



Motocross- Performance, Enduro- Ausdauer.

Die neue WR250F ist bereit, die Enduro-Welt aufzurütteln und die Art und Weise zu verändern, wie Sie die 250 ccm 4-Hub-Klasse sehen. Mit einem Nutzen aus der neuesten Motocross-Technologie und einer Bandbreite von fortschrittlichen endurospezifischen Features ist es eines der aufregendsten Bikes des Jahrzehnts.

Das Entwicklungsteam von Yamaha hat begonnen, eine neue Art der Maschine zu bauen, die eine der leichtesten, schnellsten und stärksten ihrer Kategorie sein würde. Also nahmen sie die Aggression, Geschwindigkeit und Beweglichkeit der siegreichen YZ250F und begannen dann, den Reverse-Head-Hochleistungsmotor zu verfeinern und das leichtgewichtige Aluminiumchassis abzustimmen.



- Neuer Hochleistungsmotor
- Neues Smartphone-Motor-Tuning
- 2-Modus Motor-Mapschalter
- Leichtere und widerstandsfähigere Kupplung
- Gespreizt übersetztes 6-Gang-Getriebe
- Massenzentralisierter Starter-Motor
- Neuer Aluminiumrahmen mit exakteren Handlungseigenschaften
- Branchenführende Federung
- Schlanke Karosserieform im neuen Look
- Größerer Unterfahrschutz
- Größerer 7,9-Liter-Tank

Die weite Bandbreite an linearem Drehmoment und das extrem bewegliche Handling machen es zum idealen Bike für Renn- und Freizeitfahrer. Die intelligente Technologie ermöglicht es Ihnen, den Motor unter Verwendung Ihres Smartphones abzustimmen. Und mit ihrer Motocross-Performance und der Enduro-Ausdauer ist die WR250F der neuen Generation das ultimative Offroad-Paket.

Zielgerichtet.

Diese neue Generation der wettbewerbsfähigen Offroad-Maschine verleiht Ihnen eine Motocross-Performance mit Enduro-Vielseitigkeit. Sein neuer Hochleistungsmotor wurde direkt von der ultrawettbewerbsfähigen YZ250F-Einheit von Yamaha entwickelt und wurde verfeinert, um Ihnen noch verbesserte niedrige und mittlere Drehzahlbereiche mit einem härterem Spitzendrehzahlbereich zu bieten.

Für superschnelle Neustarts gibt es einen kompakten, neuen elektrischen Starter – und die widerstandsfähigere Kupplung und das gespreizt übersetzte 6-Gang-Getriebe kann das anstrengendste Terrain bewältigen. Und mit dem Onboard-WiFi kann die intelligente neue WR250F leicht unter der Verwendung der Power Tuner App auf dem Smartphone abgestimmt werden.

Wenn es um das Handling der Performance geht, spricht die neue WR250F eine ganz andere Sprache. Der neue von der YZ250F abgeleitete leichtgewichtige Aluminiumrahmen erhält eine revidierte Steifigkeitsbalance für rasiermesserscharfes Handling und vertrauenerweckende Stabilität – und die branchenführende Federung wurde weiter verbessert für eine herausragende Fahrt bei allen Geschwindigkeiten.



Neuer Hochleistungsmotor

Die WR250F der neuesten Generation wird durch einen komplett neuen Motor angetrieben, der aus der siegreichen YZ250F-Einheit entwickelt wurde. Mit einem hochverdichteten Kolben, einem endurospezifischen Ventil-Timing, revidierter Übertragung und einer neuen 12-Loch-Kraftstoffeinspritzung mit einem neu designten Einlauftrichter bietet dieser Hochleistungsmotor ein stärkeres Drehmoment im gesamten Drehzahlbereich.



Neuer Aluminiumrahmen mit exakteren Handlingeigenschaften

Mit seiner endurospezifischen Bauart liefert der neue von der YZ250F abgeleitete beidseitige Aluminiumrahmen ein schärferes Handling bei einer großen Bandbreite an Fahrbedingungen. Ausgestattet mit speziellen Motor-Montageklammern, welche das Fahrerfeedback fördern, verleiht Ihnen dieser starke und leichte, flexibel abgestimmte Rahmen eine herausragende Beweglichkeit mit vertrauenerweckender Stabilität.



