



Technologia, której zaufał świat

Masz ochotę na wodne szaleństwo? A może wolisz zrelaksować się podczas spokojnego rejsu? Wybierz silnik, który sprosta każdemu zadaniu na wodzie.

Wszystkie oferowane przez nas silniki zaburtowe mają nowoczesne konstrukcje i są wyposażone w najnowsze rozwiązania techniczne do pracy na wodzie, innowacyjne układy dolotowe i wydechowe. Nasze czterosuwy odnoszą tak liczne sukcesy, ponieważ nie bazują one na silnikach samochodowych, ale od początku zostały zaprojektowane i zbudowane z myślą o eksploatacji w wymagającym środowisku morskim.

Specjalnie zaprojektowane silniki oferują ponadprzeciętne osiągi, wydajność i niesamowite możliwości, a przy tym pomagają chronić środowisko naturalne dzięki zastosowaniu nowatorskich technologii spalania.



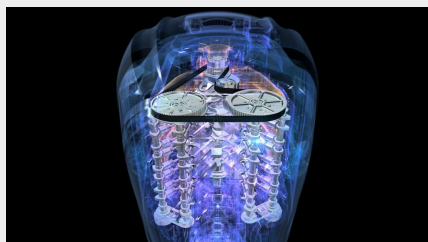
- Extreme Power - 5.6L • 32-v • 60° V8 • DOHC • VCT
- Efficiency - first-ever Direct Injection 4-stroke
- Precision - built-in electric steer-by-wire system
- Ultimate control - unique all-electronic systems
- 300% more reverse thrust from new exhaust system
- Reliability - tough custom-engineered crankshaft
- Dependability - new heavy duty gear system
- New sleek lower unit design with massive gearcase
- Dual chamber oil pump to handle extreme demands
- Ultra-convenient in-water gear oil change facility
- High Output charging - for more output at low rpm

Silny ciąg i nowoczesne technologie.

Jeśli szukasz ogromnej mocy i ciągu oraz nowoczesnych technologii oferowanych przez gamę Yamaha XTO, poznaj bliżej XTO 375hp V8.

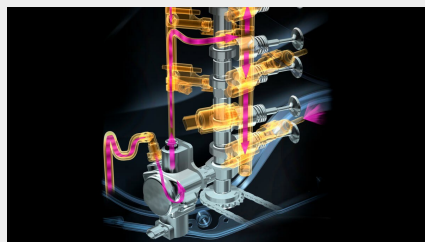
Jego muskularny kształt i dynamiczny wygląd stanowią zapowiedź zastosowania najnowszych technologii i nie wykorzystanych wcześniej koncepcji.

To pierwszy czterosuw z bezpośrednim wtryskiem. Pierwsza jednostka ze zintegrowanym elektronicznym układem sterowania połączonym z systemem Helm Master® Yamaha. Pierwszy silnik z ciągiem wstecznym, momentem obrotowym i prędkością na tak wysokim poziomie. To prawdziwa rewolucja w klasie dużych łodzi motorowych i niesamowita historia.



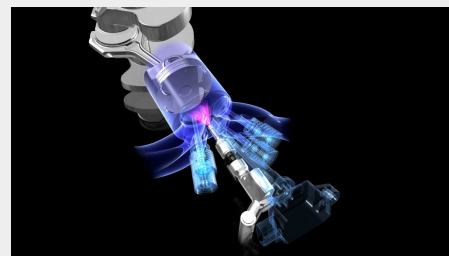
Niesamowita moc, wysoki moment obrotowy i doskonałe sterowanie

XTO oznacza ekstremalny ciąg, a silnik V8 oferuje nowy poziom mocy i wydajności oraz precyzyjne sterowanie — niedostępne nigdy wcześniej. Nasze silniki XTO 375hp V8 i XTO 425hp V8 XTO oraz unikalny system Helm Master® zapewniają bezproblemową integrację pełnej mocy i sterowania na większych łodziach motorowych. Poznaj ekstremalną siłę.



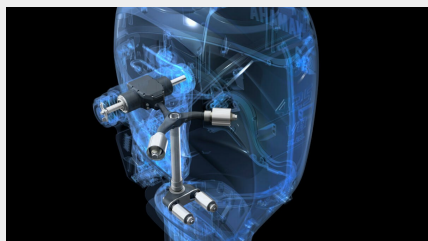
Mocny, wolnossący silnik V8 o pojemności 5,6 litra

Kluczowym sukcesu tego potężnego silnika są zaawansowane rozwiązania techniczne Yamahy wyniesione na nowy poziom. Takie funkcje jak układ bezpośredniego wtrysku paliwa z pięcioma pompami, układ zmiennych faz rozrządu (VCT), rozrząd górnozaworowy z podwójnym wałkiem (DOHC), dwukomorowa pompa oleju, dwustopniowa pompa wody, poczwórne termostaty czy wyjątkowy układ wydechowy In-Bank sprawiają, że ta jednostka po prostu nie ma konkurencji.



