



Tehnologia în care lumea are încredere

Fie că te bucuri de adrenalina sporturilor acvatice sau te relaxezi pe ambarcațiunea ta, alege motorul care te ajută să profiți cât mai mult de timpul petrecut pe apă.

Fiecare model din gama noastră folosește cele mai recente tehnologii nautice Yamaha, cele mai noi configurații pentru motor și sisteme de admisie și de evacuare ingenioase, iar modelele în 4 timpi au atât de mult succes deoarece, în loc doar să adaptăm pentru apă motoare auto obișnuite, întotdeauna proiectăm și construim de la zero motoare nautice în 4 timpi.

Fără a compromite puterea, performanțele sau utilitatea, aceste motoare special proiectate ajută și la conservarea mediului prin utilizarea unor tehnologii inovatoare de ardere curată.



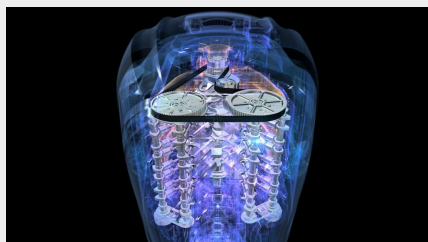
- Extreme Power - 5.6L • 32-v • 60° V8 • DOHC • VCT
- Efficiency - first-ever Direct Injection 4-stroke
- Precision - built-in electric steer-by-wire system
- Ultimate control - unique all-electronic systems
- 300% more reverse thrust from new exhaust system
- Reliability - tough custom-engineered crankshaft
- Dependability - new heavy duty gear system
- New sleek lower unit design with massive gearcase
- Dual chamber oil pump to handle extreme demands
- Ultra-convenient in-water gear oil change facility
- High Output charging - for more output at low rpm

Volume mari de tracțiune și tehnologie.

Dacă sunteți în căutarea unor volume uriașe de putere și propulsie și a tehnologiei de ultimă oră a gamei XTO de la Yamaha, XTO 375hp V8 este alături de dvs.

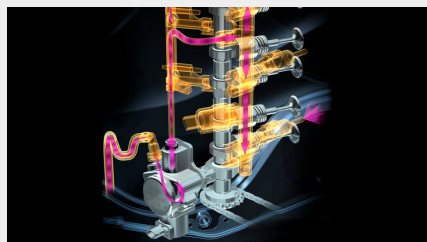
Noua formă athletică și aspectul dinamic al modelului XTO 375hp V8 comunică imediat conceptele sale inovatoare și tehnologii care așteaptă să fie dezlănțuite.

Prima injecție directă în 4 timpi. Primul motor cu direcție electronică integrală, care se conectează perfect la sistemul Helm Master® de la Yamaha. Primul care atinge un nou nivel de tracțiune inversă, cuplu și viteză. Este o adevărată revoluție a performanțelor pentru ambarcațiuni mai mari și are o poveste incredibilă.



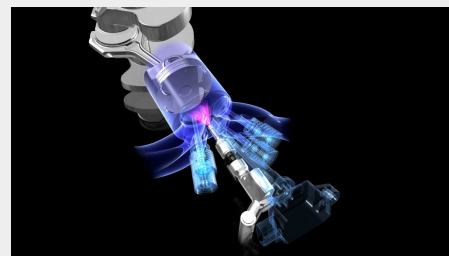
Niveluri ridicate de putere, cuplu și control

XTO înseamnă Xtreme Thrust Output, deoarece această superbă unitate V8 oferă o generație complet nouă de putere, performanță și control de precizie, care nu a mai fost vreodată disponibilă. Împreună, motoarele noastre XTO XTO 375hp V8 și XTO 425hp V8 și sistemul unic Helm Master® oferă o soluție de putere și control complet integrată, pentru ambarcațiuni mai mari, destinate largului mării. Explorați extremele.



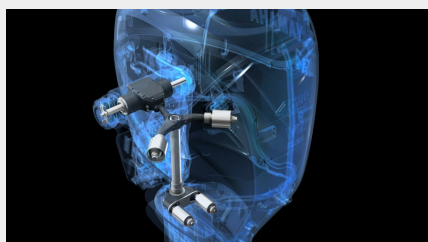
5,6 litri de putere V8 cu aspirație naturală

În inima acestui model de top se află cea mai recentă tehnologie Yamaha, dusă la niveluri noi. Cu caracteristici precum injecția de combustibil directă cu 5 pompe, VCT (distribuție variabilă pe arborele cu came), DOHC (arbori dubli cu came în cap), pompă de ulei cu cameră dublă, pompă de apă în 2 trepte, termostate cvadruple, sistemul nostru unic de evacuare integrat... scena este pregătită.



