



Τεχνολογία που εμπιστεύεται όλος ο κόσμος

Είτε απολαμβάνετε τα θαλάσσια σπορ είτε απλά χαλαρώνετε στο σκάφος σας, επιλέξτε τη μηχανή με την οποία θα αξιοποιήσετε ιδανικά το χρόνο που βρίσκεστε εν πλω.

Σε κάθε μοντέλο αυτής της σειράς χρησιμοποιούνται οι τελευταίες τεχνολογίες θαλάσσης και διατάξεις κινητήρων, καθώς και τα πιο έξυπνα συστήματα εισαγωγής και εξάτμισης της Yamaha. Η ανάπτυξη των τετράχρονων κινητήρων μας ήταν τόσο επιτυχής γιατί, αντί απλώς να προσαρμόσουμε συνηθισμένους κινητήρες αυτοκινήτων για χρήση στο νερό, πάντα σχεδιάζαμε και κατασκευάζαμε από το μηδέν τους τετράχρονους κινητήρες μας με προδιαγραφές θαλάσσης.

Χωρίς κανένα συμβιβασμό σε όπι αφορά την ισχύ, την απόδοση και τη χρηστικότητα, αυτές οι ειδικά σχεδιασμένες εξωλέμβιες μηχανές προστατεύουν το περιβάλλον με χρήση πρωτοποριακών τεχνολογιών καθαρής καύσης.



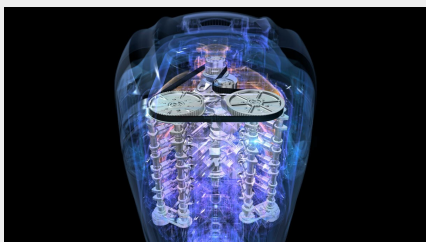
- Εξαιρετική Ισχύς - 5.6 λτ. • 32-v • 60° V8 • 2EEK • VCT.
- Αποδοτικότητα – η πρώτη 4-χρονη άμεσου ψεκασμού.
- Ακρίβεια – ενσωματωμένο σύστημα κατεύθυνσης μονού καλωδίου.
- Απόλυτος έλεγχος – μοναδικά ηλεκτρονικά συστήματα.
- 300% μεγαλύτερη ώση στην όπισθεν από τη νέα εξάτμιση.
- Αξιοπιστία – ανθεκτικός, ειδικά σχεδιασμένος στροφαλοφόρος άξονας.
- Ανθεκτικότητα – νέο σύστημα μετάδοσης βαρέως τύπου.
- Νέα κομψή σχεδίαση του κάτω μέρους με πολύ μεγάλο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Διπλού θαλάμου αντλία λαδιού, για τέλεια λειτουργία σε απαιτητικές συνθήκες.
- Εξαιρετικά εύχρηστη μονάδα υποβρύχιας αλλαγής λαδιού στο κιβώτιο.
- Φόρτιση υψηλής απόδοσης – για μεγαλύτερη ισχύ στις χαμηλές σ.α.λ.

Δύναμη και τεχνολογία αιχμής

Εάν αναζητάτε τεράστιες ποσότητες ισχύος και ώσης, καθώς και την τεχνολογία αιχμής της σειράς XTO της Yamaha, η XTO 375hp V8 είναι στη διάθεσή σας.

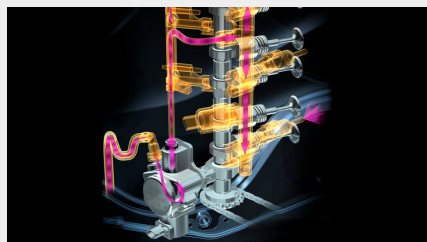
Το μυώδες νέο σχήμα και η δυναμική εμφάνιση της XTO 375hp V8 δείχνουν ξεκάθαρα τις απίστευτες καινοτομίες και την τεχνολογία αιχμής που υπόσχονται πρωτόγνωρες εμπειρίες.

