



Technologie, které důvěřuje celý svět

Ať už si dopřáváte adrenalinové vodní sporty nebo pouze relaxaci ve člunu, zvolte si motor, který vám umožní užít si čas strávený na vodě co nejlépe.

Všechny modely v naší řadě využívají nejnovější technologie lodních motorů, uspořádání a promyšlené systémy sání a výfuku od společnosti Yamaha. Vývoj čtyřdobých motorů byl tak úspěšný proto, že jsme se nikdy nesnažili pouze upravit automobilový motor, nýbrž jsme vždy konstruovali vlastní speciální lodní motory od samotného počátku.

Vyspělá konstrukce těchto motorů a nová technologie čištění výfukových plynů navíc přispívají k ochraně životního prostředí bez omezení výkonu nebo využitelnosti motorů.



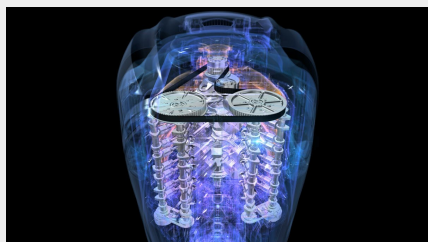
- Extrémní výkon – 5,6 l • 32V • 60° V8 • DOHC • VCT
- Účinnost – zcela první čtyřdobý motor s přímým vstřikováním
- Přesnost – integrovaný systém elektronického řízení
- Dokonalé ovládání – jedinečné, plně elektronické systémy
- O 300 % větší zpětný tah z nového výfukového systému
- Jistota – odolný, speciálně vyrobený klikový hřídel
- Spolehlivost – nový odolný převodový systém
- Nový, štíhlý tvar dolní jednotky s masivní převodovkou
- Dvoukomorové olejové čerpadlo pro zvládání extrémního namáhání
- Mimořádně pohodlný způsob výměny oleje v převodovce přímo ve vodě
- Přepínání pro vysoký výkon při nízkých otáčkách

Hromada tahu a technologií.

Pokud hledáte obrovské množství výkonu a tahu a špičkovou technologii řady XTO společnosti Yamaha, nabízíme vám XTO 375hp V8.

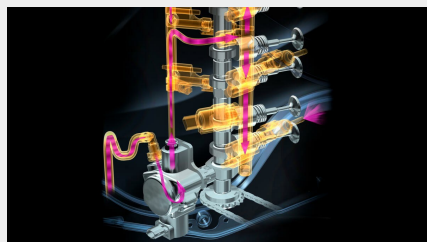
Robustní nový tvar a dynamický vzhled modelu XTO 375hp V8 vám okamžitě dá najevo neuvěřitelné špičkové koncepty a technologie, které čekají, až je vypustíte.

První čtyřdobý motor s přímým vstřikováním. Poprvé s integrovaným elektronickým řízením, které tvoří souvislý celek se systémem Yamaha Helm Master®. Jako první dosahuje nových úrovní zpětného tahu, točivého momentu a otáček. Opravdová revoluce, pokud jde o výkon potřebný pro větší čluny, a neuvěřitelný příběh.



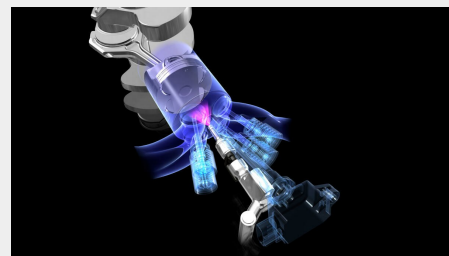
Vysoké úrovně výkonu, točivého momentu a ovládání

XTO znamená Xtreme Thrust Output, protože tato úžasná jednotka V8 přináší zcela novou generaci výkonu, odolnosti a přesného ovládání, která nikdy nebyla k dispozici. Naše motory XTO 375hp V8 a XTO 425hp V8 XTO s jedinečným systémem Helm Master® společně poskytují hladce fungující integrované řešení s maximálním výkonem pro větší námořní lodě. Zkoumejte do krajnosti.



