



Ein Motorrad für alle Anlässe.

Die wendige WR450F wurde mit der modernsten Technologie aus der Rennmaschinenentwicklung konstruiert und ist eine echte Enduro für viele Anwendungen, die Ihnen immer mehr von allem gibt – ob Sie Rennen fahren, trainieren oder nur zum Spaß unterwegs sind.

Durch den ausgeklügelten umgekehrten Zylinderkopf erzeugt der 4-Ventil-Motor mit 450 ccm einen breiten Leistungsumfang, mit dem entschlossene Kämpfer die Leistung erhalten, die sie beim Rennen brauchen, um zu gewinnen. Und mit der Auswahl der Laufmodi des Motors schalten Sie einfach um, wenn Sie diese reinrassige Rennmaschine in ein einfach zu fahrendes Trailbike verwandeln möchten.

Der kompakte Aluminiumrahmen und die schlanke Karosseriestruktur verleiht Ihnen Leichtigkeit und Manövrierbarkeit in härtesten Umgebungen, und durch die modernste Federung läuft die WR450F härter, schneller und sanfter als je zuvor.



- Kraftvoller 450-ccm-Motor mit optimierten Einstellungen
- CCU für die Power Tuner App
- Lenkermontierter Schalter zum Umschalten des Motormodus'
- Leichter Doppelschleifen-Aluminiumrahmen
- KYB®-Federung für stabiles & sanftes Fahrverhalten
- Schlanker, massezentrierter 7,9-Liter-Kraftstofftank
- Leichtes, schlankes, konturiertes Design für Verkleidungen & Scheinwerfer
- Widerstandsfähiger Windschild und leichter Geschwindigkeitssensor
- Leicht zugängliche Airboxdesign
- Langlebige Kupplung, gespreizt übersetztes 5-Gang-Getriebe
- Schmäler, niedriger und leicht zugänglicher Sitz

Ein Motorrad für alle Anlässe.

Die Enduro-Bikes WR-F von Yamaha haben in jeder Hinsicht ihre außergewöhnliche Leistung unter Beweis gestellt, von der Enduro GP und der Enduro 2 bis zu Crosscountry-Rallyes und der legendären Dakar-Rallye – der härteste vorstellbare Test für jedes Offroad-Motorrad.

Mit einem kraftvollen Motor, der ein starkes lineares Drehmoment liefert, und ausgestattet mit einem kompakten Aluminiumrahmen und einer schlanken, von der YZ450F abgeleiteten Karosseriestruktur, erhalten Sie mit der agilen WR450F Siegerqualitäten durch beste Wendigkeit in ihrer Klasse und legendäre Zuverlässigkeit.

Mit der Power Tuner-App lässt sich die Leistung der WR450F schnell und einfach über das integrierte WLAN an unterschiedliche Bedingungen anpassen. Mit ihrem reaktionsschnellen Handling und den branchenführenden Federungssystemen ist die WR450F in jeder Umgebung eine der intelligentesten und vollständigsten Enduro-Motorräder.



Kraftvoller Motor mit 450 ccm Hubraum

Die spezielle Kombination des 450-ccm-Motors aus einem Einlasstrakt vorn zusammen mit einem Hochverdichtungskolben, Rennnockenwellen und einem 4-Ventil-Kopf liefert ein starkes, lineares Drehmoment für eine Leistung, die Rennen gewinnt – während die enduro-spezifischen Einstellungen für die Kraftstoffeinspritzung und die Zündabbildung Ihnen verbesserte Kontrolle im anspruchsvollen Gelände bieten.



Power Tuner-App

Mit der App „Power Tuner“ von Yamaha können Sie die Lauf- und Leistungseigenschaften des Motors der WR450F verschiedenen Fahrbedingungen anpassen – und Sie haben Zugriff auf Motordaten und Rennprotokollinformationen. Unter Verwendung Ihres Smartphones und dem Communication Control Unit (CCU) können Sie sehr einfach das Kraftstoffgemisch und das Zündungs-Timing auf optimale Leistung einstellen.



Einstellbare Motormodi

Auf der Sandbahn oder offroad müssen Sie auf ständig wechselnde Oberflächenbedingungen sowie extreme Wettereinflüsse vorbereitet sein. Mit den umschaltbaren Motormodi können Sie über einen am Lenker montierbaren Schalter den geeigneten Modus für die Leistungsbereitstellung wählen, sodass Sie sowohl auf anspruchsvollem Gelände als auch auf schnellen Asphaltbahnen immer die Kontrolle behalten.



