



Tehnologija, vredna zaupanja

Želite uživati v vodnih športih ali pa se sproščati na krovu svojega čolna? Izberite motor, ki vam bo pomagal čim bolje izkoristiti vaš čas na vodi.

Vsi modeli iz naše serije uporabljajo najnovejše Yamahine pomorske tehnologije, postavitve motorja in pametne sesalne/izpušne sisteme. Razvoj naših 4-taktnih modelov je tako uspešen zato, ker smo namesto predelave avtomobilskih motorjev vedno samostojno razvijali in izdelovali posebne 4-taktne motorje za plovila.

Posebej zasnovani motorji, ki se ponašajo z izjemno močjo, zmogljivostjo in uporabnostjo, s popolnoma novimi tehnologijami za čisto izgorevanje prispevajo tudi k ohranjanju okolja.



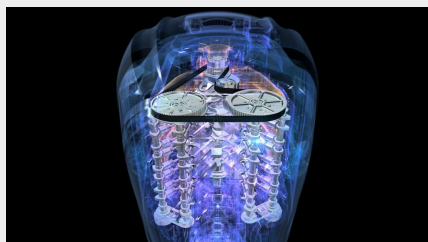
- Izjemna moč – 5,6 l • 32-v • 60° V8 • DOHC • VCT
- Učinkovitost – prvi 4-taktni motor z neposrednim vbrizgavanjem
- Natančnost – vgrajen električni sistem za krmiljenje z žicami
- Ultimativni nadzor – edinstven popolnoma elektronski sistem
- Nov izpušni sistem s 300 % več vzratnega potiska
- Zanesljivost – trpežna ročni gred, izdelana po meri
- Zanesljivost – nov, vzdržljiv prestavni sistem
- Na novo oblikovana elegantna spodnja enota z velikim ohišjem zobnikov
- Oljna črpalka z dvema prekatoma, ki omogoča izredno moč
- Zelo priročna menjava olja za menjalnik v vodi
- Visoko zmogljivo polnjenje – za večje zmogljivosti pri nizkih vrtljajih

Ogromno potiska in tehnologije.

Če iščete ogromno moči in potiska ter najsodobnejšo tehnologijo Yamahinega programa XTO, je tukaj XTO 375hp V8.

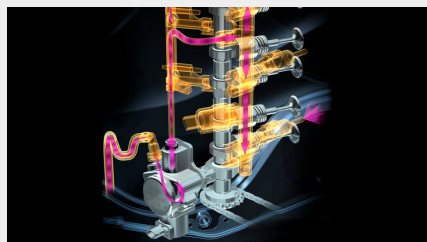
Mišičasta nova oblika in dinamični videz izvenkrmnega motorja XTO 375hp V8 izžarevata vodilne koncepte in tehnologije na tem področju, ki čakajo, da jih izkoristite.

Prvi 4-taktni motor z neposrednim vbrizgavanjem. Prvi motor, ki omogoča popolnoma elektronsko obračanje volana, neposredno povezano z Yamahinim sistemom Helm Master®. Prvi motor, ki dosega novo stopnjo vzratnega potiska, navora in hitrosti. Gre za resnično revolucijo zmogljivosti večjih čolnov in za izjemno zgodbo. Dosežite največ.



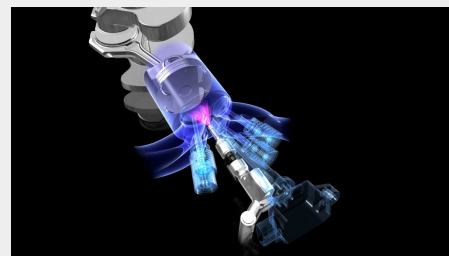
Visoka raven moči, navora in nadzora

XTO pomeni Xtreme Thrust Output (ekstremna moč potiska) – ta izjemna enota V8 namreč predstavlja popolnoma novo generacijo moči, zmogljivosti in natančnega nadzora, ki še nikoli ni bila na voljo. Naši motorji XTO 375hp V8 in XTO 425hp V8 XTO ter edinstveni sistem Helm Master® skupaj predstavljajo čudovito rešitev za popolno moč in nadzor za večja plovila. Raziščite ekstreme.



