



Επιδόσεις motocross, αντοχή enduro.

Η νέα WR250F είναι έτοιμη να ταρακουνήσει τον κόσμο του enduro και να αλλάξει τον τρόπο με τον οποίο βλέπεις την κατηγορία των τετράχρονων enduro 250 κ. εκ. Επωφελούμενη από την πιο πρόσφατη τεχνολογία motocross και εμπλουτισμένη με μια σειρά ειδικών χαρακτηριστικών enduro, είναι μία από τις πιο συναρπαστικές μοτοσυκλέτες της δεκαετίας.

Η ομάδα εξέλιξης της Yamaha ανέλαβε την κατασκευή ενός νέου είδους μοτοσυκλέτας, που θα είναι μια από τις πιο ελαφριές, ταχύτερες και ισχυρότερες στην κατηγορία της. Έτσι, διατήρησαν την επιθετικότητα, την ταχύτητα και την ευελιξία της κυρίαρχης YZ250F και στη συνέχεια τελειοποίησαν τον υψηλών επιδόσεων κινητήρα ανεστραμμένης κεφαλής και ρύθμισαν με ακρίβεια το ελαφρύ πλαίσιο αλουμινίου.



- Νέος κινητήρας υψηλών επιδόσεων
- Νέα ρύθμιση κινητήρα μέσω smartphone
- Διακόπτης χάρτη κινητήρα 2 λειτουργιών
- Ελαφρύτερος και πιο ανθεκτικός συμπλέκτης
- Κιβώτιο 6 ταχυτήτων ευρείας κλιμάκωσης
- Μίζα που συμβάλλει στη συγκέντρωση μαζών στο κέντρο.
- Νέο πλαίσιο αλουμινίου για ακριβέστερο χειρισμό
- Κορυφαία ανάρτηση στην αγορά
- Κομψή σχεδίαση με νέα εμφάνιση
- Μεγαλύτερη ποδιά
- Μεγαλύτερο ρεζερβουάρ καυσίμου 7,9 λίτρων

Η γραμμική απόδοση της ροπής σε όλο το φάσμα των στροφών και ο εξαιρετικά ευέλικτος χειρισμός, την καθιστούν ιδανική για επαγγελματίες αγωνιζόμενους και ερασιτέχνες φίλους της εκτός δρόμου οδήγησης. Η έξυπνη τεχνολογία επιτρέπει τη ρύθμιση του κινητήρα με ακρίβεια, μέσω smartphone. Και με τις επιδόσεις motocross και την αντοχή των μοτοσυκλετών enduro, η νέας γενιάς WR250F είναι η απόλυτη off-road μοτοσυκλέτα.

Με αποφασιστικότητα.

Αυτή η νέα γενιά αγωνιστικών off-road μοτοσυκλετών προσφέρει επιδόσεις motocross με ευελιξία enduro. Ο νέος κινητήρας υψηλών επιδόσεων έχει εξελιχθεί απευθείας από την εξαιρετικά ανταγωνιστική YZ250F της Yamaha και έχει τελειοποιηθεί για να προσφέρει υψηλότερα επίπεδα ροπής στις χαμηλές και μεσαίες στροφές με πιο δυναμική επιτάχυνση.

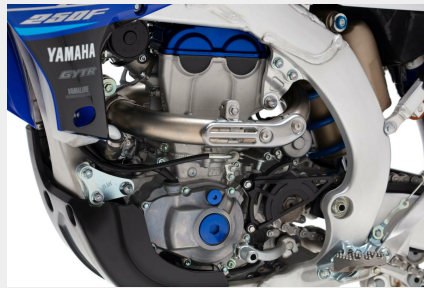
Για ταχύτατες επανεκκινήσεις υπάρχει μια νέα μικρών διαστάσεων μίζα, ενώ ο πιο ανθεκτικός συμπλέκτης και το κιβώτιο 6 ταχυτήτων ευρείας κλιμάκωσης μπορούν να αντεπεξέρχονται και στα πιο δύσκολα εδάφη. Και με τη σύνδεση WiFi που διαθέτει η έξυπνη νέα WR250F, μπορεί να ρυθμιστεί εύκολα με χρήση της εφαρμογής Power Tuner σε smartphone.