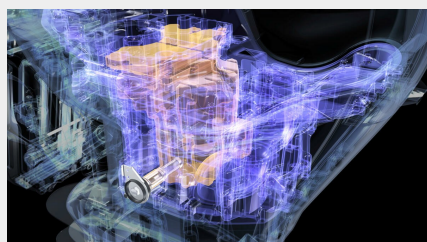
Eficiență supremă de la injecția directă

Cu misiunea noastră constantă de a spori eficiența și economia, premierele din domeniu se produc adesea la Yamaha, iar sistemul de combustibil al motoarelor externe XTO este un bun exemplu -este primul motor cu injecție directă în 4 timpi. De fapt, motoarele externe XTO sunt dotate cu diverse tehnologii avansate, de la facilitatea de schimbare a uleiului în apă la sistemul de evacuare pentru îmbunătățirea tracțiunii.



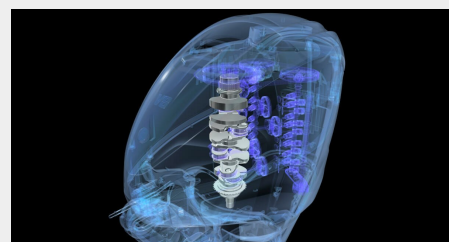
Direcție electrică integrată - eficientă.

Acest sistem extrem de eficient, construit, de fapt, chiar în unitatea motorului, nu este doar mai ușor și mai puțin complex decât un sistem hidraulic separat, dar este mai ușor de montat și operat. În plus, timpul de răspuns pentru pilot este mai rapid și mai precis - iar rezultatul este și mai lin.



Comoditatea este importantă pentru orice proprietar

De aceea, XTO 375hp V8 XTO are caracteristici atente precum acestea: Facilitate de schimbare a uleiului de angrenaj în apă - cu ambarcațiunea încă la docuri. O carcasă multifuncțională, care are încuietori cu acces rapid și permite accesul sigur, ușor, pentru întreținere și reglaje. Un sistem cu randament ridicat, care asigură încărcarea stabilă la 72 A - și încărcare la 58 A, chiar și la turații reduse.



Performanțele extreme necesită tehnologie rezistentă.

La acest nivel nu se poate face niciun compromis cu privire la calitatea și fiabilitatea construcției, astfel că toate piesele motoarelor XTO sunt foarte rezistente. De la arborele cotit masiv la angrenajele grele de absorbție a cuplului - și de la arborele de elice cu diametru foarte mare la cutia de viteze cu design complet nou, cu coeficient de frecare redus și răcire mai bună.

Motor

Tip motor	4 timpi
Alezaj X Cursă	96,0 x 96,0
Capacitate cilindrică	5.559 cmc
Randament al axului elicei la limită medie	279,6 kW/5.500 rpm
Limită de operare completă al acceleratorului	5.000 - 6.000 rpm
Sistem de ungere	Direct Fuel Injection
Sistem de aprindere/avans	TCI
Raport de demultiplicare	1.79 (25:14)
Sistem de aprindere	Electric
Nr. de cilindri/Configurație	V8 la 60°, 32 de supape, DOHC cu VCT

Dimensiuni

Capacitatea rezervorului de ulei	7,8 litri
Înălțime recomandată a traversei bărcii	X: 640 mm U: 767 mm E: 894 mm
Greutate fără elice	442 – 463 kg

Caracteristici suplimentare

Tambur de inducție / Alternator	12 V - 90 A cu redresor/regulator
Metoda asietă & înclinare	Asietă & înclinare
Observație	Datele privind kW din această fișă se bazează pe standardul ICOMIA 28, măsurat la arborele elicei
Full tilt up angle	77°
Elice	Opționale
Model cu elice care se rotește în sensul acelor de ceas	Available on X, U and E
Shift Dampener System (SDS)	Opționale
Control	Drive By Wire (DBW)
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Standard
Digital Network Gauge II (CL7)	Opționale