



Motocross teljesítmény, enduro strapabírás.

Az új WR250F kész felrázni az enduro világot és megváltoztatni világ szemléletét a 250 köbcentis négyütemű motorok osztályát illetően. A legújabb motocross-technológia előnyeivel és a jellegzetes enduro-funkciók széles körű alkalmazásával ez az évtized egyik legizgalmasabb motorja.

A Yamaha fejlesztőcsoportja egy olyan új gép gyártására törekedett, amely a kategóriájában a legkönnyebb, leggyorsabb és legerősebb. Tehát vették a bajnok YZ250F agresszióját, sebességét és fűrgességét, majd nekiláttak a nagy teljesítményű, fordított hengerfejes motor finomításának és a könnyű alumínium vázszerkezet behangolásának.



- Nagy teljesítményű új motor
- Új, okostelefonos motorbehangolás
- Kétállású motorprogramozási kapcsoló
- Könnyebb és keményebb tengelykapcsoló
- Hosszú áttételű, 6 fokozatú sebességváltó
- Tömegközéppont-optimalizált indítómotor
- Új, pontosabb kezelhetőséget biztosító alumíniumváz
- Iparágvezető felfüggesztés
- Karcsú, megújult külső megjelenés
- Nagyobb védőlemez
- Megnövelt, 7,9 literes üzemanyagtartály

A széles tartományban rendelkezésre álló lineáris nyomatéka és rendkívüli fürgesége teszi ideális motorkerékpárrá versenyzők és szabadidős motorosok számára egyaránt. Az intelligens technológia lehetővé teszi a motor okostelefonnal való finomhangolását. Motocross-teljesítményével és enduro-kitartásával az új generációs WR250F a legjobb terepcsomagot testesíti meg.

Céltudatos.

Ez az új generációs, versenyzésre tervezett terepmotor motocross-teljesítményt nyújt az enduro sokoldalúságával. Új, nagy teljesítményű motorját közvetlenül a Yamaha kiváló YZ250F egységéből fejlesztették ki, és további finomításokat végeztek rajta, hogy az alacsony és a középső fordulatszám-tartományban nagyobb nyomatékot adjon le, magas fordulatszámon pedig különösen ütős legyen.

A szupergyors újraindításról egy kompakt, új elektromos indítószerszerkezet gondoskodik – míg a keményebb tengelykapcsoló és a 6 sebességű, nagy áttételi arányú sebességváltó a legdurvább terepen is jól teljesít. A beépített WiFi-val az intelligens új WR250F könnyedén finomhangolható az okostelefonos Power Tuner alkalmazással.

A kezelhetőséget illetően az új WR250F egy felsőbb osztályban szerepel. Az YZ250F-ből származó új, könnyű alumínium vázszerkezet átdolgozott merevségi mutatói garantálják a hajszálpontos kezelhetőséget és a megbízható stabilitást. Az iparágvezető felfüggesztés továbbfejlesztése is megtörtént a kiemelkedő vezethetőség elérésére, minden sebességtartományban.



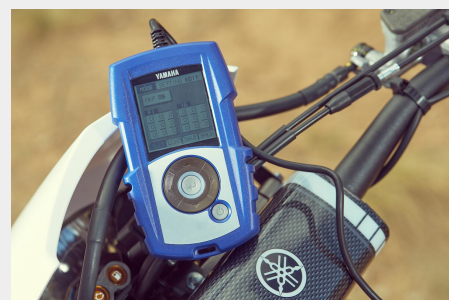
Nagy teljesítményű új motor

A legújabb generációs WR250F-t egy teljesen új, a versenygyőztes YZ250F-ből kifejlesztett motor hajtja. A nagy kompressziójú dugattyúnak, az enduróknak alkalmazott szelepvezérlésnek, az átdolgozott furatolásnak és az új, átalakított szívócsatornás, 12 furatos üzemanyag-befecskendezőnek köszönhetően a nagy teljesítményű motor nyomatéka a teljes fordulatszám-tartományban nagyobb lett.



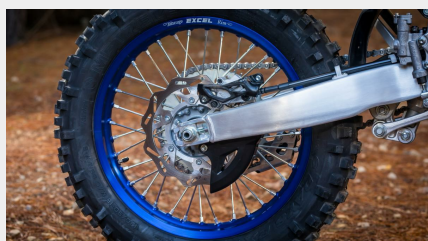
Új, pontosabb kezelhetőséget biztosító alumíniumváz

Az endurókra jellemző felépítésével az új, a YZ250F-ből származó bilaterális alumínium csőváz pontosabb kezelhetőséget biztosít szinte mindenféle vezetési körülmény között. A speciális motorrögzítő konzolokkal ellátott rugalmas hangolású, erős és könnyű keret jobb visszajelzést tesz lehetővé a motortól, és kiemelkedő fürgeséget, megbízható stabilitást biztosít.



