



Teknologi som verden stoler på

Enten du liker spenningen ved vannsport, hyggen ved fisketurer eller bare vil nyte båtlivet om bord, bør du velge den motoren som gir deg optimal glede og trivsel når du bruker båten.

Yamaha utvikler og bygger marinemotorer. Yamaha tilpasser ikke bilmotorer til bruk som båtmotorer. Det gjør at vi kan ta hensyn til de faktorene som er viktige for å konstruere motorer som er optimale med hensyn til vekt, forbruk, holdbarhet og miljø. Det integrerte eksossystemet er et eksempel på en løsning som gir mer kompakte og effektive motorer.

Disse båtmotorene er spesialkonstruert slik at de forurensner minst mulig, uten at det går ut over krefter, ytelse og holdbarhet, takket være avanserte lavutslippsteknologier.



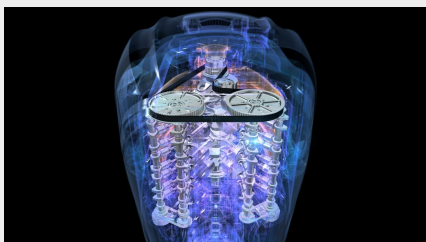
- Ekstrem kraft – 5,6 l • 32 V • 60° V8 • DOHC • VCT
- Effektivitet – verdens første firetakter med direkte innsprøyting
- Presisjon – innebygd elektronisk «steer-by-wire»-styring
- Fullstendig kontroll – unike, fullstendig elektroniske systemer
- 300 % mer revers drivkraft fra det nye eksossystemet
- Pålitelighet – robust, spesialkonstruert veivaksel
- Driftssikkerhet – nytt, kraftig girsystem
- Ny utforming på undervannshuset, med en kompakt girkasse
- Oljepumpe med dobbelt kammer for å håndtere ekstreme forhold
- Svært praktisk mulighet for å skifte girolje på vannet
- Lading med høy effekt – gir mer strøm ved lavt turtall

Massevis av kraft og teknologi.

Hvis du er ute etter store mengder kraft og fraspark, og den banebrytende teknologien til Yamahas XTO-serie, er XTO 375hp V8 der for deg.

Den muskuløse nye formen og det dynamisk utseendet til XTO 375hp V8 kommuniserer umiddelbart sine utrolige klasseledende konsepter og teknologier som venter på å bli sluppet løs.

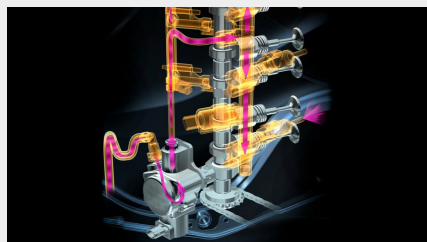
Den første firetakteren med direkte innsprøyting. Den første påhengsmotoren med integrert elektronisk styring med sømløs tilkobling til Yamahas Helm Master®-system. Den første påhengsmotoren med dette nivået av reversdrivkraft, dreiemoment og hastighet. Dette er en ekte ytelsesrevolusjon for større båter – og en utrolig historie. Oppnå det ypperste.



Høye nivåer av kraft, dreiemoment og kontroll

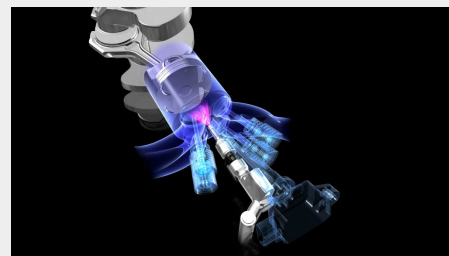
XTO står for Xtreme Thrust Output, fordi denne utrolige V8-enheten leverer en helt ny generasjon av kraft, ytelse og presisjon som aldri før har vært tilgjengelig.

Sammen gir våre XTO 375hp V8- og XTO 425hp V8 XTO-motorer samt det unike Helm Master®-systemet en sømløst integrert total kraft- og kontrolløsning for større offshorebåter. Utforsk det ekstreme.



