



Motorcrossprestaties met de lef van enduro.

De nieuwe WR250F staat klaar om de wereld wakker te schudden en de manier waarop word gekeken naar de 4-takt 250 cc-klasse helemaal te veranderen. Voorzien van de nagelnieuwe motorcrosstechnologie en verder verbeterd met een aantal endurospectifieke functies is het een van de meest opwindende motoren die we de afgelopen tien jaar hebben gezien.

Het ontwikkelingsteam van Yamaha heeft niets onverlet gelaten om een nieuwe machine te bouwen die een van de lichtste, snelste en stevigste motoren is in zijn categorie. Ze namen de agressie, snelheid en handigheid van de gelauwerde YZ250F en verfijnden de hoogpresterende reverse-head motor. Ten slotte finetunende ze het lichtgewicht aluminiumchassis.



- Nieuwe hoogpresterende motor
- Nieuwe motortuning via smartphone
- Dual mode motorkarakteristiek
- Lichtere en hardere koppeling
- Wide-ratio zesversnellingsbak
- Centraal geplaatste startmotor voor een verbeterd zwaartepunt
- Nieuw aluminium frame voor een betere beheersing
- Toonaangevende ophanging
- Slanke kuiplijn nieuwe stijl
- Grotere beschermplaat
- Grotere brandstoftank van 7,9 liter

Het breed verspreide lineaire koppel en de extreem handige sturing zorgen ervoor dat de machine ideaal is voor competitierijders en vrijetijdsruisers. Door intelligente technologie kunt u de motor met behulp van uw smartphone finetunen. Door de motorcrossprestaties en het lef van een enduro is deze nieuwe generatie WR250F de ultieme off-roadmachine.

Neuzen in dezelfde richting.

Deze nieuwe generatie off-road competitie machine biedt u de motorcrossprestaties in combinatie met de veelzijdigheid van een enduromachine. De nieuwe hoogpresterende motor is afgeleid van de ultracompetitieve YZ250F van Yamaha en werd verfijnd voor een hoger koppel in het middengebied met een stevige piek.

Er is een nieuwe, compacte elektrische starter voorzien voor snelle restarts, een hardere koppeling en een 6-versnellingsbak met een brede verhouding die elk moeilijk terrein aankan. Dankzij WiFi aan boord, kan de nieuwe, intelligente WR250F gemakkelijk worden gefinetuned met behulp van de Power Tuner-app op een smartphone.

Als het gaat om prestaties zit de nieuwe WR250F absoluut in een andere afdeling. Het nieuwe, van de YZ250F afgeleide, lichtgewicht aluminium balkframe biedt meer balans en stevigheid voor messcherpe respons en vertrouwengevende stabiliteit. De topklasse ophanging werd nog verder verbeterd om uitstekend te presteren ongeacht de snelheid.



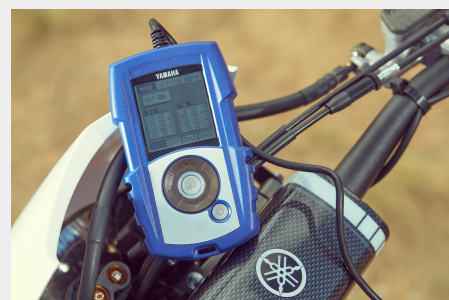
Nieuwe hoogpresterende motor

De nieuwste generatie WR250F wordt aangedreven door een nagelnieuwe motor die werd afgeleid van de veel gelauwerde YZ250F. Met een hogecompressiezuiger, een specifiek voor enduro klepsturing, een herdachte poortverdeling en een nieuwe brandstofinjector met 12 spuitmonden en herdachte inlaattrechter, levert deze hoogpresterende motor over de volledige lijn een hoger koppel.



Nieuw aluminium frame voor een betere beheersing

Door de endurospecifieke bouw levert het van de YZ250F afgeleide bilaterale aluminium balkframe in verscheidene rijomstandigheden een betere beheersing. Voorzien van speciale motormontagebeugels die de feedback een de rijder verbeteren, biedt dit stevig en flexibel frame u een uitstekende handigheid en vertrouwenwekkende stabiliteit.