Neues Smartphone-Motor-Tuning

Unter Verwendung der Yamaha-Power Tuner App für Ihr Smartphone, können Sie nun die WR250F via Onboard-WiFi abstimmen. Mit diesem leicht anwendbaren System können Sie Ihre bevorzugte Kraftstoffeinspritzung und Zündungs-Timing-Einstellungen kreieren, um unterschiedlichen Pisten und Wetterbedingungen gerecht zu werden. Und Sie können die Renn-Logs, Motordiagnostik, Echtzeit-Überwachung und Daten-Backup-Features ansehen und teilen.



Branchenführende Federung

Ausgestattet mit größeren Schläuchen mit 25 mm Durchmesser und mit neuen Ventilen liefert die neueste auf der YZ250F basierende Vordergabel eine herausragende geschwindigkeitsempfindliche Performance. Und mit einer leichtgewichtigen Feder und größerem Fassungsvermögen des Ausgleichsbehälters trägt der neue hintere Stoßdämpfer zum reduzierten Gewicht der WR250F bei und bestätigt seinen Ruf als eines der am besten zu handelnden Enduro-Bikes.



Leichtere und widerstandsfähigere Kupplung

Das Enduro-Fahren muss einer der schwierigsten Tests für jedes Getriebe sein, aber mit der neu entwickelten Kupplung der WR250F, sind Sie gerüstet, das extremste Terrain zu meistern. Ausgestattet mit speziell gerändelten Reibungsplatten, liefert die widerstandsfähige und leichtgewichtige Kupplung den ganzen Tag hindurch eine konsistente Performance.



Gespreizt übersetztes 6-Gang-Getriebe

Der Motor der neuen Generation ist mit einem speziell entwickelten gespreizt übersetzten 6-Gang-Getriebe ausgestattet, was aus der WR250F eines der fähigsten und vielseitigsten Enduro-Bikes macht. Von langsamen technischen Pisten zu Hochgeschwindigkeitsfahrten ermöglicht Ihnen dieses widerstandsfähige Getriebe, die optimale Performance zu erzielen.

Motor	
Motortyp	1-Zylinder-Motor; Flüssigkeitsgekühlt; 4-Takt; 4 Ventile; DOHC
Hubraum	250ccm
Bohrung x Hub	77.0 mm x 53.6 mm
Verdichtung	13.5 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Benzineinspritzung
Leistung	-
Drehmoment	-

Fahrwerk	
Rahmenbauart	Zweischleifen Aluminiumrahmen
Federung vorn	Upside-down-Gabel
Federweg vorn	310 mm
Federung hinten	Schwinge
Federweg hinten	317 mm
Bremse vorn	1 Scheibe, Ø250 mm
Bremse hinten	1 Scheibe, Ø245 mm
Reifen vorn	90/90-21 54M
Reifen hinten	130/90-18 69M
Lenkkopfwinkel	27°10
Nachlauf	116mm

Abmessungen	
Gesamtlänge	2,165 mm
Gesamtbreite	825 mm
Gesamthöhe	1,270 mm
Sitzhöhe	965 mm
Radstand	1,480 mm
Bodenfreiheit	320 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	115 kg
Tankinhalt	7.5Liter
Öltankinhalt	1,1 Liter

Die 2020 WR450F und WR250F werden nur in der Rennspezifikation erhältlich sein, ohne EU4-Homologation zur Verwendung auf geschlossenen Strecken, in privaten Bereichen und bei spezifischen Events, wo eine Teilnahme mit nicht registrierten Fahrzeugen erlaubt ist. Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Sicherheitsbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Die Fotografien zeigen professionelle Fahrer, die auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken unterwegs sind. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha-Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha-Produkten, Yamaha-Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte und Zubehör auf lokalen Märkten. Produkte und Zubehör können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha-Produkten und -Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Produkten und ihre Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktieren Sie bitte Ihren lokalen Yamaha-Händler.