Η πρώτη τετράχρονη άμεσου ψεκασμού. Η πρώτη με ενσωματωμένο ηλεκτρονικό τιμόνι, που συνδέεται άψογα με το σύστημα Helm Master® της Yamaha. Η πρώτη που επιτυγχάνει ένα νέο επίπεδο ροπής, ταχύτητας και ώσης σε κίνηση ανάποδα. Είναι μια πραγματική επανάσταση στις επιδόσεις για μεγαλύτερα σκάφη και μια απίστευτη ιστορία.



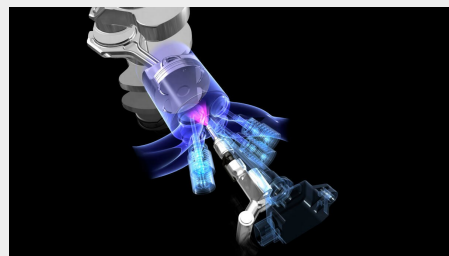
Υψηλά επίπεδα ισχύος, ροπής και ελέγχου

ΧΤΟ σημαίνει Xtreme Thrust Output επειδή αυτή η εκπληκτική V8 προσφέρει μια εντελώς νέα γενιά ισχύος, επιδόσεων και ελέγχου ακριβείας. Μαζί, οι μηχανές ΧΤΟ 375hp V8 και ΧΤΟ 425hp V8 ΧΤΟ και το μοναδικό σύστημα Helm Master® παρέχουν μια απρόσκοπτα ολοκληρωμένη συνολική λύση ισχύος και ελέγχου για μεγαλύτερα σκάφη ανοιχτής θάλασσας. Εξερευνήστε την Xtreme.



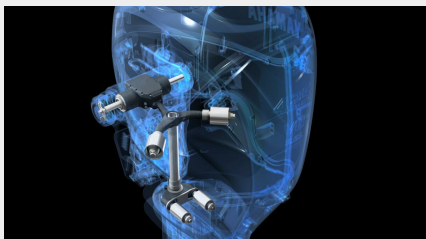
Ισχυρός ατμοσφαιρικός κινητήρας V8 5,6 λίτρων

Στην καρδιά αυτής της κορυφαίας εξωλέμβιας βρίσκεται η πιο πρόσφατη τεχνολογία της Yamaha, η οποία ανέβηκε σε νέο επίπεδο. Με χαρακτηριστικά όπως τον άμεσο ψεκασμό καυσίμου 5 αντλιών, το VCT (μεταβλητός χρονισμός εκκεντροφόρου), το DOHC (δύο εκκεντροφόροι επί κεφαλής), την αντλία λαδιού διπλού θαλάμου, την αντλία νερού 2 σταδίων, τους τετραπλούς θερμοστάτες, το μοναδικό εσωλέμβιο σύστημα εξαέρωσης... το σκηνικό έχει στηθεί.



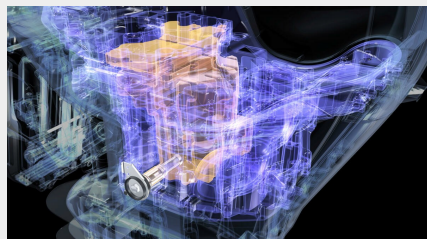
Απόλυτη απόδοση μέσω του άμεσου ψεκασμού

Με τη διαρκή προσπάθειά για ολοένα και μεγαλύτερη απόδοση και οικονομία, η Yamaha παραμένει σταθερά πρωτοπόρος στον κλάδο της και το σύστημα καυσίμου στις εξωλέμβιες μηχανές ΧΤΟ αποτελεί ένα καλό παράδειγμα. Είναι η πρώτη τετράτροχη μηχανή με άμεσο ψεκασμό. Και μάλιστα, οι εξωλέμβιες μηχανές ΧΤΟ είναι γεμάτες με τέτοιες πρωτοποριακές τεχνολογίες, από τη δυνατότητα αλλαγής λαδιού στο νερό έως το σύστημα εξαέρωσης που προσφέρει ενίσχυση της ώσης.



