



Motokros performansı, enduro dayanıklılığı.

Yeni WR250F, enduro dünyasını sarsmaya ve 250 cc 4 zamanlı sınıfa bakışınızı değiştirmeye hazır. En son motokros teknolojilerinden yararlanan ve enduro'ya özel çeşitli özelliklerle geliştirilen bu model, on yılın en heyecan verici motosikletlerinden biridir.

Yamaha'nın geliştirme ekibi, kategorideki en hafif, en hızlı ve en güçlü makinelerden biri olacak yeni bir makine türünü oluşturmak için yola çıktı. Bu yüzden, yarışların galibi YZ250F'nin saldırganlığını, hızını ve çevikliğini aldılar ve daha sonra, yüksek performanslı ters silindir başlıklı motoru iyileştirmeye ve hafif alüminyum şasiyi hassas bir şekilde ayarlamaya başladılar.

Geniş doğrusal torku ve son derece çevik yol tutuşu, bu modeli yarışçılar ve eğlence amaçlı sürücüler için ideal bir motosiklet yapar. Akıllı teknoloji, akıllı telefonunuzu kullanarak motorda ince ayar yapmanıza olanak tanır. Ayrıca, motokros performansı ve enduro dayanıklılığı ile yeni nesil WR250F, en son arazi paketidir.



- Yeni yüksek performanslı motor
- Yeni akıllı telefon ile motor ayarlama özelliği
- 2 modlu motor algoritma anahtarı
- Daha hafif ve daha sert debriyaj
- Geniş oranlı 6 vitesli şanzıman
- Kütle merkezli marş motoru
- Yeni daha iyi yol tutuşu sağlayan alüminyum şasi
- Sektörde öncü süspansiyon
- İnce yeni görünümlü gövde
- Daha büyük karter koruma
- Daha geniş 7,9 litrelik yakıt deposu

Tek Amaca Sahip.

Bu yeni nesil arazi yarış makinesi, enduro çok yönlülüğü ile motokros performansı sağlar. Yeni yüksek performanslı motoru, Yamaha'nın son derece rekabetçi YZ250F modelinden doğrudan geliştirilmiştir ve daha güçlü bir üst uçla daha fazla düşük ve orta aralıklı tork seviyesi sağlamak üzere hassaslaştırılmıştır.

Çok yüksek hızda yeniden başlatmalar için yeni kompakt bir elektrikli marş vardır ve daha sert debriyaj ve 6 vitesli geniş oranlı şanzıman, en zorlu arazilerin bile üstesinden gelebilir. Ayrıca yerleşik WiFi özelliğine sahip akıllı yeni WR250F, akıllı telefondaki Power Tuner uygulaması kullanılarak kolayca hassas bir şekilde ayarlanabilir.

Yol tutuşu performansı söz konusu olduğunda yeni WR250F, diğer modellerden tamamen ayrı olarak ele alınmalıdır. Yeni YZ250F türetilmiş hafif alüminyum iskelet, son derece keskin yol tutuşu ve güven veren dengesi için gözden geçirilmiş bir rijitlik dengesi sağlar ve sektör lideri süspansiyon, tüm hızlarda olağanüstü bir sürüş için daha da geliştirilmiştir.



Yeni yüksek performanslı motor

En yeni WR250F nesli, yarışların galibi YZ250F ünitesinden geliştirilen yepyeni bir motordan güç alır. Yüksek sıkıştırımlı bir piston, enduro'ya özgü supap zamanlaması, revize edilmiş port işlemi ve yeniden tasarlanmış bir emme kanalına sahip yeni 12 delikli yakıt enjektörü ile bu yüksek performanslı motor, devir aralığı boyunca daha güçlü tork sağlar.



Yeni daha iyi yol tutuşu sağlayan alüminyum şasi

Enduro'ya özel yapısıyla yeni YZ250F tarzı alüminyum iki direkli iskelet, çok çeşitli sürüş koşullarında daha keskin yol tutuşu sağlar. Sürücü geri bildirimini artıran özel motor montaj braketlerinin takılı olduğu bu güçlü ve hafif, esnek ayarlı şasi, güven veren denge ile olağanüstü çeviklik sağlar.



Yeni akıllı telefon ile motor ayarlama özelliği

Yamaha'nın Power Tuner akıllı telefon uygulamasını kullanarak artık WR250F'de yerleşik WiFi üzerinden hassas ayar yapabilirsiniz. Kolayca kullanılan bu sistem, yakıt enjeksiyonu ve ateşleme zamanlaması ayarlarını farklı yol ve hava koşullarına uygun olarak kendi tercih ettiğiniz şekilde oluşturabilmenizi sağlar. Ayrıca, yarış günlüklerini, motor tanılamalarını, gerçek zamanlı izleme ve veri yedekleme özelliklerini görüntüleyebilir ve paylaşabilirsiniz.



