



Minden szempontból tökéletes motorkerékpár.

A legkomolyabb versenYTECHNOLÓGIÁKKAL büszkélkedő villámgyors WR450F egy eredeti, többcélú enduro, amely mindig készen áll arra, hogy még többet adjon Önnek – függetlenül attól, hogy versenyzésre, edzésre, vagy pusztán élménymotorozásra használja.

A szofisztikált, fordított hengerfejjel ellátott nagy nyomatékú, 450 köbcentiméteres, 4 szelepes erőforrás a nagy teljesítményt széles tartományban képes leadni, így a motor biztosan nem teszi kétségesé a verseny megnyerését. És a többféle motorbeállításnak köszönhetően egy kapcsolóval, egyetlen mozdulattal, a telivér versenygép könnyen kezelhető terepmotorrá változik át.

Az alumíniumból készült kompakt csöváz és a keskeny felépítés a legkeményebb körülmények között is könnyű irányíthatóságot biztosít; a korszerű futóműnek köszönhetően pedig a WR450F minden eddiginél durvábban, gyorsabban és precízebben motorozható.



- Nagy teljesítményű, 450 köbcentis motor, optimalizált beállításokkal
- CCU, amely lehetővé teszi a Power Tuner alkalmazást
- Kormányra szerelt kapcsoló a motorüzemmódok közötti váltáshoz
- Könnyű, bilaterális alumínium vázszerkezet
- KYB® felfüggesztés a stabil és nyugodt motorozás érdekében
- Keskeny, tömegközéppont-optimalizált 7,9 literes üzemanyagtank
- Könnyű, karcsú és ötletes motortest és fényzóródizájn
- Erős alsó védőlemez és könnyített sebességérzékelő
- Könnyen hozzáférhető légszűrőház
- Tartós tengelykapcsoló, 5 sebességes, nagy áttételi arányú váltómű
- Keskeny, alacsony és könnyen hozzáférhető ülés

Minden szempontból tökéletes motorkerékpár.

A Yamaha WR-F enduro motorkerékpárjai már számos területen, az Enduro GP-től kezdve az Enduro 2-n és a Cross Country ralikon keresztül egészen a legendás Dakarig bizonyították a bennük rejlő kimagasló potenciált – márpedig köztudott, hogy a Dakarnál nem létezik keményebb teszt egy terepre való versenymotor számára.

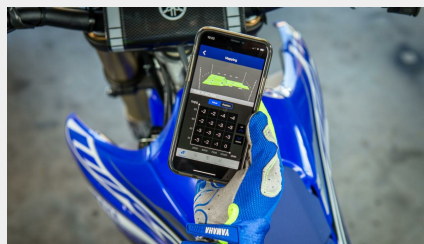
A fürgé WR450F erőteljes motorja, mely kompakt, alumíniumból készült vázzal és az YZ450F-ből továbbfejlesztett keskeny felépítéssel egészül ki, erőteljes és lineáris nyomatékot kínál – a verseny megnyerését garantáló teljesítményt, amihez kategóriaelső sokoldalúság és legendás megbízhatóság társul.

Széles teljesítménytartománya gyorsan és egyszerűen behangolható a különböző körülményekhez a fedélzeti WiFi segítségével a Power Tuner alkalmazással – és az irányításra való jó reagálás, valamint az iparágvezető felfüggesztési rendszerek révén a WR450F az egyik legfürgébb teljes értékű enduro motornak számít.



Nagy teljesítményű, 450 köbcentis motor

A 450 köbcentis motor egy elülső bemeneti nyílás, egy nagy kompressziójú dugattyú, versenyzéshez tervezett vezérműtengelyek és egy 4 szelepes szelepfej speciális kombinációja, mely erős, lineáris nyomatékot biztosít a versenyek megnyeréséhez – az enduro jellegű üzemanyag-befecskendezési beállítással és a gyújtáskiosztással pedig javul a vezérlés a technikát igénylő terepeken.



A Power Tuner alkalmazás

A Yamaha Power Tuner alkalmazás lehetővé teszi a WR450F motorkarakterének behangolását, tökéletesen hozzáigazítva azt a különféle vezetési körülményekhez – ezenfelül elérhetővé válnak a motor futásteljesítményi adatai, és versenynapló-bejegyzések is készíthetők. Az okostelefonos alkalmazás segítségével, ún. Communication Control Unit (CCU) egységen keresztül egyszerűen állítható a levegő-üzemanyag keverék és a gyújtásvezérlés, az optimális teljesítmény eléréséhez.



Választható motorüzemmódok

Amikor terepen motorozik, fel kell készülnie az állandóan változó útviszonyokra és az extrém időjárásra is. A különféle motorüzemmódok lehetővé teszik a legmegfelelőbb erőleadási karakter kiválasztását a kormányra szerelt kapcsolóval, így uralni tudja járművét bárhol – akár lassú, technikás terepen, akár a gyors versenypályaszakaszokon.