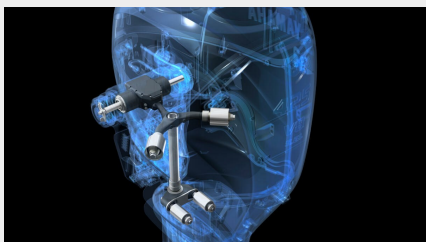
5.6 liters selvpuسته V8 motor

Denne flaggskipmodellen er konstruert av Yamahas aller nyeste teknologi, som tar motoren til et nytt nivå. Her får du funksjoner som direkte drivstoffinnsprøyting med fem pumper, variabel kamakselinnstilling (VCT), doble overliggende kamakslar (DOHC), oljepumpe med dobbelt kammer, tottrinns vannpumpe, fire termostater og vårt unike innebygd eksossystem.



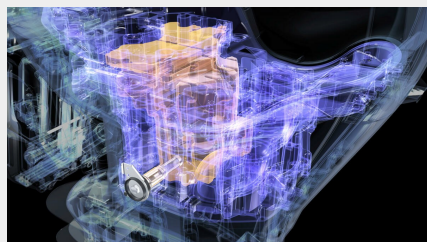
Optimal effektivitet fra direkteinnsprøyting

Med vår konstante søken etter stadig større effektivitet og økonomi, skjer nyvinninger ofte hos Yamaha, og drivstoffsystemet til XTO-utenbordsmotorene er et godt eksempel – det er den aller første 4-takts motoren med direkteinnsprøyting. Faktisk er XTO-utenbordsmotorene fullpakket med slike fremskritt, fra anlegget for oljeskift til vanns til det kraftforsterkende eksosanlegget.



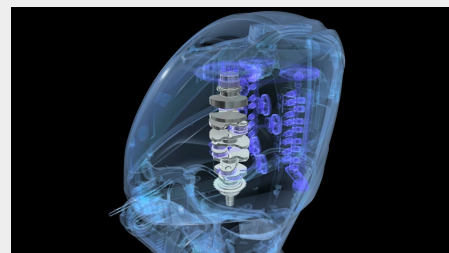
Integrert elektrisk styring – smidig effektiv.

Dette svært effektive systemet, som faktisk er innebygd i selve motorenheten, er ikke bare lettere og mindre komplekst enn et eget hydraulikk-system, men er renere å montere og drive. I tillegg er responstiden for føreren raskere og mer presis – og resultatet enda jevnere.



Bekvemmelighet er viktig for alle eiere

Det er grunnen til at XTO 375hp V8 XTO har gjennomtenkte funksjoner som disse: Opplegg for skifte av girolje til vanns – mens båten fortsatt ligger ved kaien. Et deksel i flere deler med hurtiglås gir sikker og enkel tilgang for vedlikehold og justeringer. En høyt utgangssystem for å gi stabil 72 A lading – og 58 A-lading selv ved lavt rpm.



Ekstrem ytelse krever robust teknologi.

Det inngås ingen kompromisser når det gjelder produksjonskvalitet og pålitelighet på dette nivået, så hver eneste komponent i XTO-motorene er konstruert for de mest krevende forhold. Fra den massive veivakselen til de dreiemomentabsorberende robuste tannhjulene – og fra den ekstra store propellakselen til den helt nye girkasseutformingen med effektiv, lav friksjon og bedre kjøling.

Motor

Motortype	Firetakt
Boring x slag	96,0 x 96,0
Slagvolum	5559 cm ³
Propellakseleffekt	279,6 kW / 5 500 rpm
Driftsområde ved full gasspådrag	5 000–6 000 rpm
Smøresystem	Direct Fuel Injection
Ignition / advance system	TCI
Girutvekslingsforhold	1.79 (25:14)
Startsystem	Elektrisk
Antall sylindere/konfigurasjon	60 °-V8, 32-ventil, DOHC med VCT

Dimensjoner

Oljemengde	7,8 liter
Anbefalt høyde på båtens akterspeil	X: 640 mm U: 767 mm E: 894 mm
Vekt uten propell	442 – 463 kg

Ytterligere funksjoner

Lysspole/vekselstrømsgenerator	12 V / 90 A med likeretter/regulator
Trim- og tiltesystem	Power Trim med stort utslag
Merknad	KW-dataene i dette arket er basert på ICOMIA 28-standarden, målt ved propellakselen
Full tilt up angle	77°
Propeller	Valgfri
Motroterendemodell	Available on X, U and E
Girskiftedempesystem (SDS)	Valgfri
Styreenhet	Drive By Wire (DBW)
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Standard
Digital Network Gauge II (CL7)	Valgfri