



Motocross- suorituskykyä ja enduron sisukkuutta.

Uusi 2020-mallin WR250F ravistelee enduromaailmaa ja muuttaa varmasti monen harrastajan suhtautumista enduron 250 cm³ nelitahtiluokkaan. Sen valmistuksessa on hyödynnetty uusinta motocross-tekniikkaa, joka on hienosäädetty endurokäyttöön. Tuloksena on yksi tulevan vuosikymmenen mielenkiintoisimmista enduropyöristä.

Yamahan tavoite on yksinkertaisesti ollut rakentaa uudentyypinen enduropyörä, joka on yksi luokkansa kevyimmistä, nopeimmista ja tehokkaimmista vaihtoehdoista. Niinpä Yamahan suunnittelijat analysoivat menestyksellisen YZ250F motocrosspyörän ominaisuudet alkutekijöihinsä. Näistä he rakensivat ja hienosäätivät enduroajoon sopivan, suorituskyvyltään huippuluokan moottorin ja alumiinirungon.



- Uusi huipputehokas moottori
- Moottorin säätö älypuhelimella
- Moottoriohjauksen 2-asentoinen valintakytkin
- Entistä vahvempi ja käytössä kevyempi kytkin
- Välityssuhteeltaan laaja 6-portainen vaihteisto
- Painopistettä keskittävä starttimoottori
- Uusi, ajokäytökseltään entistä ketterämpi alumiinirunko
- Huipputason etu- ja takajousitus
- Linjakkaan kapeat, uudet muodot
- Suurempi pohjapanssari
- Tilavuudeltaan suurempi, 7,9 litran polttoainesäiliö

Tuloksena on moottorin laajan kierrosalueen kattava, väkivahva vääntö ja uuden alumiinipalkkirungon myötä erittäin ketterä ja hallittu ajokäyttö. Näin uusi WR250F on ihanteellinen vaihtoehto niin vakavahenkiselle kilpakuskille kuin harrastetason kuntoilijalle. Moottorin ominaisuuksien hienosäätö älypuhelimella ja Power Tuner -sovelluksella. Uuden sukupolven WR250F ominaisuuksissa yhdistyvät terävä motorcross-suorituskyky sekä enduron vaatima toimintavarmuus ja ajamisen helppous. Siksi se on tehokas valinta off-road-ajoon.

Vain yksi päämäärä - voitto.

Uudistetun 2020-mallin WR250F ominaisuuksissa yhdistyvät motocross-suorituskyky ja endurossa tarvittava monipuolisuus. Sen suorituskykyinen moottori on kehitetty soveltamalla menestyksellisen YZ250F-motocrosspyörän teknologiaa. Moottorin kierrosrekisterin ala- ja keskialueen vääntövoimaa on lisätty tuntuvasti yläkierrosten huipputehosta tinkimättä.

Uusi, kompakti ja kevyt sähköstartti varmistaa ripeän käynnistyksen, jos moottori sammuu tahattomasti kesken kilpailun. Entistä kestävämpi kytkin ja välityksiltään kattava, 6-portainen vaihteisto takaavat, että uusi WR250F etenee sujuvasti vaikeissakin olosuhteissa. Älypuhelimessa toimivan Power Tuner -sovelluksen avulla voi langattomasti, eli nopeasti ja vaivattomasti hienosäätää moottorihjauksen arvoja.

Uuden WR250F käsiteltävyys on aivan omaa luokkansa. YZ250F runkoon perustuvan uuden WR250F alumiinipalkkirungon mitoituksella on hienosäädetty rungon jäykkyyden ja elastisuuden tasapainoa. Tuloksena on entistä reilusti parempi ja ketterämpi ajettavuus sekä herkempi ajotuntuma. Vakaan ja hallitun ajokäytöksen kruunaa alan johtava etu- ja takajousitus.



Uusi huipputehokas moottori

Uusimman sukupolven WR250F moottori perustuu entistä enemmän monissa koitoksissa palkitun YZ250F teknologiaan. Korkeapuristeinen takomäntä, enduroajoon sovitettut venttiilijaoitukset, uudenmallinen ilmanotto sekä uusi, 12-reikäinen polttoainesuutin ja uudenmallinen imukurkku tuottavat laajan ja tehokkaan vääntöalueen.



Uusi, ajokäytökseltään entistä ketterämpi alumiinirunko

Erityisesti enduroajoon suunniteltu alumiininen kaksoispalkkirunko pohjautuu YZ250F-runkoon. Tämä takaa erinomaisen terävän ja ketterän ohjattavuuden sekä herkän ajotuntuman kaikissa ajo-olosuhteissa. Uuden rungon jäykkyyttä on määrittyissä kohdissa vahvistettu uudenlaisilla moottorin kiinnityskappaleilla. Kokonaisuutena uusi runko on aikaisempaa noin 15% vääntöjäykempi. Tämä herkistää ja tasapainottaa ajotuntumaa entisestään.



Moottorin säätö älypuhelimella

Moottoriohjauksen säätö ja muokkaus sujuu vaivattomasti Yamahan Power Tuner -älypuhelinsovelluksen ja WR250F sisäänrakennetun langattoman lähiverkon avulla. Helppokäyttöisen järjestelmän avulla voi myös luoda omia moottoriohjauksen - polttoainesyötön ja sytytyksen - käyntikarttoja erilaisiin rata- ja keliolosuhteisiin. Järjestelmän tiedonkeruutoiminnon avulla ajon aikana tallennettuja lokitietoja ja moottorin diagnostiikkaa voi vertailla ja jakaa verkossa.