Könnyű, alumínium vázszerkezet

A bilaterális váz keskeny és könnyű, így igen fürgé mozgást biztosít kanyargós, sziklás és technikás terepen egyaránt. Az alumínium vázszerkezet tervezésénél a cél a merevség optimalizálása volt; ez egyrészt könnyebb kezelhetőséget, másrészt az útfelületről érkező pontosabb visszajelzéseket eredményez – a motorkerékpárnak kimagaslóan pontos irányíthatóságot biztosít bukkanókon és laza vagy csúszós útfelületeken is.



Iparágvezető felfüggesztés

A jellegzetes belső elemek, például a hosszú, nagy teherbírású rugók, és a kategóriában etalonnak számító, ún. Air-Oil-Separate (elkülönített levegő-olaj) rendszerű első villák minden terepen stabil csillapítási karakterisztikát szavatolnak. A folyamatos hátsó csillapítás és a megnövelt stabilitás érdekében a hátsó lengéscsillapítót könnyű rugóval és nagy térfogatú tartállyal szerelték fel.



Keskeny, tömegközéppont-optimalizált 7,9 literes tank

Mindenki egyszerre szeretne nagy üzemanyagtartályt és karcsú motortestet. Ezért a Yamaha tervezői alacsonyban helyezték el az üzemanyagtartályt a vázban, hogy a súlypont a lehető legjobb helyen legyen; a helytakarékoság miatt pedig kompakt üzemanyag-szivattyú került a járműbe. Így végül a 7,9 literes tartállyal hosszabb lett a tankolások közötti motorozás, és az ergonomikus karosszériakialakítás egyszerű manőverezést és optimális vezetési kényelmet biztosít.

Motor

Motor típusa	Folyadékhűtéses; 4 ütemű; 4 szelepes; DOHC
Lökettérfogat	449cc
Furat x löket	97.0 mm x 60.8 mm
Kompresszióviszony	12.5 : 1
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó; Többtárcsás
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű; 5 sebességes
Kihajtás	Láncos
Karburátor	Üzemanyag-befecskendezés
Maximális teljesítmény	-
Maximális nyomaték	-

Alváz

Váz	Félkettős bölcső
Első felfüggesztés	Teleszkópvillák
Első rugóút	310 mm
Hátsó felfüggesztés	Lengőkaros; karos felfüggesztés
Hátsó rugóút	318 mm
Első fék	Hidraulikus tárcsafék, Ø270 mm
Hátsó fék	Hidraulikus tárcsafék, Ø245 mm
Első gumi	90/90-21 54M
Hátsó gumi	130/90-18 69S+M
Villaszög	26°20
Utánfutás	114mm

Méretetek

Teljes hossz	2,165 mm
Teljes szélesség	825 mm
Teljes magasság	1,280 mm
Ülés magasság	965 mm
Tengelytáv	1,465 mm
Minimális hasmagasság	325 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	120 kg
Üzemanyagtank kapacitása	7.5liter
Olajtank kapacitása	0.95liter

A 2020-as WR450F és WR250F csak EU4 homologizáció nélküli versenymodell-változatban lesz elérhető, zárt pályán, magánterületeken és különleges eseményeken való használatra, ahol megengedett a regisztrálatlan járművekkel való részvétel. Minden esetben viseljen sisakot, védőszemüveget és védőruházatot! A Yamaha arra ösztönöz minden motorost, hogy biztonságosan vezessenek, tiszteljék motorostársaikat és környezetüket. A képeken profi motorosok láthatók, ellenőrzött körülmények között, vagy lezárt útszakaszokon. Előfordulhat, hogy a képeken szereplő modellek olyan eredeti Yamaha és/vagy nem Yamaha márkajelzésű tartozékokkal vannak felszerelve, amelyek csak zárt pályán használhatók. Minden információ tájékoztató jellegű. A Yamaha termékek és tartozékok, illetve a nem Yamaha márkajelzésű tartozékok specifikációja és külső megjelenése előzetes értesítés nélkül változhat. A nem Yamaha márkajelzésű tartozékokat kivétel nélkül neves gyártók fejlesztik és gyártják. A Yamaha nem tudja garantálni a feltüntetett termékek és tartozékok elérhetőségét a helyi piacokon. A termék- és tartozékválaszték néhány országban korlátozott lehet. A Yamaha fenntartja a jogot a termékek és tartozékok előzetes figyelmeztetés nélküli forgalmazásból történő kivonására. Adott esetben a Yamaha termékek és tartozékok ára a helyi követelmények és feltételek függvényében eltérhet. Ezekből az információkból semmilyen jogi követelés nem érvényesíthető. A további részletekért és az elérhetőséggel kapcsolatos információkért forduljon Yamaha-márkakereskedőjéhez.