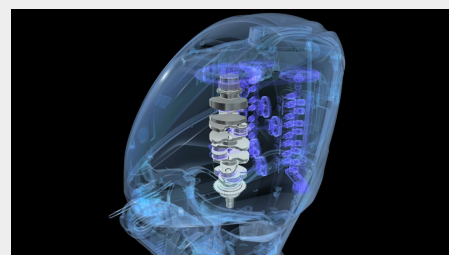
Integrerad elektrisk styrning – smidigt och effektivt.

Det här mycket effektiva systemet, som faktiskt är inbyggt i själva motorenheten, är inte bara lättare och mindre komplicerat än ett separat hydrauliskt system, det är dessutom renare att montera och använda. Dessutom kan föraren reagera snabbare och mer exakt – så att resultatet blir ännu jämnare.



Bekvämlighet är viktigt för alla ägare

Det är därför XTO 375hp V8 XTO har genomtänkta funktioner som de här: Möjlighet att byta växelolja i vattnet – med båten kvar i hamnen. Kåpan har flera delar med snabbspärrar vilket möjliggör säker och enkel åtkomst för underhåll och justeringar. Ett HO-system (High Output) som ger stabil laddning på 72 A – och laddning på 58 A även vid låga varvtal.



Extrema prestanda kräver tuff teknik.

Det går inte att kompromissa med produktkvalitet och tillförlitlighet på den här nivån, så varenda del av XTO-motorerna är utvecklade för att klara trycket. Från den massiva vevaxeln till de vridmomentsabsorberande slitstarka dreven – och från den extra stora diametern på propellern till den helt nya växellådsdesignen med låg friktionskoefficient och bättre kylning.

Motor

Motortyp	4-takts
Borring och slag	96,0 × 96,0
Slagvolym	5 559 cc
Propelleraxelevffekt vid mellanhöga varvtal	279,6 kW/5 500 varv/min
Fullgasområde	5 000–6 000 varv/min
Smörjningssystem	Direct Fuel Injection
Tändning / advance system	TCI
Utväxling	1.79 (25:14)
Startsystem	Elektrisk
Antal cylindrar/konfiguration	60°-V8, 32-ventils, DOHC med VCT

Dimensioner

Oljetrångsvolym	7,8 liter
Rekommenderad akterspegelhöjd	X:640 mm U:767 mm E:894 mm
Vikt utan propeller	442 – 463 kg

Extra funktioner

Tändspole/generator	12V – 90 A med likriktaren/regulator
Trim & tilt metod	Power Trim & Tilt
Anmärkning	kW-data i det här bladet baseras på ICOMIA 28-standarden, mätt på propelleraxeln
Full tilt up angle	77°
Propeller	Finns som tillval
Motroterande modell	Available on X, U and E
Växel dämpningssystem (SDS)	Finns som tillval
Styrenhet	Drive by wire
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Standard
Digital Network Gauge II (CL7)	Finns som tillval