Új, okostelefonos motorbehangolás

A Yamaha Power Tuner okostelefonos alkalmazással a WR250F finombehangolását a fedélzeti WiFi-n keresztül lehet elvégezni. Ez az egyszerű használatú rendszer lehetővé teszi az üzemanyag-befecskendezés és a gyújtásvezérlés igény szerinti beállítását a különböző pályaviszonyokhoz és időjárási körülményekhez. Megnézheted és megoszthatod a versenynaplókat, a motordiagnosztikát, a valós idejű felügyeletnek és az adatok biztonsági mentésének funkcióit.



Iparágvezető felfüggesztés

Az YZ250F modellen alapuló nagyobb, 25 mm átmérőjű csövekkel és új szeleppel ellátott legújabb első villák kiemelkedő sebességérzékeny teljesítményt nyújtanak. Az új hátsó lengéscsillapító könnyű rugója és a megnövelt tartálytérfogata is hozzájárul a WR250F súlycsökkenéséhez, és méltán öregbíti az egyik legjobban kezelhető enduro motor hírnevét.



Könnyebb és keményebb tengelykapcsoló

Az enduro-motorozás jelenti az egyik legkeményebb tesztet minden sebességváltó számára, de a WR250F újonnan kifejlesztett tengelykapcsolója a járművet a legszélsőségesebb terepviszonyok leküzdésére is kiválóan alkalmassá teszi. A speciális, recézett súrlódólemezekkel ellátott szívós, de könnyű tengelykapcsoló állandó teljesítményt nyújt az egész nap során.



Hosszú áttételű, 6 fokozatú sebességváltó

Az új generációs motort speciálisan kifejlesztett, hosszú áttételű, 6 sebességes váltóval láttuk el, amely a WR250F-et az egyik legjobb képességű és legsokoldalúbb enduro-motorkerékpárrá teszi. A strapabíró sebességváltó lehetővé teszi az optimális teljesítmény elérését a lassú, technikás pályáktól egészen a nagy sebességű motorozásig.

Motor

Motor típusa	Egyhengeres; Folyadékhűtéses; 4 ütemű; 4 szelepes; DOHC
Lökettérfogat	250cc
Furat x löket	77.0 mm x 53.6 mm
Kompresszióviszony	13.5 : 1
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó; Többtárcsás
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű; 6 sebességes
Kihajtás	Láncos
Karburátor	Üzemanyag-befecskendezés
Maximális teljesítmény	-
Maximális nyomaték	-

Alváz

Váz	Félkettős bölcső
Első felfüggesztés	Upside-down telescopic fork
Első rugóút	310 mm
Hátsó felfüggesztés	Lengőkaros
Hátsó rugóút	317 mm
Első fék	Egyszeres tárcsafék, Ø250 mm
Hátsó fék	Egyszeres tárcsafék, Ø245 mm
Első gumi	90/90-21 54M
Hátsó gumi	130/90-18 69M
Villaszög	27°10
Utánfutás	116mm

Méretek

Teljes hossz	2,165 mm
Teljes szélesség	825 mm
Teljes magasság	1,270 mm
Ülésmagasság	955 mm
Tengelytáv	1,480 mm
Minimális hasmagasság	320 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	115 kg
Üzemanyagtank kapacitása	7.5liter
Olajtank kapacitása	0.95liter

A 2020-as WR450F és WR250F csak EU4 homologizáció nélküli versenymodell-változatban lesz elérhető, zárt pályán, magánterületeken és különleges eseményeken való használatra, ahol megengedett a regisztrálatlan járművekkel való részvétel. Minden esetben viseljen sisakot, védőszemüveget és védőruházatot! A Yamaha arra ösztönöz minden motorost, hogy biztonságosan vezessenek, tiszteljék motorostársaikat és környezetüket. A képeken profi motorosok láthatók, ellenőrzött körülmények között, vagy lezárt útszakaszokon. Előfordulhat, hogy a képeken szereplő modellek olyan eredeti Yamaha és/vagy nem Yamaha márkajelzésű tartozékokkal vannak felszerelve, amelyek csak zárt pályán használhatók. Minden információ tájékoztató jellegű. A Yamaha termékek és tartozékok, illetve a nem Yamaha márkajelzésű tartozékok specifikációja és külső megjelenése előzetes értesítés nélkül változhat. A nem Yamaha márkajelzésű tartozékokat kivétel nélkül neves gyártók fejlesztik és gyártják. A Yamaha nem tudja garantálni a feltüntetett termékek és tartozékok elérhetőségét a helyi piacokon. A termék- és tartozékválaszték néhány országban korlátozott lehet. A Yamaha fenntartja a jogot a termékek és tartozékok előzetes figyelmeztetés nélküli forgalmazásból történő kivonására. Adott esetben a Yamaha termékek és tartozékok ára a helyi követelmények és feltételek függvényében eltérhet. Ezekből az információkból semmilyen jogi követelés nem érvényesíthető. A további részletekért és az elérhetőséggel kapcsolatos információkért forduljon Yamaha-márkakereskedőjéhez.