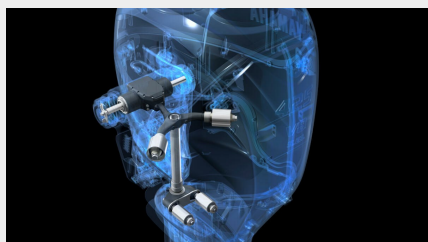
5,6 litrov naravno vbrizgane moči V8

V osrčju tega prestižnega zmogljivega modela je najnovejša Yamahina tehnologija, ki smo jo popeljali na novo raven. Z značilnostmi, kot so sistem neposrednega vbrizgavanja goriva s petimi črpalkami, spremenljive odmične gredi (VCT), dvojna odmična gred v glavi motorja (DOHC), oljna črpalka z dvema prekatoma, dvostopenjska vodna črpalka, štirje termostati, naš edinstveni izpušni sistem (in-bank) in še veliko drugih, je oder pripravljen.



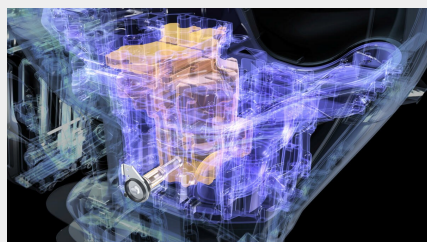
Neposredno vbrizgavanje zagotavlja popolno učinkovitost

Zaradi našega stalnega prizadevanja za čedalje večjo učinkovitost in varčno porabo smo pri Yamahi pogosto vodilni na tem področju. Dober primer je sistem goriva v izvenkrmnih motorjih XTO – gre za prvi 4-taktni motor z neposrednim vbrizgavanjem. V izvenkrmnih motorjih XTO je namreč veliko takšnih inovacij – od možnosti menjave olja v vodi do izpušnega sistema za večji potisk.



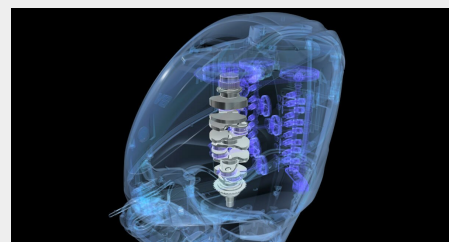
Integrirano električno krmiljenje – izjemno učinkovito.

Ta izredno učinkovit sistem, ki je dejansko vgrajen v samo motorno enoto, ni le lažji in manj zapleten kot ločen hidravlični sistem, temveč ga je tudi lažje namestiti in upravljati. Poleg tega to za krmarja predstavlja krajši odzivni čas in večjo natančnost, rezultat pa je še večje udobje.



Udobje je pomembno za vsakega lastnika

Zato ima XTO 375hp V8 XTO premišljeno zasnovane lastnosti, kot so: Možnost menjave olja za menjalnik v vodi – s plovilom v doku. Večdelni pokrov, ki ima zaklepe za hiter dostop ter omogoča varen in enostaven dostop za vzdrževanje in prilagajanje. Visokozmogljiv sistem, ki zagotavlja stabilno 72-A polnjenje – pri nizkem številu vrtljajev na minuto pa 58 A.



Ekstremna zmogljivost zahteva trpežno tehnologijo.

Na tej ravni ne sme biti kompromisov glede kakovosti izdelave in zanesljivosti, zato so vsi deli motorjev XTO izjemno trpežni. Od masivne ročične gredi do čvrstih prestav z blaženjem navora – od osi elise s posebej velikim premerom do povsem nove zasnove ohišja menjalnika z nizkim koeficientom trenja in boljšim hlajenjem.

Agregat

Tip agregata	4-taktni
Vrtina x gib	96,0 x 96,0
Prostornina	5559 cm ³
Moč na pogonski gredi propelerja na sredini razpona	279,6 kW/5.500 vrt./min
Domet s polnim plinom	5.000–6.000 vrt./min
Sistem podmazovanja	Direct Fuel Injection
Zagon / napredni sistem	TCI
Prestavno razmerje	1.79 (25:14)
Zagon	Električni
Št. /Konfiguracija	60°-V8, 32 ventilov, DOHC z VCT

Dimenzije

Prostornina posode za olje	7,8 litra
Višina krme	X: 640 mm U: 767 mm E: 894 mm
Teža brez propelerja	442 – 463 kg

Dodatne lastnosti

Vžigalna tuljava / Alternator	12 V–90 A z usmerjevalnikom/regulatorjem
Trim & metoda nagiba	Širokokotni Power Trim & Tilt
Opomba	Podatki o kilovatih na tej kartici temeljijo na standardu ICOMIA 28 in so merjeni na osi elise
Full tilt up angle	77°
Propeler	Standardna oprema
Merilnik vrtljajev	Available on X, U and E
Sistem za gladko prestavljanje v brzino (SDS)	Standardna oprema
Kontrola	Ročica z elektronskim upravljanjem (DBW)
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Standard
Digital Network Gauge II (CL7)	Standardna oprema