



Performanță de motocros, rezistență de enduro.

Noul WR250F este pregătit să zguduie lumea enduro și să schimbe modul în care privești clasa 250 cmc în 4 timpi. Beneficiind de cea mai recentă tehnologie de motocros și îmbunătățită cu o serie de caracteristici specifice pentru enduro, este una dintre cele mai incitante motociclete ale deceniului.

Echipa de dezvoltare a Yamaha a hotărât să construiască un nou tip de motocicletă, una dintre cele mai ușoare, mai rapide și mai puternice din această categorie. Astfel, au preluat agresivitatea, viteza și agilitatea apreciatului model YZ250F, apoi au rafinat motorul cu chiulasă inversată de înaltă performanță și au ajustat șasiul ușor din aluminiu.



- Nou motor de mare performanță
- Sistem nou de reglare a motorului de pe smartphone
- Comutator de mapare a motorului cu 2 moduri
- Ambreiaj mai ușor și mai rezistent
- Transmisie cu 6 viteze și raport larg
- Demaror cu masa centralizată
- Nou cadru din aluminiu cu manevrare mai precisă
- Suspensie de top în industrie
- Caroserie nouă cu aspect subțire
- Scut de protecție mai mare
- Rezervor de combustibil mai mare, de 7,9 litri

Plaja largă a cuplului liniar și manevrabilitatea superioară o fac motocicletă ideală atât pentru piloții de curse, cât și pentru cei ocazionali. Tehnologia inteligentă îți permite să reglezi fin motorul utilizând smartphone-ul. Și, datorită performanțelor de motocros și rezistenței enduro, noua generație de WR250F oferă o experiență pe teren accidentat de ultimă oră.

Dedicare.

Această nouă generație de motociclete de teren de competiție îți oferă performanțe de motocros cu versatilitate enduro. Noul motor de înaltă performanță este dezvoltat direct în baza unității ultra-competitive Yamaha YZ250F și a fost rafinat, pentru a-ți oferi niveluri mai mari de cuplu jos și mediu cu un plafon mai puternic.

Pentru reporniri extrem de rapide, există un demaror electric compact nou, iar ambreiajul mai robust și transmisia în 6 trepte, cu raport larg, fac față celor mai dificile terenuri. Și, datorită rețelei WiFi de la bord, noul WR250F inteligent poate fi reglat cu ușurință, utilizând aplicația Power Tuner pe un smartphone.

Când vine vorba de manevrabilitate, noul WR250F se află într-o altă ligă. Noul cadru ușor cu lonjeroane din aluminiu derivat din YZ250F beneficiază de un echilibru revizuit al rigidității pentru manevrabilitate precisă și stabilitate, iar suspensia de top este îmbunătățită și mai mult pentru deplasări excepționale la orice viteză.



Nou motor de mare performanță

Cea mai nouă generație de WR250F este propulsată de un motor complet nou, care a fost dezvoltat în baza unității YZ250F câștigătoare de curse. Disponând de un piston cu compresie înaltă, sincronizare a supapelor specifică modelelor enduro, portare revizuită și un nou injector de combustibil cu 12 orificii, cu o pâlnie de admisie reproiectată, acest motor de înaltă performanță oferă un cuplu mai puternic pe întreaga gamă de turații.



Nou cadru din aluminiu cu manevrare mai precisă

Datorită construcției specifice pentru enduro, noul cadru cu lonjeroane bilaterale din aluminiu, derivat din YZ250F oferă o manevrabilitate mai precisă într-o varietate largă de condiții de pilotaj. Echipat cu suporturi speciale pentru motor, care îmbunătățesc feedbackul pentru pilot, acest cadru puternic și ușor de reglat îți oferă o agilitate remarcabilă și stabilitate de top.



Sistem nou de reglare a motorului de pe smartphone

Utilizând aplicația de smartphone Power Tuner de la Yamaha, acum poți regla fin modelul WR250F prin intermediul rețelei WiFi de la bord. Acest sistem ușor de utilizat îți permite să creezi propriile setări preferate de injecție de combustibil și de sincronizare a aprinderii, pentru a se potrivi diferitelor condiții de pistă și vreme. Și ai posibilitatea să vizualizezi și să partajezi jurnalele de curse, diagnosticele de motor, monitorizarea în timp real și caracteristicile de rezervă ale datelor.