Σε όπi αφορά τα χαρακτηριστικά χειρισμού, η νέα WR250F βρίσκεται σε μια κατηγορία από μόνη της. Το νέο ελαφρύ πλαίσιο αλουμινίου που προέρχεται από την YZ250F, διαθέτει ανανεωμένη ισορροπία ακαμψίας για άμεσο χειρισμό και ευστάθεια, ενώ η κορυφαία ανάρτηση έχει βελτιωθεί ακόμα περισσότερο για εξαιρετική οδήγηση σε όλες τις ταχύτητες.



Νέος κινητήρας υψηλών επιδόσεων

Η WR250F τελευταίας γενιάς τροφοδοτείται από έναν ολοκαίνουργιο κινητήρα, ο οποίος έχει βασιστεί στον κινητήρα της YZ250F που πρωταγωνιστεί στους αγώνες motocross. Με έμβολο υψηλής συμπίεσης, ειδικό χρονισμό βαλβίδων για enduro, ανασχεδιασμένες θυρίδες θαλάμου καύσης και νέο μπεκ ψεκασμού καυσίμου 12 οπών με ανασχεδιασμένη χοάνη εισαγωγής, αυτός ο υψηλών επιδόσεων κινητήρας παρέχει ισχυρότερη ροπή σε όλο το φάσμα των στροφών.



Νέο πλαίσιο αλουμινίου για ακριβέστερο χειρισμό

Με ειδικές προδιαγραφές enduro, το νέο περιμετρικό πλαίσιο που προέρχεται από τη YZ250F παρέχει χειρισμό ακριβείας σε όλες τις συνθήκες οδήγησης. Με ειδικές βάσεις στήριξης του κινητήρα που βελτιώνουν την πληροφόρηση του αναβάτη, αυτό το ισχυρό και ελαφρύ αλλά και ευέλικτο πλαίσιο παρέχει εξαιρετική ευελιξία και σιγουριά.



Νέα ρύθμιση κινητήρα μέσω smartphone

Χρησιμοποιώντας την εφαρμογή Power Tuner της Yamaha για smartphone, παρέχεται η ρύθμιση της WR250F μέσω του WiFi που διαθέτει η μοτοσυκλέτα. Αυτό το εύχρηστο σύστημα επιτρέπει τη δημιουργία των επιθυμητών ρυθμίσεων για τον ψεκασμό του καυσίμου και του χρονισμού της ανάφλεξης ανάλογα με τις διάφορες πίστες και τις καιρικές συνθήκες. Επίσης, μπορείς να δεις και να μοιράζεσαι πληροφορίες για τον αγώνα και διαγνωστικά του κινητήρα, αλλά και να παρακολουθείς και να καταγράφεις δεδομένα σε πραγματικό χρόνο.



Κορυφαία ανάρτηση στην αγορά

Εξοπλισμένο με σωλήνες μεγαλύτερης διαμέτρου 25 χιλ. και με νέο χρονισμό βαλβίδων, το νέο πιρούνι προέρχεται από την YZ250F και προσφέρει εκπληκτική απόδοση και ακρίβεια. Και με ελαφριά ελατήρια και αυξημένη χωρητικότητα του δοχείου, το νέο πίσω αμορτισέρ συνεισφέρει στη μείωση του βάρους της WR250F και επιβεβαιώνει τη φήμη της ως μία από τις καλύτερες στο χειρισμό μοτοσυκλέτες enduro.



Ελαφρύτερος και πιο ανθεκτικός συμπλέκτης

Η οδήγηση enduro είναι σίγουρα μία από τις πιο ακραίες δοκιμασίες για κάθε κιβώτιο ταχυτήτων, αλλά με το νέας σχεδίασης συμπλέκτη της WR250F, έχεις τον πλήρη έλεγχο ακόμη και στο πιο απαιτητικό έδαφος. Εξοπλισμένος με ειδικούς οδοντωτούς δίσκους, ο ανθεκτικός και ελαφρύς συμπλέκτης προσφέρει σταθερή απόδοση καθ' όλη τη διάρκεια της οδήγησης.