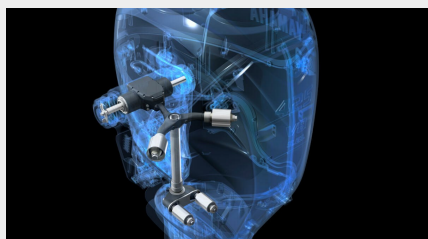
Výkon motoru V8 o objemu 5,6 litru s atmosférickým sáním

Srdcem této vlajkové lodi pohonných jednotek je nejnovější technologie Yamaha, která postoupila na ještě vyšší úroveň. Prvky, jako je přímé vstřikování paliva pomocí 5 palivových čerpadel, VCT (proměnlivé časování vačkových hřídelů), koncepce DOHC (dva vačkové hřídele v hlavě válců), dvoukomorové olejové čerpadlo, dvoustupňové vodní čerpadlo, čtyři termostaty, jedinečný výfukový systém pro jednotlivé řady válců... karty jsou rozdány.



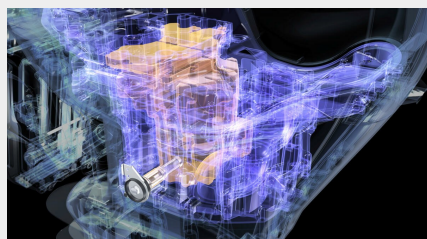
Maximální účinnost přímého vstřikování

Díky našemu neustálému hledání stále vyšší účinnosti a hospodárnosti se u Yamahy často objevují prvenství v oboru a palivový systém na závěsných motorech XTO je toho dobrým příkladem – je to vůbec první čtyřtákní motor s přímým vstřikováním. Ve skutečnosti jsou závěsné motory XTO nabitý pokročilými technologiemi, od zařízení pro výměnu oleje ve vodě až po výfukový systém zvyšující tah.



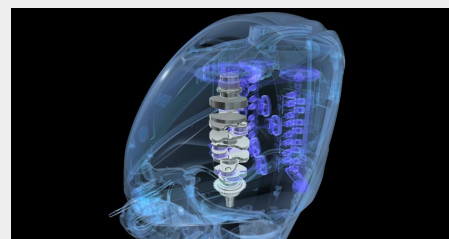
Integrované elektrické řízení – hladké a efektivní.

Tento vysoce účinný systém, který je ve skutečnosti zabudovaný do jednotky motoru, je nejen lehčí a méně složitý než samostatný hydraulický systém, ale je i čistší pro montáž a provoz. A navíc doba odezvy na pokyny kormidelníka je kratší a přesnější – a výsledek je ještě plynulejší.



Pohodlí je důležité pro každého majitele

Proto model XTO 375hp V8 XTO obsahuje následující promyšlené funkce: Zařízení pro výměnu převodového oleje ve vodě – s lodí stále v doku. Vícedílnou kapotu, která má rychloupínací zámky a umožňuje bezpečný a snadný přístup při údržbě a úpravách. Vysoce výkonný systém poskytující stabilní nabíjení 72 A – a nabíjení 58 A při nízkých otáčkách.



Extrémní výkon vyžaduje odolné technologie.

Na této úrovni nelze dělat kompromisy v kvalitě a spolehlivosti konstrukce, takže každá část motorů XTO je velmi odolná. Od masivního klikového hřídele po těžká ozubená kola absorbující točivý moment – a od hřídele lodního šroubu s velkým průměrem až po zcela nový design převodovky s nízkým koeficientem tření a lepším chlazením.

Engine

Typ motoru	4taktní
Vrtání x zdvih	96,0 x 96,0
Zdvihový objem	5559 ccm
Výkon hnací hřídele ve středním pásmu	279,6 kW / 5 500 ot./min
Provozní rozsah plného plynu	5 000–6 000 ot./min
Systém mazání	Direct Fuel Injection
Ignition / advance system	TCI
Převodový poměr	1.79 (25:14)
Systém startování	Elektrický
Počet válců/Konfigurace	60° V8, 32 ventilů, DOHC s VCT

Dimensions

Objem olejové vany	7,8 l
Doporučená výška lodní příčky	X: 640 mm U: 767 mm E: 894 mm
Hmotnost bez pohonu	442 – 463 kg

Additional Features

Cívka / alternátor osvětlení	12 V – 90 A s usměrňovačem/regulátorem
Metoda Trim & Tilt	Elektrické trimování a náklon
Poznámka	Údaje v kW v tomto listu jsou založeny na standardu ICOMIA 28, měřeno na hřídeli lodního šroubu
Full tilt up angle	77°
Propeller	Volitelných
Counter Rotation Model	Available on X, U and E
Shift Dampener System (SDS)	Volitelných
Control	Drive By Wire (DBW)
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Standard
Digital Network Gauge II (CL7)	Volitelných