Suspensie de top în industrie

Echipate cu tuburi cu diametru mai mare, de 25 mm, și cu supape noi, cele mai noi furci frontale bazate pe YZ250F oferă performanțe de viteză excepționale. Și cu un arc foarte ușor și o capacitate mărită a rezervorului, noul amortizor spate contribuie la reducerea greutății WR250F și își reafirmă reputația ca fiind una dintre cele mai bune motociclete de enduro în ceea ce privește manevrabilitate.



Ambreiaj mai ușor și mai rezistent

Pilotajul enduro este probabil unul dintre cele mai dificile teste pentru orice transmisie, dar cu ambreiajul nou dezvoltat al modelului WR250F, ești echipat pentru a face față celor mai extreme terenuri. Echipat cu plăci de frecare monomerice speciale, ambreiajul dur și ușor oferă performanțe consistente pe tot parcursul zilei.



Transmisie cu 6 viteze și raport larg

Motorul de generație nouă este echipat cu o transmisie cu 6 viteze dezvoltată special, cu rapoarte largi, care face din WR250F una dintre cele mai capabile și versatile motociclete de enduro. De la piste tehnice lente până la pilotaj de mare viteză, această cutie de viteze durabilă îți permite să obții performanțe optime.

Motor

Tip motor	Monocilindru; Răcit cu lichid; 4 timpi; 4-supape; DOHC
Capacitate cilindrică	250cc
Alezaj X Cursă	77.0 mm x 53.6 mm
Compresie	13.5 : 1
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed; Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant; 6-viteze
Transmisie finală	Lanț
Carburator	Injectie de carburant
Putere maximă	-
Cuplu maxim	-

Șasiu

Cadru	Cadru semidublu
Sistem suspensie față	Discuri hidraulice dublek
Cursă față	310 mm
Sistem suspensie spate	Basculă
Cursă spate	317 mm
Frână față	mono disc , Ø250 mm
Frână spate	mono disc, Ø245 mm
Anvelopă față	90/90-21 54M
Anvelopă spate	130/90-18 69M
Unghi rolă de direcție	27°±10
Traseu	116mm

Dimensiuni

Lungime totală	2,165 mm
Lățime totală	825 mm
Înălțime totală	1,270 mm
Înălțimea scaunelor	955 mm
Baza roților	1,480 mm
Gardă minimă la sol	320 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	115 kg
Capacitate rezervor carburant	7.5Litri
Capacitate rezervor ulei	0.95Litri

Modelele WR450F și WR250F 2020 vor fi disponibile numai cu specificații de curse, fără omologare EU4, pentru utilizare pe circuite închise, în zone private și la evenimente specifice, în care este permisă participarea vehiculelor neînregistrate. Poartă întotdeauna cască, ochelari și echipament de protecție. Yamaha vă încurajează să pilotați cu prudență și să îi respectați pe ceilalți piloți și mediul înconjurător. Imaginile afișate pot prezenta un pilot profesionist care evoluează în condiții controlate sau pe circuit închis. Unitatea afișată în imagini poate fi echipată cu accesorii Yamaha originale și/sau accesorii care nu se află sub marca Yamaha, care pot fi destinate utilizării doar pe circuit închis. Toate informațiile sunt oferite cu titlu ilustrativ. Caracteristicile și aspectul produselor Yamaha, ale accesoriilor Yamaha și ale accesoriilor fără marca Yamaha pot fi modificate fără înștiințare prealabilă. Accesoriile care nu se află sub marca Yamaha sunt dezvoltate și produse în întregime de terți renumiți. Yamaha nu garantează disponibilitatea pe piețele locale a produselor și a accesoriilor afișate. Este posibil ca gama de produse și accesorii să fie limitată în unele țări. Yamaha are dreptul de a întrerupe fabricarea produselor și a accesoriilor fără înștiințare prealabilă. Unde este cazul, prețurile produselor și accesoriilor Yamaha pot varia, în funcție de cerințele și condițiile locale. Niciun drept nu poate fi obținut din aceste informații. Pentru mai multe detalii și disponibilitate, contactează distribuitorul local Yamaha.