



Технологии, которым доверяет мир

Если вы любите водные виды спорта или просто отдыхать на своей лодке, выберите двигатель, который станет вашим надежным помощником на воде.

Каждый наш двигатель использует новейшие морские технологии Yamaha, схемы расположения двигателей и оригинальные системы впуска и выпуска. А наша 4-тактная разработка стала успешной, потому что вместо того, чтобы просто адаптировать обычные автомобильные двигатели к воде, мы проектируем и строим наши морские 4-тактные с нуля.

Без потери мощности, производительности или удобства использования наши специально разработанные двигатели также помогают сохранить окружающую среду благодаря использованию передовых технологий чистого сжигания.



- Максимальная мощность - 5,6 л • 32-вольт • 60° V8 • система электронного впрыска топлива • переменная синхронизация распредвала
- Эффективность - первый в мире 4-тактный двигатель с прямым впрыском
- Precision - встроенная электрическая система управления
- Полный контроль - уникальные полностью электронные системы
- На 300% больше обратной тяги от новой выхлопной системы
- Надежность - коленчатый вал изготавливается заказ
- Надежность - новая сверхпрочная система передач
- Новый гладкий дизайн нижней части с массивной коробкой передач
- Двухкамерный масляный насос для экстремальных условий
- Удобная система замены трансмиссионного масла в воде
- Высокоамперная зарядка на низких оборотах

Невероятное сочетание тяги и технологий

Если вы ищете мощный двигатель в сочетании с новейшими технологиями, которые может предложить подвесная индустрия, ХТО 375hp V8 - это идеальный двигатель для вас.

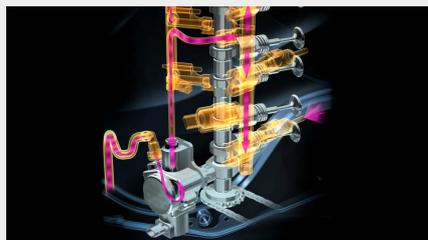
Новая форма и динамичный внешний вид ХТО 375hp V8 как нельзя лучше сочетаются с передовыми технологиями и лучшими решениями в отрасли.

Первый прямой впрыск топлива. Первый со встроенным электронным рулевым управлением, легко соединяющийся с системой Yamaha Helm Master®. Первый, чтобы достичь нового уровня обратной тяги, крутящего момента и скорости. Это настоящая революция производительности для больших лодок.



Высокие уровни мощности и крутящего момента

XTO означает экстремальная тяга двигателя (Xtreme Thrust Output), потому что этот потрясающий V8 обеспечивает абсолютно новое поколение мощности, производительности и точного управления, которые раньше не были доступны. Вместе наши двигатели XTO 375hp V8 и XTO 425hp V8 XTO и уникальная система Helm Master® обеспечивают плавно интегрированное решение по общей мощности и управлению для больших морских судов.



5,6 л нетурбированной мощности V8

В основе этого флагмана лежит новейшая технология Yamaha, выведенная на новый уровень. Прямой впрыск топлива с 5 насосами, переменная синхронизация распределительного вала, двойной верхний распределительный вал, двухкамерный масляный насос, 2-ступенчатый водяной насос, четырехместные термостаты, наша уникальная встроенная система выпуска отработавших газов – все это ждет вас.



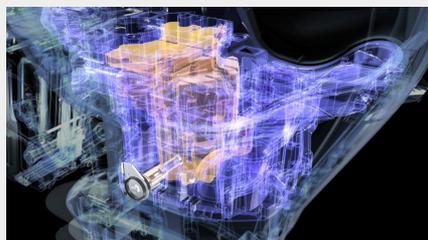
Максимальная эффективность от прямого впрыска топлива

Топливная система на подвесных двигателях XTO - это первый в мире четырехтактный двигатель с непосредственным впрыском топлива, полностью укомплектован начиная от установки для замены масла в воде до системы выпуска отработавших газов.



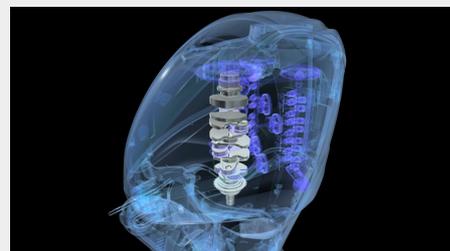
Встроенное электрическое рулевое управление

Эта высокоэффективная система, встроенная в сам двигатель, не только легче и более проще, чем отдельная гидравлическая система, но и удобнее в установке и эксплуатации. Как результат, быстрый и плавный отклик рулевого управления.



Важность комфорта

Вот почему XTO 375hp V8 XTO обладает такими продуманными функциями: средство для замены трансмиссионного масла в воде, когда лодка все еще находится в доке. Многокомпонентный кожух, который имеет замки с быстрым доступом и обеспечивает безопасный, легкий доступ для обслуживания и регулировки. Система High Output для стабильной зарядки 72A и 58A даже при низких оборотах.



Чрезвычайная производительность требует жестких технологических решений

На этом уровне не может быть никаких компромиссов в отношении качества сборки и надежности, поэтому каждая деталь надлежащего качества: от массивного коленчатого вала до поглощающих крутящий момент сверхмощных зубчатых передач и карданного вала очень большого диаметра до совершенно новой конструкции коробки передач с низким коэффициентом трения и улучшенным охлаждением.

Мотор	
Тип мотора	4-stroke
Диаметр цилиндра x ход поршня	96.0 x 96.0
Рабочий объем	5559 cc
Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов	279.6kW / 5,500 rpm
Диапазон работы при полном газе	5,000 - 6,000 rpm
Система смазки	Direct Fuel Injection
Система зажигания	TCI
Передаточное отношение	1.79 (25:14)
Система запуска	Electric
Количество цилиндров / Конфигурация	60°-V8, 32-valve, DOHC with VCT

Габариты	
Объем масляного бака	7.8 litres
Рекомендованная высота транца судна	X:640mm U:767mm E:894mm
Вес без винта	442 – 463 kg

Дополнительные характеристики	
Катушка зажигания/генератор	12V - 90A with rectifier/regulator
Способ изменения дифферента и наклона	Power Trim & Tilt
Примечание	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft
Полный угол наклона вверх	77°
Винт	Optional
Противоположное вращение винтов	Available on X, U and E
Система амортизации переключения (SDS)	Optional
Система управления	Drive By Wire (DBW)
Система плавания на мелководье	Standard
Ограничитель угла наклона двигателя	Standard