



## Les performances d'une moto de cross avec l'endurance d'un modèle enduro.

La nouvelle WR250F est prête à bousculer le monde de l'enduro et à changer la perception que vous avez des quatre temps de 250 cm<sup>3</sup>. Dotée de la toute dernière technologie des motos de cross et équipée de nouvelles fonctionnalités spécifiques enduro, c'est l'une des motos les plus excitantes de la décennie.

L'équipe de développement de Yamaha avait comme objectif de construire un nouveau type de machine qui soit le plus léger, rapide et robuste de la catégorie. Ils ont donc pris l'agressivité, la vitesse et l'agilité de la compétitrice YZ250F et ont procédé à l'amélioration du moteur à culasse inversée haute performance et à l'ajustement du châssis en aluminium léger.



- Nouveau moteur haute performance
- Nouveau moteur réglable via un smartphone
- Commutateur de cartographie du moteur à 2 modes
- Embrayage plus léger et robuste
- Boîte de vitesses à 6 rapports espacés
- Démarreur à masse centralisée
- Nouveau cadre en aluminium à la maniabilité accrue
- Suspension leader sur le marché
- Nouveau carénage aérodynamique
- Plus grand sabot de protection
- Réservoir de carburant plus grand de 7,9 litres

Sa large plage de couple linéaire et sa maniabilité extrême en font la moto parfaite pour les pilotes de compétitions et les amateurs. La technologie intelligente offre la possibilité d'effectuer des réglages fins du moteur en utilisant un smartphone. Dotée des performances d'une moto de cross et de l'endurance d'un modèle enduro, la nouvelle génération de la WR250F est la machine tout-terrain par excellence.

## Déterminée.

Cette nouvelle génération de machines de compétition tout-terrain vous permet de profiter des performances d'une moto de cross avec la polyvalence d'un modèle enduro. Son nouveau moteur haute performance est développé directement à partir du modèle YZ250F ultra-compétitif et a été redéfini pour vous offrir des niveaux améliorés de couple à bas et mi-régimes avec une performance incroyable à puissance maximale.

Le nouveau démarreur électrique compact permet des redémarrages super rapides et vous pourrez affronter les terrains les plus difficiles grâce à l'embrayage plus robuste et à la transmission à 6 rapports espacés. Et grâce au Wi-Fi embarqué, l'intelligente nouvelle WR250F peut être réglée facilement avec précision via l'application Power Tuner sur un smartphone.

Et lorsqu'il s'agit de maniabilité, la nouvelle WR250F est d'un tout autre niveau. Le nouveau cadre en aluminium à poutre dérivé de la YZ250F est doté d'une rigidité optimale améliorée pour une maniabilité ultra-précise et une grande stabilité, et les suspensions de pointe ont encore été améliorées pour une conduite exceptionnelle à toutes les vitesses.



## Nouveau moteur haute performance

La dernière génération de la WR250F est alimentée par un tout nouveau moteur qui a été développé à partir de la machine de compétition YZ250F. Doté d'un piston à compression élevée, d'un calage des soupapes spécifique enduro, d'un portage amélioré et d'un nouvel injecteur de carburant à 12 trous avec un cornet d'admission redessiné, ce moteur haute performance offre un couple plus puissant à tous les régimes.



## Nouveau cadre en aluminium à la maniabilité accrue

Avec sa conception spécifique enduro, le nouveau cadre en aluminium à poutre bilatérale dérivée de la YZ250F offre une maniabilité accrue dans les différentes conditions de conduite. Équipé de supports de fixation moteur spéciaux qui offrent un meilleur retour pour le pilote, ce cadre résistant et légèrement flexible garantit une agilité hors du commun associée à une grande stabilité.



## Nouveau moteur réglable via un smartphone

Grâce à l'application pour smartphone Power Tuner de Yamaha, vous pouvez maintenant régler avec précision la WR250F via le Wi-Fi embarqué. Ce système, facile à utiliser, vous permet de créer vos propres paramètres pour l'injection du carburant et le calage de l'allumage en fonction des différentes pistes et conditions météo. Vous pouvez également consulter et partager les journaux de course, les diagnostics du moteur, les fonctionnalités de surveillance en temps réel et les fonctionnalités de sauvegarde des données.



## Suspension leader sur le marché

Équipées de tubes plus grands d'un diamètre de 25 mm avec de nouvelles valves, les nouvelles fourches avant issues de la YZ250F s'adaptent à la vitesse et offrent des performances exceptionnelles. Avec des ressorts légers et une capacité de réservoir augmentée, le nouvel amortisseur arrière contribue au poids réduit de la WR250F qui réaffirme sa réputation d'être l'une des motos enduro les plus maniables.



## Embrayage plus léger et robuste

Les transmissions sont mises à rude épreuve par la conduite enduro, mais grâce à l'embrayage nouvellement développé de la WR250F vous êtes équipé(e) pour maîtriser les terrains les plus extrêmes. Équipé de plaques de friction moletées spéciales, l'embrayage léger et robuste délivre des performances constantes pendant toute la journée.



## Boîte de vitesses à 6 rapports espacés

Le moteur de nouvelle génération est équipé d'une boîte de vitesses à 6 rapports espacés spécialement développée et qui fait de la WR250F l'une des motos enduro les plus polyvalentes et offrant le plus de capacités. Des pistes techniques et lentes en passant par la conduite à haute vitesse, cette boîte de vitesses robuste vous permet d'atteindre des performances optimales.

## Moteur

Type de moteur	Monocylindre; À refroidissement liquide; 4 temps; 4 soupapes; DACT
Cylindrée	250cc
Alésage x course	77.0 mm x 53.6 mm
Taux de compression	13.5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Système à injection
Puissance maximale	-
Couple maximal	-

## Châssis

Cadre	Semi double berceau
Géométrie de la suspension avant	Fourche télescopique Upside-down
Débattement avant	310 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	317 mm
Frein avant	Simple disque, Ø250 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø245 mm
Pneu avant	90/90-21 54M
Pneu arrière	130/90-18 69M
Angle de chasse	27°10
Chasse	116mm

## Dimensions

Longueur hors tout	2,165 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1,270 mm
Hauteur de selle	955 mm
Empattement	1,480 mm
Garde au sol minimale	320 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	115 kg
Capacité essence	7.5litres
Capacité en huile	0.95litres

Les WR450F et WR250F 2020 ne seront disponibles que dans des spécifications de compétition, sans homologation EU4, pour une utilisation sur des circuits fermés, des zones privées et des événements spécifiques où la participation avec des véhicules non immatriculés est autorisée. Portez toujours un casque, des protections oculaires et des vêtements adéquats. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Il est possible que les images présentent un pilote professionnel apte à maîtriser les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé sur circuit fermé. Il se peut que le produit représenté sur les images soit équipé d'accessoires Yamaha d'origine et/ou d'accessoires d'une autre marque destinés à la conduite sur circuit fermé uniquement. Toutes les présentes informations sont fournies à titre indicatif. Les caractéristiques et coloris des produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) peuvent être modifiés sans préavis. Les accessoires ne portant pas la marque Yamaha sont entièrement développés et produits par des tiers reconnus. Yamaha ne garantit pas la disponibilité des produits et accessoires présentés sur les marchés locaux. La gamme de produits et accessoires peut être limitée dans certains pays. Yamaha est en droit d'interrompre la production de certains produits et accessoires sans préavis. Le cas échéant, les prix des produits et accessoires Yamaha peuvent varier selon les conditions et exigences locales. Aucun droit ne peut être obtenu des dites informations. Pour connaître la disponibilité et obtenir plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha local.