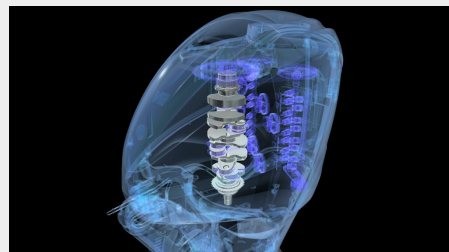
Ενσωματωμένο ηλεκτρικό πηδάλιο - ομαλό και αποδοτικό.

Αυτό το εξαιρετικά αποδοτικό σύστημα, το οποίο είναι ενσωματωμένο στην ίδια τη μηχανή, δεν είναι μόνο ελαφρύτερο και λιγότερο περίπλοκο από ένα ξεχωριστό υδραυλικό σύστημα, αλλά είναι καθαρότερο στην τοποθέτηση και τη λειτουργία. Επιπλέον, ο χρόνος απόκρισης για τον πηδαλιούχο είναι μικρότερος και με μεγαλύτερη ακρίβεια και το αποτέλεσμα είναι ακόμα πιο ομαλό.



Η ευκολία είναι σημαντική για κάθε ιδιοκτήτη

Γι' αυτό το λόγο η ΧΤΟ 375hp V8 ΧΤΟ διαθέτει προσεκτικά σχεδιασμένα χαρακτηριστικά όπως αυτά: Τη δυνατότητα αλλαγής βαλβολίνης λαδιού εντός θαλάσσης, με το σκάφος να βρίσκεται στην αποβάθρα. Ένα πολυμερές κάλυμμα που διαθέτει κλειδαριές γρήγορης πρόσβασης και επιτρέπει την ασφαλή και εύκολη πρόσβαση για συντήρηση και ρυθμίσεις. Ένα σύστημα υψηλής απόδοσης για σταθερή φόρτιση 72A, αλλά και 58A ακόμα και στις χαμηλές σ.α.λ.



Οι ακραίες επιδόσεις απαιτούν τεχνολογία που αντέχει.

Δεν επιτρέπονται συμβιβασμοί σε ό,τι αφορά την ποιότητα κατασκευής και την αξιοπιστία σε αυτό το επίπεδο, γι' αυτό κάθε κομμάτι των κινητήρων ΧΤΟ έχει κατασκευαστεί ώστε να είναι εξαιρετικά ανθεκτικά. Από τον ευμεγέθη στρόφαλο έως τα βαρέως τύπου γρανάζια με χαρακτηριστικά απορρόφησης της ροπής και από τον ελικοφόρο άξονα εξαιρετικά μεγάλης διαμέτρου έως την εντελώς νέα σχεδίαση του κιβωτίου μετάδοσης, με χαμηλό συντελεστή τριβής και καλύτερη ψύξη.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος
Διαμέτρος x Διαδρομή	96,0 x 96,0
Κυβισμός	5559 κ.εκ.
Ιπποδύναμη στον άξονα της προπέλας	279,6 kW / 5.500 σ.α.λ.
Εύρος μέγιστων στροφών	5.000 - 6.000 σ.α.λ.
Σύστημα λίπανσης	Direct Fuel Injection
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σχέση μετάδοσης	1.79 (25:14)
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Αρ. κυλίνδρων/Διάταξη	60°-V8, 32-βαλβίδα, 2EEK με VCT

Διαστάσεις	
Χωρητικότητα κάρτερ λαδιού	7,8 λίτρα
Συνιστώμενο ύψος καθρέπτη	X:640 χιλ. U:767 χιλ. E:894 χιλ.
Βάρος χωρίς την προπέλα	442 – 463 κιλά

Πρόσθετα χαρακτηριστικά	
Πηνίο φωτισμού/γεννήτρια ρεύματος	12V - 90 A με ανορθωτή/ρυθμιστή
Μέθοδος ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης	Ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης
Σχόλια	Οι τιμές kW σε αυτό το φύλλο βασίζονται στο πρότυπο ICOMIA 28 και έχουν μετρηθεί στον άξονα της προπέλας
Full tilt up angle	77°
Propeller	Προαιρετικό
Counter Rotation Model	Available on X, U and E
Shift Dampener System (SDS)	Προαιρετικό
Control	Drive By Wire (DBW)
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Standard
Digital Network Gauge II (CL7)	Προαιρετικό