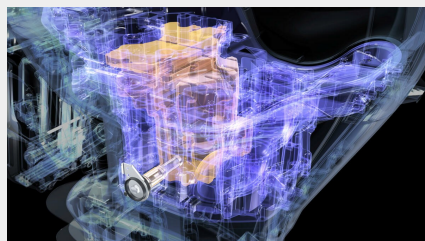
Niesamowita wydajność układu wtrysku bezpośredniego

Dzięki nieustannemu dążeniu do coraz większej wydajności i ekonomiki Yamaha często wyprzedza branżę. Dobrym przykładem jest układ paliwowy w czterosuwowym XTO z bezpośrednim wtryskiem. W rzeczywistości silniki zaburtowe XTO oferują mnóstwo zaawansowanych funkcji, od możliwości wymiany oleju na wodzie, po układ wydechowy zwiększający ciąg.



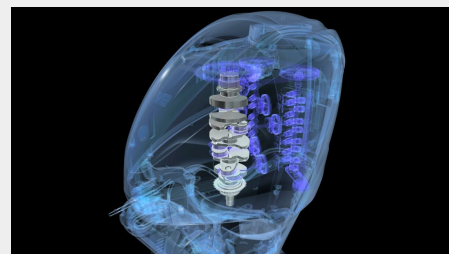
Zintegrowany elektryczny układ sterowania – skuteczna, płynna praca.

Bardzo wydajny, obecnie już wbudowany w silnik system jest nie tylko lżejszy i mniej skomplikowany niż osobny układ hydrauliczny, ale także czystszy w montażu i łatwiejszy w obsłudze. Co więcej, jego czas reakcji na ruch manetki jest krótszy, a działanie bardziej precyzyjne, co przekłada się na płynniejszą pracę.



Wygoda jest ważna

To dlatego XTO 375hp V8 XTO został wyposażony w nowatorskie funkcje takie jak: Unikalny układ wymiany smaru skrzyni biegów, który umożliwia wykonanie całego procesu na wodzie tak jak w doku. Wieloczęściowa obudowa zapewniająca szybki dostęp do silnika w celu łatwego i bezpiecznego wykonywania czynności konserwacyjnych i regulacyjnych. Wysokowydajny system umożliwiający stabilne ładowanie 72 A oraz 58 A nawet przy niskich obrotach.



Ekstremalna wydajność wymaga wytrzymałych technologii.

Na tym poziomie nie może być żadnych kompromisów między jakością wykonania a niezawodnością, dlatego każdy element silników XTO jest niesamowicie wytrzymały. Dotyczy to wszystkich części: od masywnego wału korbowego do absorbujących moment obrotowy ciężkich kół zębatach — i od wału napędowego o dużej średnicy po skrzynię biegów o nowatorskiej konstrukcji, niskim współczynniku tarcia i lepszym chłodzeniu.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy
Średnica x skok tłoka	96,0 x 96,0
Pojemność	5559 cm ³
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	279,6 kW/5 500 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5000–6000 obr./min
Układ smarowania	Direct Fuel Injection
System wyprzedzenia zapłonu	TCI
Przełożenie przekładni	1.79 (25:14)
Układ rozrusznika	Elektryczny
Liczba cylindrów/układ	60° – V8, 32-zaworowy, DOHC i VCT

Wymiary

Pojemność miski olejowej	7,8 litra
Zalecana wysokość pawęży łodzi	X: 640 mm U: 767 mm E: 894 mm
Masa bez śruby	442 – 463 kg

Informacje dodatkowe

Cewka prądowa / alternator	12 V – 90 A z regulatorem napięcia/prostownikiem
Sposób trymowania i podnoszenia	System Power Trim & Tilt
Uwaga	Dane kW w tym arkuszu są podane na podstawie normy ICOMIA 28, mierzonej na wale napędowym
Full tilt up angle	77°
Śruba	Opcjonalny
Model lewoskrętny	Available on X, U and E
System śruby napędowej z SDS	Opcjonalny
System kontrolny	Sterowanie Drive By Wire (DBW)
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Standard
Digital Network Gauge II (CL7)	Opcjonalny