



XTO 375hp V8

Tecnologia di cui il mondo intero si fida

Che tu sia un amante degli sport acquatici o un diportista che vuole godersi la barca in assoluto relax, scegli un motore che ti permetta di sfruttare al meglio il tempo che trascorri in acqua.

Tutti i modelli nella nostra gamma sono dotati delle più moderne conquiste tecnologiche Yamaha in ambito nautico, compresi architetture del motore e ingegnosi sistemi di aspirazione e scarico. Inoltre, il grande successo nello sviluppo dei nostri motori a 4 tempi è dovuto al fatto che, anziché limitarci ad adattare all'utilizzo in acqua i normali motori pensati per gli autoveicoli, abbiamo sempre progettato e realizzato i motori a 4 tempi appositamente per le applicazioni marine partendo da zero.

Senza rinunciare a potenza, prestazioni o versatilità d'uso, queste unità sono state progettate con un'attenzione particolare all'ambiente attraverso l'uso di tecnologie di combustione pulita all'avanguardia.



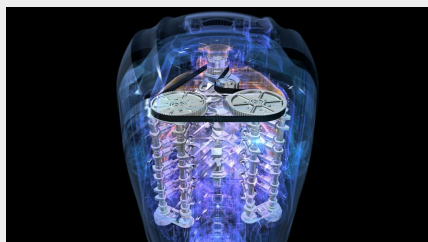
- Extreme Power - 5.6L • 32-v • 60° V8 • DOHC • VCT
- Efficiency - first-ever Direct Injection 4-stroke
- Precision - built-in electric steer-by-wire system
- Ultimate control - unique all-electronic systems
- 300% more reverse thrust from new exhaust system
- Reliability - tough custom-engineered crankshaft
- Dependability - new heavy duty gear system
- New sleek lower unit design with massive gearcase
- Dual chamber oil pump to handle extreme demands
- Ultra-convenient in-water gear oil change facility
- High Output charging - for more output at low rpm

Livelli insuperabili di potenza e tecnologia.

Se cerchi potenza e spinta e anche l'innovativa tecnologia della gamma Yamaha XTO, il modello XTO 375 CV V8 è la scelta migliore.

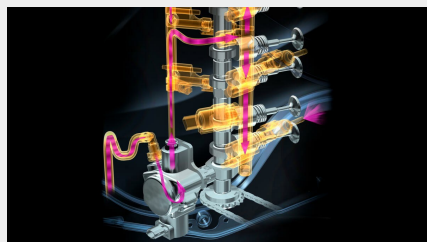
L'aspetto deciso e il look dinamico del modello XTO 375 CV V8 ne comunicano immediatamente le incredibili funzionalità e le tecnologie all'avanguardia che aspettano solo di essere utilizzate.

Il primo motore a iniezione diretta a 4 tempi. Il primo modello con sterzo elettronico integrale collegato direttamente al sistema Helm Master® di Yamaha. Il primo modello a raggiungere un nuovo livello di spinta, coppia e velocità in retromarcia. È quindi una vera e propria rivoluzione delle prestazioni per le imbarcazioni più grandi. L'inizio di una storia incredibile.



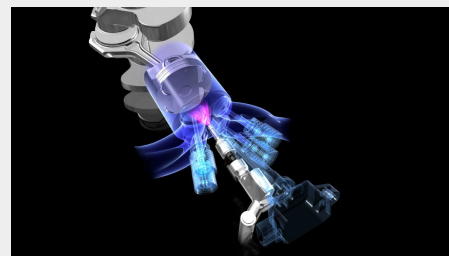
Livelli elevati di potenza, coppia e controllo

L'acronimo XTO (Xtreme Thrust Output) suggerisce che questa eccezionale unità V8 è in grado di toccare livelli di potenza, prestazioni e controllo di precisione mai raggiunti prima. Insieme, i motori XTO 375hp V8 e XTO 425hp V8 XTO e l'esclusivo sistema Helm Master® offrono un livello di controllo e potenza totale perfettamente integrato per le imbarcazioni offshore più grandi. Esplora l'estremo.