Nieuwe motortuning via smartphone

Met de Power Tuner-app op een smartphone kan je de WR250F nu finetunes van onboard WiFi. Dit gebruiksvriendelijke systeem laat toe om een eigen brandstofinjectie en ontstekingstijd in te stellen passend bij de verschillende weg- en weersomstandigheden. Bovendien kunt uw racegegevens, motordiagnosegegevens, realtime monitoring bekijken en delen en kunt u een gegevensback-up maken van de functies.



Toonaangevende ophanging

Voorzien van 25 mm leidingen met een bredere diameter en een nieuw kleppensysteem leveren de voorvorken van de nieuwe YZ250F uitstekende snelheidsgevoelige prestaties. Met een lichtgewicht vering en een grotere reservoirinhoud levert de nieuwe achterdemping een extra bijdrage tot het verminderde gewicht van de WR250F waardoor zijn reputatie als een van de best behandelbare enduromotoren alle eer wordt aangedaan.



Lichtere en hardere koppeling

Enduro is zowat de zwaarst mogelijk test voor elke transmissie. Met de nieuwe versnellingsbak van de WR250F bent u voorzien op het meest ruwe terrein. Uitgerust met speciaal gekrulde wrijvingsplaten levert de stevige en lichtgewicht versnellingsbak de hele dag door consistent goede prestaties.



Wide-ratio zesversnellingsbak

De motor van de nieuwe generatie is uitgerust met een speciaal ontwikkelde wide-ratio zesversnellingsbak, waardoor de WR250F een van de meest geschikte en veelzijdige enduromotoren is die op de markt verkrijgbaar zijn. Zowel op trage technische stroken als tijden het rijden aan hoge snelheid zorgt deze duurzame versnellingsbak ervoor dat u in alle omstandigheden kunt genieten van de best mogelijke prestaties.

Motor

Motortype	1-cilinder; Vloeistofgekoeld; 4-takt; 4-kleppen; DOHC
Cilinderinhoud	250cc
Boring x slag	77.0 mm x 53.6 mm
Compressieverhouding	13.5 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Brandstofinjectie
Max. vermogen	-
Max. koppel	-

Chassis

Frame	Semi-dubbel wiegframe
Wielophanging voor	Upside-down telescopic vork
Veerweg voor	310 mm
Wielophanging achter	Swingarm
Veerweg achter	317 mm
Remmen voor	Enkele remschijf, Ø250 mm
Remmen achter	Enkele remschijf, Ø245 mm
Bandenmaat voor	90/90-21 54M
Bandenmaat achter	130/90-18 69M
Casterhoek	27°10
Spoor	116mm

Afmetingen

Totale lengte	2,165 mm
Totale breedte	825 mm
Totale hoogte	1,270 mm
Zithoogte	955 mm
Wielbasis	1,480 mm
Grondspeling	320 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	115 kg
Inhoud brandstoftank	7.5liter
Carterinhoud	0.95liter

De modellen WR450F en WR250F zijn in 2020 alleen verkrijgbaar als racemodel, zonder EU4-homologatie en mogen bijgevolg alleen worden gebruikt op een afgesloten circuit, op private gronden en voor speciale evenementen waar niet-geregistreerde voertuigen zijn toegelaten. Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig, met respect voor andere weggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden of op een afgesloten circuit. Het afgebeelde product kan zijn voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van andere merken die uitsluitend op een gesloten circuit mogen worden gebruikt. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van een ander merk kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van andere merken dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door erkende derden. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires op plaatselijke markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha behoudt zich het recht voor om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving stop te zetten. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en -accessoires variëren in functie van lokale vereisten en voorwaarden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Raadpleeg uw lokale Yamaha-dealer voor meer informatie en beschikbaarheid.