Κιβώτιο 6 ταχυτήτων ευρείας κλιμάκωσης

Ο νέας γενιάς κινητήρας είναι εξοπλισμένος με ένα ειδικά σχεδιασμένο κιβώτιο 6 ταχυτήτων ευρείας κλιμάκωσης, που κάνει την WR250F μία από τις πιο ικανές και ευέλικτες μοτοσυκλέτες enduro. Από τις αργές τεχνικές πίστες έως την οδήγηση σε υψηλές ταχύτητες, αυτό το ανθεκτικό κιβώτιο ταχυτήτων επιτρέπει εξαιρετικές επιδόσεις.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Μονοκύλινδρος; Υγρόψυκτος; Τετράχρονος; τετραβάλβιδος; 2ΕΕΚ
Κυβισμός	250κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	77.0 χλστ. x 53.6 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	13.5 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	-
Μέγιστη ροπή	-

Πλαίσιο	
Σκελετός	Διπλός ημιπεριμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Upside-down telescopic fork
Διαδρομή εμπρός	310 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι
Διαδρομή πίσω	317 χλστ.
Εμπρός φρένο	Δισκόφρενο, Ø250 χλστ.
Πίσω φρένο	Μονό δισκόφρενο, Ø245 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	90/90-21 54M
Πίσω ελαστικό	130/90-18 69M
Γωνία Κάστερ	27°10
Ήχος	116χλστ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2,165 χλστ.
Συνολικό πλάτος	825 χλστ.
Συνολικό ύψος	1,270 χλστ.
Ύψος σέλας	955 χλστ.
Μεταξόνιο	1,480 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	320 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	115 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	7.5λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	0.95λίτρα

Οι WR450F και WR250F του 2020 θα είναι διαθέσιμες μόνο σε αγωνιστικές προδιαγραφές χωρίς πιστοποίηση EU4, για χρήση σε κλειστές πίστες, ιδιωτικές περιοχές και συγκεκριμένες εκδηλώσεις όπου επιτρέπεται η συμμετοχή σε οχήματα χωρίς αριθμό κυκλοφορίας. Να φοράς πάντα κράνος, προστασία για τα μάτια και προστατευτικό ρουχισμό. Η Yamaha συνιστά να οδηγείς προσεκτικά, με σεβασμό προς τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται μπορεί να απεικονίζουν έναν επαγγελματία αναβάτη που οδηγεί υπό ελεγχόμενες συνθήκες ή σε κλειστή πίστα. Το μοντέλο που εμφανίζεται στις εικόνες ενδέχεται να είναι εξοπλισμένο με γνήσια αξεσουάρ Yamaha ή/και αξεσουάρ τρίτων κατασκευαστών, τα οποία μπορεί να είναι σχεδιασμένα αποκλειστικά για χρήση σε κλειστή πίστα. Όλες οι πληροφορίες παρέχονται ως γενικές οδηγίες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, των αξεσουάρ Yamaha και των αξεσουάρ τρίτων κατασκευαστών μπορεί να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση. Τα αξεσουάρ τρίτων κατασκευαστών σχεδιάζονται και παράγονται αποκλειστικά από τρίτους. Η Yamaha δεν παρέχει καμία εγγύηση για τη διαθεσιμότητα των εμφανιζόμενων προϊόντων και αξεσουάρ στις τοπικές αγορές. Η σειρά προϊόντων και αξεσουάρ μπορεί να είναι περιορισμένη σε ορισμένες χώρες. Η Yamaha έχει το δικαίωμα να διακόψει την κυκλοφορία προϊόντων και αξεσουάρ χωρίς προειδοποίηση. Σε ορισμένες περιπτώσεις, οι τιμές των προϊόντων και των αξεσουάρ Yamaha μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τους περιορισμούς της εκάστοτε αγοράς. Οι συγκεκριμένες πληροφορίες δεν εγείρουν καμία απαίτηση. Για περισσότερες πληροφορίες και για τη διαθεσιμότητα, επικοινωνήσε με τον επίσημο αντιπρόσωπο της Yamaha στην περιοχή σου.