Huipputason etu- ja takajousitus

Uudessa, YZ250F tyyppisessä AOS-etuhaarukassa (Air Oil Separate) on rakenteeltaan uusi MSV-venttiili (Mid Speed Valve), joka reagoi herkästi joustoliikkeen myötä syntyvään vähäiseenkin öljyn virtaukseen. Näin hitaan liikkeen vaimennus on tehokkaampi. Tämä ja jousituksen enduroajoon sovitettut perusasetukset tuottavat entistä paremman puristus- ja paluuvaimennuksen. Takana on samoin uusi, YZ250F-tyyppinen iskuvaimennin. Sen 350 grammaa kevyempi jousi vähentää painoa. Vaimentimen lämpenemistä vähentää puolestaan 30 cc suurempi lisäsäiliö, joten vaimennusominaisuudet ovat vakaat pitkässäkin kilpailussa.



Entistä vahvempi ja käytössä kevyempi kytkin

Enduroajo asettaa kovat vaatimukset kytkimelle ja voimansiirrolle. Kytkin joutuu sietämään tavan takaa armotonta luistattamista usein jopa useita tunteja. WR250F:n uusi kytkin on tehty nimenomaan enduroajon vaatimuksiin. Lujatekoisen ja silti kevyen kytkimen suuria lämpötiloja sietävät, erikoiskäsitellyt kitkalevyt varmistavat tasaisen toiminnan ja kevyen käytettävyyden pitkäkestoisessa ja vaativassa maastoajossa.



Välityssuhteeltaan laaja 6-portainen vaihteisto

Uuden WR250F moottorivoimat välittyvät takapyörälle erityisesti enduroajon vaatimuksiin välitetyn, 6-portaisen vaihteiston kautta. Vankkarakenteisen vaihteiston kattavat välityssuhteet varmistavat yhtä tehokkaan ajon kävelyvauhdissa metsäpolulla kuin huippunopealla siirtymällä.

Moottori

Moottorin tyyppi	Yksisylinterinen; Nestejäähdytetty; 4-tahtinen; 4-venttiilinen; DOHC
Sylinterin tilavuus	250cc
Sylinterin mitat	77.0 mm x 53.6 mm
Puristussuhde	13.5 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Kytkimen tyyppi	Märkä; Monilevy
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	hammasratat; 6-vaihteinen
Voimansiirto	Ketju
Kaasutin	Polttoaineen suihkut
Maksimiteho	-
Maksimivääntö	-

Alusta

Runko	Puolikaksoiskehtorunko
Etujousitusjärjestelmä	Upside-down-etuhaarukka
Etujoustovara	310 mm
Takajousitusjärjestelmä	Keinuhaarukka
Takajoustovara	317 mm
Etujarru	Yksi levy, Ø250 mm
Takajarru	Yksi levy, Ø245 mm
Eturengas	90/90-21 54M
Takarengas	130/90-18 69M
Caster-kulma	27°10
Jättö	116mm

Mitat

Kokonaispituus	2,165 mm
Kokonaisleveys	825 mm
Kokonaiskorkeus	1,270 mm
Istuimen korkeus	955 mm
Akseliväli	1,480 mm
Maavara	320 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	115 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	7.5Litraa
Öljysäiliön tilavuus	0.95Litraa

Uudet 2020-mallin WR250F ja WR450F on tarkoitettu vain kilpa- ja vastaavaan käyttöön suljetulla alueella, koska niillä ei ole Euroopassa liikennekäyttöön vaadittavaa EU4-luokitusta. Käytä aina hyväksyttyä suojakypärää, ajolaseja ja suojavarusteita. Yamaha kannustaa turvalliseen ajoon. Kunnioita muita liikenteessä olevia ja ympäristöä. Kuvissa esiintyvät kuljettajat ovat ammattilaisia ja ajavat valvotuissa olosuhteissa suljetulla radalla. Kuvissa olevissa Yamaha-moottoripyörissä saattaa olla alkuperäisiä Yamaha-tarvikkeosia ja/tai muiden valmistajien lisätarvikkeita, joista osa voi olla tarkoitettu käytettäväksi vain suljetulla radalla. Annetut tiedot eivät ole sitovia, vaan vain suuntaa-antavia. Yamaha-tuotteiden ja -lisävarusteiden sekä muiden valmistajien lisävarusteiden tekniset ominaisuudet ja ulkoasu voivat muuttua ilman eri ilmoitusta. Muut kuin Yamaha-lisävarusteet ovat luotettujen valmistajien suunnitteleamia ja valmistamia. Yamaha ei takaa kuvissa olevien lisävarusteiden ja -tarvikkeiden saatavuutta kaikilla markkina-alueilla. Tuotteiden saatavuus voi vaihdella, tai olla rajattua eri maissa. Yamaha pidättää oikeuden lopettaa tuotteen tai lisävarusteen valmistuksen ilman ennakkoilmoitusta. Yamaha-lisätarvikkeiden ja -varusteiden saatavuus, valikoima ja hinnoittelu voivat vaihdella paikallisten asetusten ja markkinaolosuhteiden mukaisesti. Kaikki oikeudet pidätetään. Tarkempia tietoja Yamaha-tuotteiden yksityiskohdista ja saatavuudesta valtuutetuilta Yamaha-jälleenmyyjältä.