



Performance de motocross, genica de enduro.

A nova WR250F está pronta para abalar o mundo do enduro e mudar a forma como se olha para a classe de 250 cc a 4 tempos. Beneficiada com a mais recente tecnologia de motocross e reforçada com uma gama de características específicas para enduro, é uma das motos mais entusiasmantes da década.

A equipa de desenvolvimento da Yamaha lançou-se na construção de um novo tipo de máquina que teria de ser uma das mais leves, mais rápidas e mais fortes da categoria. Então pegaram na agressividade, na velocidade e na agilidade da vencedora YZ250F e dedicaram-se ao refinamento do motor de alta performance com cabeça invertida e ao refinamento do quadro leve em alumínio.



- Novo motor de alta performance
- Nova afinação do motor através de smartphone
- Interruptor de 2 modos de mapeamento do motor
- Embraiagem mais leve e mais resistente
- Transmissão de 6 velocidades com uma vasta gama de relações
- Motor de arranque que ajuda a concentrar a massa
- Novo quadro de alumínio para uma manobrabilidade mais precisa
- Suspensão líder da indústria
- Carenagem elegante com visual novo
- Maior proteção do cárter
- Depósito de combustível maior de 7,9 litros

A ampla gama de binário linear e a manobrabilidade extremamente ágil resultam na moto ideal para pilotos profissionais e entusiastas. Possui ainda tecnologia inteligente que permite afinar o motor com um smartphone. Juntando a performance de motocross e a genica de enduro, a WR250F de nova geração é certamente o melhor conjunto todo-o-terreno de sempre.

Focada.

Esta máquina de competição todo-o-terreno de nova geração oferece uma performance de motocross com versatilidade de enduro. O novo motor de alta performance foi desenvolvido diretamente a partir do motor da ultracompetitiva Yamaha YZ250F e foi aperfeiçoado para oferecer níveis mais elevados de binário a baixas e médias rotações e um segmento final ainda mais enérgico.

Para arranques muito rápidos, a moto dispõe de um novo motor de arranque elétrico compacto, enquanto a embraiagem mais resistente e a transmissão de 6 velocidades e ampla gama de rácios conseguem lidar com o terreno mais adverso. E com o WiFi incorporado, a nova e inteligente WR250F pode ser facilmente afinada com a aplicação Power Tuner num smartphone.

Em matéria de performance de manobrabilidade, a nova WR250F está noutro campeonato. O novo quadro leve em alumínio derivado da YZ250F oferece um equilíbrio de rigidez revisto para uma manobrabilidade precisa e uma estabilidade que inspira confiança, enquanto a suspensão líder da indústria está ainda melhor para uma condução notável a qualquer velocidade.



Novo motor de alta performance

A WR250F de nova geração conta com um motor totalmente novo que foi desenvolvido a partir do motor da bem-sucedida YZ250F de competição. Com um pistão de elevada compressão, uma temporização das válvulas específica para enduro, ductos de admissão e escape revistos e um novo injetor de combustível com 12 orifícios e um funil de admissão redesenhado, este motor de alta performance proporciona binários mais fortes em toda a gama de rotações.



Novo quadro de alumínio para uma manobrabilidade mais precisa

Com a sua construção específica para enduro, o novo quadro de duas traves laterais em alumínio, derivado da YZ250F, proporciona uma manobrabilidade mais precisa numa grande variedade de condições de condução. Equipado com suportes de montagem do motor especiais que melhoram o feedback para o condutor, este quadro forte, leve e flexível proporciona uma agilidade notável com uma estabilidade que inspira confiança.



Nova afinação do motor através de smartphone

Com a aplicação de smartphone Power Tuner da Yamaha, pode afinar a WR250F através do WiFi incorporado. Este sistema fácil de utilizar permite-lhe criar as suas próprias regulações de injeção de combustível e de tempos de ignição para adaptação a diferentes condições meteorológicas e de pista. Além disso, pode ver e partilhar os registos de corridas e obter diagnósticos do motor, monitorizar em tempo real e utilizar as funcionalidades de cópia de segurança de dados.



Suspensão líder da indústria

Equipada com jarras de 25 mm de diâmetro e novas válvulas, a nova forquilha dianteira baseada na forquilha da YZ250F oferece uma performance notável em termos de sensibilidade à velocidade. Além disso, com uma mola leve e um depósito de maior capacidade, o novo amortecedor traseiro contribui para a redução de peso da WR250F e reafirma a sua reputação de ser uma das motos de enduro com melhor manobrabilidade.



Embraiagem mais leve e mais resistente

O enduro deve ser um dos testes mais severos para qualquer transmissão, mas com a nova embraiagem da WR250F, estará apto para enfrentar os terrenos mais extremos. Equipada com discos de fricção com superfície serrilhada, a embraiagem resistente e leve proporciona uma performance consistente durante todo o dia.



Transmissão de 6 velocidades com uma vasta gama de relações

O motor de nova geração está equipado com uma transmissão de 6 velocidades e ampla gama de relações, que foi desenvolvida especificamente para a WR250F e a transforma numa das motos de enduro mais capazes e versáteis. Desde as pistas técnicas lentas até à condução a alta velocidade, esta caixa de velocidades duradoura permite-lhe obter uma performance ótima.

Motor

Tipo de motor	Monocilíndrico; Refrigeração líquida; 4 tempos; 4 válvulas; DOHC
Cilindrada	250cc
Diâmetro x curso	77.0 mm x 53.6 mm
Taxa de compressão	13.5 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção de Combustível
Potência máxima	-
Binário máximo	-

Chassis

Quadro	Berço semiduplo
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica invertida
Curso dianteiro	310 mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante
Curso traseiro	317 mm
Travão dianteiro	Monodisco, Ø250 mm
Travão traseiro	Monodisco, Ø245 mm
Pneu dianteiro	90/90-21 54M
Pneu traseiro	130/90-18 69M
Ângulo do avanço de roda	27°10
Trail	116mm

Dimensões

Comprimento total	2,165 mm
Largura total	825 mm
Altura total	1,270 mm
Altura do assento	955 mm
Distância entre eixos	1,480 mm
Distância mínima ao solo	320 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	115 kg
Capacidade Dep. Combustível	7.5Litros
Capacidade Dep. Óleo	0.95Litros

A WR450F e a WR250F de 2020 estarão disponíveis apenas em especificações de competição, sem homologação EU4, para utilização em circuitos fechados, áreas privadas e eventos específicos em que a participação com veículos não registados seja permitida. Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros condutores e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um condutor profissional em condições controladas ou num circuito fechado. O modelo apresentado nas imagens pode estar equipado com acessórios genuínos da Yamaha e/ou acessórios que não são da Yamaha, utilizáveis apenas em circuito fechado. Todas as informações são fornecidas para orientação geral. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha, dos acessórios Yamaha e dos acessórios que não são da Yamaha podem sofrer alterações sem aviso prévio. Os acessórios de outras marcas são completamente desenvolvidos e produzidos por outras empresas conceituadas. A Yamaha não assegura a disponibilidade dos produtos e acessórios apresentados em todos os mercados. A gama de produtos e acessórios disponíveis pode ser limitada em alguns países. A Yamaha tem o direito de descontinuar produtos e acessórios sem aviso prévio. Sempre que aplicável, os preços dos produtos e acessórios da Yamaha podem variar de acordo com as exigências e condições locais. Estas informações não conferem quaisquer direitos. Para obter mais informações e saber qual é a disponibilidade, contacte o seu concessionário Yamaha local.