Sektörde öncü süspansiyon

Daha geniş çaplı 25 mm borularla donatılmış ve yeni supaplara sahip en yeni YZ250F tabanlı ön çatallar, hızı duyarlı olağanüstü performans sunar. Hafif bir yay ve artan hazne kapasitesi ile yeni arka amortisör, WR250F'nin ağırlığının azaltılmasına katkıda bulunur ve en iyi yol tutuşuna sahip enduro motosikletlerden biri olarak ününü tekrar doğrular.



Daha hafif ve daha sert debriyaj

Enduro sürüşü, şanzımanlar için en ciddi testlerden biridir ancak WR250F'ni yeni geliştirilen debriyajı ile en uç arazi koşullarında yol tutuşu için gereken donanımına sahip olursunuz. Özel tırtıklı sürtünme plakaları ile donatılmış, sert ve hafif debriyaj gün boyunca tutarlı bir performans sunar.



Geniş oranlı 6 vitesli şanzıman

Yeni nesil motor, WR250F'yi en yetenekli ve çok yönlü enduro motosikletlerden biri yapan, özel olarak geliştirilmiş geniş oranlı 6 vitesli şanzıman ile donatılmıştır. Yavaş teknik pistlerden yüksek hızlı sürüşe kadar, bu dayanıklı vites kutusu optimum performans elde etmenizi sağlar.

Motor

Motor tipi	Tek silindir; Sıvı-soğutmalı; 4-zamanlı; 4-subap; DOHC
Motor hacmi	250cc
Çap x Strok	77.0 mm x 53.6 mm
Sıkıştırma oranı	13.5 : 1
Yağlama	Islak karter
Debriyaj tipi	Islak; Çoklu disk
Ateşleme sistemi	TCI
Çalıştırma	Elektrik
Şanzıman	senkromeç; 6 vites
Son aktarım	Zincirli
Yakıt sistemi	Yakıt Enjeksiyon
Maksimum güç	-
Maksimum tork	-

Şasi

Şasi	Yarım çift kızak
Ön süspansiyon	Upside-down teleskopik çatal
Ön teker hareketi	310 mm
Arka süspansiyon	Salınım kolu
Arka teker hareketi	317 mm
Ön fren	Tek Disk, Ø250 mm
Arka fren	Disk, Ø245 mm
Ön lastik	90/90-21 54M
Arka lastik	130/90-18 69M
Kaster Açısı	27°10
Kaster mesafesi	116mm

Boyutlar

Toplam uzunluk	2,165 mm
Toplam genişlik	825 mm
Toplam yükseklik	1,270 mm
Sele yüksekliği	955 mm
Tekerleklerarası mesafe	1,480 mm
Minimum yerden yükseklik	320 mm
Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil)	115 kg
Yakıt tankı kapasitesi	7.5litre
Yağ tankı kapasitesi	0.95litre

2020 WR450F ve WR250F, EU4 onayı olmadan, trafiğe kapalı pistlerde, özel alanlarda ve ruhsatsız araçlarla katılıma izin verilen özel etkinliklerde kullanılmak üzere sadece yarış modelinde kullanıma sunulacaktır. Her zaman kask ve koruyucu gözlük takın ve koruyucu kıyafetler giyin. Yamaha güvenli sürüşü, diğer sürücülere ve çevreye saygılı olmanızı teşvik eder. Gösterilen resimlerde, kontrollü koşullarda veya kapalı bir pistte sürüş yapan profesyonel bir sürücü yer alıyor olabilir. Resimlerde görünen gövde, sadece kapalı pist kullanımı için üretilmiş gerçek Yamaha aksesuarları ve/veya Yamaha markalı olmayan aksesuarlar ile donatılmış olabilir. Verilen tüm bilgiler genel anlamda rehberlik sağlamak içindir. Yamaha ürünlerinin, Yamaha aksesuarlarının ve Yamaha markalı olmayan aksesuarların teknik özellikleri ve görünümü önceden haber verilmeden değiştirilebilir. Yamaha marka olmayan aksesuarlar, tamamen ilgili üçüncü taraflarca geliştirilmiş ve üretilmiştir. Yamaha, gösterilen ürün ve aksesuarların yerel pazarlarda bulunacağını garanti etmez. Ürün ve aksesuar yelpazesi bazı ülkelerde sınırlı olabilir. Yamaha, önceden haber vermeden ürün ve aksesuarların üretimini durdurma hakkına sahiptir. Bazı durumlarda, Yamaha ürün ve aksesuarlarının fiyatları yerel gerekliliklere ve koşullara göre değişiklik gösterebilir. Bu bilgiden herhangi bir hak elde edilemez. Ürünlerin bulunup bulunmadığını öğrenmek ve daha fazla bilgi edinmek için lütfen bölgenizdeki Yamaha bayisiyle iletişime geçin.