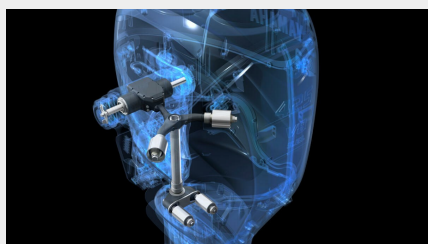
5,6 litri, V8 con aspirazione naturale

Nel cuore di questo motore troverai la tecnologia più avanzata di Yamaha, portata a un livello superiore. Grazie a caratteristiche quali l'iniezione diretta a 5 pompe, il sistema a fasatura variabile (VCT), il doppio albero a camme in testa (DOHC), la pompa dell'olio con doppia camera, la pompa dell'acqua a 2 fasi, i quattro termostati, il nostro esclusivo sistema di scarico "in-bank", lo spettacolo è pronto per iniziare.



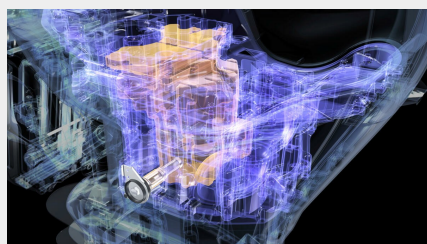
Massima efficienza dall'iniezione diretta

Grazie alla continua ricerca di livelli di efficienza ed economia sempre migliori, Yamaha vanta tantissimi primati nel settore. Il sistema di alimentazione del carburante sui motori fuoribordo XTO è sicuramente un esempio tangibile dei nostri record: il primo motore a 4 tempi a iniezione diretta. Infatti, i fuoribordo XTO assicurano diversi vantaggi: dalla possibilità di sostituire l'olio in acqua al sistema di scarico che migliora la spinta.



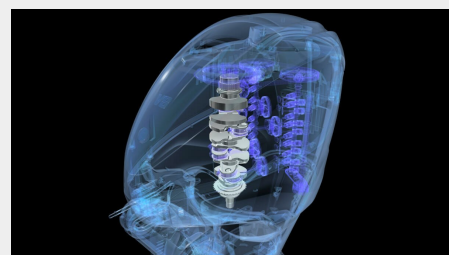
Un sistema sterzante elettrico integrato e assolutamente efficiente.

Questo sistema altamente efficiente, perfettamente integrato nel gruppo motore, non è solo più leggero e meno complesso di quello di un sistema idraulico separato, ma è anche più pulito nell'installazione. Inoltre, il tempo di risposta per chi porta l'imbarcazione è più rapido e preciso con una guida ancora più fluida.



La praticità è un aspetto importante per chi acquista un motore fuoribordo

Ecco perché il modello XTO 375hp V8 XTO ha caratteristiche uniche come queste: Possibilità di cambiare l'olio in acqua, con l'imbarcazione attraccata al molo. Una carena a più sezioni con sistemi di accesso rapidi che facilitano le operazioni di manutenzione e controllo. Un sistema di ricarica ad elevata efficienza per assicurare la carica stabile a 72 A di cui 58 A già a regimi motore bassi.



Le prestazioni estreme richiedono una tecnologia capace di garantire massima resistenza.

A questo livello, non è possibile accettare compromessi in termini di qualità e affidabilità. Ogni singolo elemento del motore XTO deve assicurare la massima resistenza. Dall'imponente albero motore agli ingranaggi per impieghi gravosi che assorbono la coppia e dall'albero dell'elica dal diametro "extra large" al nuovo design della scatola degli ingranaggi, con il suo coefficiente di attrito inferiore e un migliore raffreddamento.

Motore

Motore	4 tempi
Alesaggio x corsa	96,0 x 96,0
Cilindrata	5559 cc
Potenza all'asse elica a regimi medi	279,6 kW/5.500 rpm
Range operativo a piena potenza	5.000 - 6.000 rpm
Lubrificazione	Direct Fuel Injection
Sistema di accensione	TCI
Rapporto di trasmissione	1.79 (25:14)
Avviamento	Elettrico
N. di cilindri/Configurazione	60° - V 8, 32 valvole, DOHC con VCT

Dimensioni

Capacità coppa dell'olio	7.8 litri
Altezza dello specchio di poppa consigliata	X: 640 mm U: 767 mm E: 894 mm
Peso senza elica	442 – 463 kg

Caratteristiche aggiuntive

Ricarica/Alternatore	12 V - 90 A con raddrizzatore/regolatore
Sistema Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Nota	I dati kW riportati in questa scheda si basano sullo standard ICOMIA 28, con misurazione sull'albero dell'elica
Full tilt up angle	77°
Elica	Opzionale
Modello contro rotante	Available on X, U and E
Shift Dampener System (SDS)	Opzionale
Controllo acceleratore e cambio	Drive By Wire (DBW)
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Standard
Digital Network Gauge II (CL7)	Opzionale