



Motorcrossprestatie, enduro- uithoudingsvermogen.

De nieuwe WR250F is klaar om de endurowereld op te schudden en verandert de manier waarop u naar de 250cc viertaktklasse kijkt. Profiterend van de laatste motorcrosstechnologie en verbeterd met een reeks endurospecifieke functies is het een van de meest opwindende motoren van dit decennium.

Het ontwikkelteam van Yamaha wilde een nieuw soort machine bouwen, dat een van de lichtste, snelste en sterkste zou zijn in zijn klasse. Zij namen dus de agressie, snelheid en wendbaarheid van de winnende YZ250F en begonnen vervolgens de krachtige omgekeerdekopmotor te verfijnen en het lichtgewicht aluminium chassis af te stellen.

Zijn brede lineaire koppel en extreme wendbare besturing maken het de ideale motor voor racers en plezierrijders. Intelligente technologie laat u de motor afstellen met uw smartphone. En met zijn motorcrossprestatie en enduro-uithoudingsvermogen is de nieuwe generatie WR250F het ultieme off-roadpakket.



- Nieuwe krachtige motor
- Nieuwe motorafstelling met smartphone
- Schakelaar met 2 motorstanden
- Lichtere en stevigere koppeling
- Transmissie met 6 snelheden
- Massagcentraliseerde startmotor
- Nieuw scherper reagerend aluminium frame
- Toonaangevende wielophanging
- Slanke, nieuwe carrosserie
- Grotere beschermplaat
- Grotere 7,9-liter brandstoftank

Gefocust.

Deze nieuwe generatie off-roadcompetitiemachine geeft u een motorcrossprestatie met enduroveelzijdigheid. Zijn nieuwe krachtige motor is direct op basis van de ultracompetitieve YZ250F-eenheid ontwikkeld en is afgesteld om u meer lage tot gemiddelde koppel te geven met aan de bovenkant meer impact.

Voor supersnelle herstart is er een compacte nieuwe elektrische starter en de stevigere koppeling en transmissie met zes snelheden kunnen het meest uitdagende terrein aan. En met de ingebouwde wifi kan de intelligente nieuwe WR250F eenvoudig worden afgesteld met de Power Tuner-app via een smartphone.

Wanneer het gaat om hantering is de nieuwe WR250F een klasse op zich. Het nieuwe op YZ250F gebaseerde lichtgewicht aluminium balkenframe krijgt een herziene stijfheidsbalans voor vlijmscherpe reactie en zekere stabiliteit en de sectorleidende ophanging is verder verbeterd voor uitstekende rijprestaties op alle snelheden.



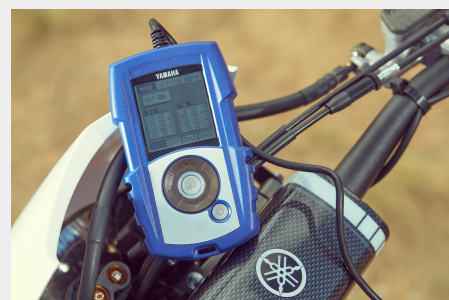
Nieuwe krachtige motor

De laatste generatie WR250F wordt aangedreven door een volledig nieuwe motor die ontwikkeld is op basis van de racewinnende YZ250F-eenheid. Met een zuiger met hoge compressie, endurospectifieke kleptiming, herziene poorten en een nieuwe brandstofinjector met 12 gaten en een opnieuw ontworpen inlaatkanaal levert deze krachtige motor een krachtigere koppel binnen het toerentalbereik.



Nieuw scherper reagerend aluminium frame

Met zijn endurospectifieke bouw levert het nieuwe op de YZ450F gebaseerde aluminium bilaterale balkenframe scherpere besturing op in een veel verschillende rijomstandigheden. Uitgerust met een speciale motorbevestigingsbeugels die de terugkoppeling naar de bestuurder verbeteren, geeft dit sterke en lichte flexibel afgestemde frame u uitstekende wendbaarheid en zekere stabiliteit.



Nieuwe motorafstelling met smartphone

Met de Power Tuner-app van Yamaha voor de smartphone kunt u nu de WR250F via de ingebouwde wifi fijnstellen. Dit gemakkelijk te gebruiken systeem laat u uw eigen voorkeursbrandstofinjectie en -ontstekingstiming instellen voor verschillende wegen en weersomstandigheden. En u kunt racelogs, motordiagnostiek, real-timemonitoring en gegevensback-ups bekijken en delen.



Toonaangevende wielophanging

De nieuwste op YZ250F gebaseerde voorvork is uitgerust met leidingen van een groter diameter, 25 mm, en nieuwe kleppen en levert daardoor uitstekende snelheidsgevoelige prestaties. En met een lichtgewicht veer en grotere reservoircapaciteit draagt de nieuwe achterdemping bij aan het verminderde gewicht van de WR250F en bevestigt opnieuw zijn reputatie als een van de best reagerende enduromotoren.



Lichtere en stevigere koppeling

Endurorijden is een van de zwaarste testen voor elke transmissie, maar met de nieuw ontwikkelde koppeling van de WR250F bent u klaar voor de meest extreme terreinen. Uitgerust met speciale gekartelde frictieplaten levert de stevige en lichtgewicht koppeling een consistente prestatie gedurende de dag.



Transmissie met 6 snelheden

De nieuwste generatie motor is uitgerust met speciaal ontwikkelde transmissie met 6 snelheden, die de WR250F een van de meest capabele en veelzijdige motoren maakt. Van langzame technische paden tot rijden op hoge snelheid, deze duurzame versnellingsbak stelt u in staat om optimaal te presteren.

Motor

Motortype	1-cilinder; Vloeistofgekoeld; 4-takt; 4-kleppen; DOHC
Cilinderinhoud	250cc
Boring x slag	77.0 mm x 53.6 mm
Compressieverhouding	13.5 : 1
Smeersysteem	Wet sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Brandstofinjectie
Max. vermogen	-
Max. koppel	-

Chassis

Type chassis	Semi-dubbel wiegframe
Wielophanging, voor	Upside-down voorvork
Veerweg, voor	310 mm
Wielophanging, achter	Achterbrug
Veerweg, achter	317 mm
Remmen, voor	Enkele remschijf , Ø250 mm
Remmen, achter	Enkele remschijf, Ø245 mm }
Bandenmaat, voor	90/90-21 54M
Bandenmaat, achter	130/90-18 69M
Balhoofdhoek	27°10
Naloop	116mm

Afmetingen

Totale lengte	2,165 mm
Totale breedte	825 mm
Totale hoogte	1,270 mm
Zithoogte	955 mm
Wielbasis	1,480 mm
Grondspeling	320 mm
Rijklaargewicht	115 kg
Inhoud brandstoftank	7.5liter
Motorolie hoeveelheid	0.95liter

De 2020 WR450F en WR250F zullen alleen beschikbaar zijn in de racecategorie, zonder EU4-homologatie, voor gebruik op gesloten circuits, privéterreinen en specifieke evenementen waar inzet van niet-geregistreerde voertuigen toegestaan is. Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende motorkleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. De eenheid getoond in de afbeeldingen kan zijn uitgerust met echte Yamaha-accessoires en/of accessoires van andere merken dan Yamaha die alleen op gesloten circuits mogen worden gebruikt. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. Specificaties en uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van andere merken dan Yamaha zijn onderhevig aan verandering zonder voorafgaande kennisgeving. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Waar van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en -accessoires variëren afhankelijk van lokale vereisten en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.