Leichter Aluminiumrahmen

Der beidseitiger Leichtbauahmen ist sowohl schlank als auch leicht, sodass er sich in kurvigem, felsigem und sonstigem technischen Gelände sehr wendig anfühlt. Der Aluminiumrahmen mit beidseitigen Verstrebungen wurde mit optimierten Parametern für Stabilität konstruiert, wodurch ein leichtes Handling und eine genauere Rückmeldung vom befahrenen Boden möglich ist – Sie haben einfach viel Kontrolle auf holperigen oder rutschigen Bodenstrukturen.



Branchenführende Federung

Durch Einbauteile mit langen und hoch belastbaren Federn bieten die branchenführenden AOS-Vorderradgabeln (Luft/Öl getrennt) stabile Dämpfungseigenschaften auf allen Geländearten. Für eine gleichmäßige Dämpfung des Hecks und eine erhöhte Stabilität ist der Stoßdämpfer hinten mit einer leichten Feder und einem Reservoir mit großem Fassungsvermögen ausgestattet.



Schlanker, massezentrierter 7,9-Liter-Tank

Sie möchten einen großen Kraftstofftank und eine schlanke Karosserie. Daher haben die Designer von Yamaha den Kraftstofftank zur Verbesserung der Massezentrierung tief im Chassis platziert und platzsparend eine kompakte Kraftstoffpumpe eingebaut. Auf diese Weise erhalten Sie einen 7,9-Liter-Tank für maximale Fahrzeit zwischen den Nachfüllungen sowie eine ergonomische Karosserie, die eine einfache Manövrierbarkeit bei optimalem Fahrkomfort ermöglicht.

| Motor | |
|---------------------|--|
| Motortyp | Flüssigkeitsgekühlt; 4-Takt; 4 Ventile; DOHC |
| Hubraum | 449ccm |
| Bohrung x Hub | 97.0 mm x 60.8 mm |
| Verdichtung | 12.5 : 1 |
| Schmierung | Nasssumpf |
| Kupplung | Ölbad; Mehrscheiben |
| Zündung | Transistor |
| Startsystem | Elektrisch |
| Getriebe | sequentielles Getriebe; 5-Gang |
| Sekundärantrieb | Kette |
| Gemischaufbereitung | Benzineinspritzung |
| Leistung | - |
| Drehmoment | - |

| Fahrwerk | |
|-----------------|--|
| Rahmenbauart | Zweischleifen Aluminiumrahmen |
| Federung vorn | Teleskopgabel |
| Federweg vorn | 310 mm |
| Federung hinten | Schwinge; Über Hebelsystem angelenktes Federbein |
| Federweg hinten | 318 mm |
| Bremse vorn | 1 Scheibe, Ø270 mm |
| Bremse hinten | 1 Scheibe, Ø245 mm |
| Reifen vorn | 90/90-21 54M |
| Reifen hinten | 130/90-18 69S+M |
| Lenkkopfwinkel | 26°20 |
| Nachlauf | 114mm |

| Abmessungen | |
|----------------------------------|-----------|
| Gesamtlänge | 2,165 mm |
| Gesamtbreite | 825 mm |
| Gesamthöhe | 1,280 mm |
| Sitzhöhe | 965 mm |
| Radstand | 1,465 mm |
| Bodenfreiheit | 325 mm |
| Gewicht, fahrfertig, vollgetankt | 120 kg |
| Tankinhalt | 7.5Liter |
| Öltankinhalt | 0.95Liter |

Die 2020er Modelle der WR450F und WR250F sind nur in der Racing-Spezifikation ohne EU4-Homologation erhältlich. Sie dürfen nur auf geschlossenen Rennstrecken, in privaten Bereichen und bei Veranstaltungen eingesetzt werden, bei denen die Teilnahme mit nicht zugelassenen Fahrzeugen gestattet ist. Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Die Bilder zeigen professionelle Fahrer, die auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken unterwegs sind. Die auf den Fotos gezeigte Fahrzeuge können mit aufpreispflichtigem Yamaha-Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha-Produkten, Yamaha-Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte in lokalen Märkten. Produkte und Zubehör können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha-Produkten und -Zubehör können aufgrund lokaler Verordnungen und bestimmter Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Produkten und ihrer Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktieren Sie bitte Ihren lokalen Yamaha-Händler.