WR250F

Motokrosový výkon, vytrvalost endura.

Nový motocykl WR250F je připraven otřást světem endura a změnit způsob, jakým se díváte na čtyřtaktní třídu 250 ccm. Díky nejmodernější motokrosové technologii rozšířené o řadu specifických enduro funkcí se jedná o jeden z nejúžasnějších motocyklů dekády.

Vývojový tým Yamaha se rozhodl postavit nový druh stroje, který by byl jedním z nejlehčích, nejrychlejších a nejsilnějších motocyklů v této kategorii. Vzali tedy agresivitu, rychlost a obratnost vítězného modelu YZ250F a poté se pustili do ladění vysoce výkonného motoru s obrácenou hlavou válce a jemného doladění lehkého hliníkového podvozku.

Velký rozsah lineárního točivého momentu a extrémně hbité ovládání z něj činí ideální motocykl pro závodníky a volnočasové jezdce. Inteligentní technologie umožňuje jemné vyladění motoru pomocí chytrého telefonu. A díky svému motokrosovému výkonu a vytrvalosti endura je nová generace motocyklů WR250F dokonalým řešením do terénu.

- Nový vysoce výkonný motor
- Nové ladění motoru pomocí chytrého telefonu
- 2režimový přepínač mapování motoru
- Lehčí a odolnější spojka
- 6stupňová převodovka s dlouhým zpřevodováním
- Motor startéru s vystředěným těžištěm
- Nový, hliníkový rám pro ostřejší ovládání
- Nejlepší odpružení
- Štíhlá kapotáž s novým vzhledem
- Větší kryt pod motorem
- Větší palivová nádrž o objemu 7,9 l
- Nižší, plošší a užší sedlo

Motokrosový výkon, vytrvalost endura.

Tento terénní soutěžní stroj nové generace vám poskytne motokrosový výkon s všestranností endura. Jeho nový vysoce výkonný motor byl vyvinut přímo z ultrasoutěžní jednotky YZ250F společnosti Yamaha a byl vylepšen tak, aby vám poskytoval vyšší úrovně točivého momentu při nízkých až středních otáčkách s ostrým nástupem ve vyšších otáčkách.

Pro velmi rychlé opětovné spuštění je zde nový kompaktní elektrický startér – a odolnější spojka a šestistupňová převodovka s dlouhým zpřevodováním zvládnou i ten nejnáročnější terén. A s integrovanou sítí Wi-Fi lze inteligentní nový motor WR250F snadno doladit pomocí aplikace Power Tuner v chytrém telefonu.

Ovládání nového motocyklu WR250F tvoří samostatnou ligu. Nový odlehčený kolébkový rám z hliníku modelu YZ250F získává upravenou rovnováhu tuhosti pro ostrou zacházení a jistou stabilitu – a špičkové odpružení je dále vylepšeno pro vynikající jízdu ve všech rychlostech.

WR250F

Nový vysoce výkonný motor

Nejnovější generace motocyklu WR250F je poháněna zcela novým motorem, který byl vyvinut z vítězné jednotky YZ250F. Tento vysoce výkonný motor s vysokotlakým pístem, načasováním ventilů specifickým pro enduro, přepracovaným portováním a novým vstřikovacím ventilem s 12 otvory a přepracovaným trychtýřem sání poskytuje silnější točivý moment v celém rozsahu otáček.

Nový, hliníkový rám pro ostřejší ovládání

Díky své specifické enduro konstrukci poskytuje nový hliníkový dvoustranný kolébkový rám odvozený z modelu YZ250F ostřejší ovládání v široké škále jízdních podmínek. Tento pevný a lehký pečlivě vyladěný rám, který je vybaven speciálními konzolami pro upevnění motoru, které zlepšují zpětnou vazbu pro jezdce, vám poskytuje vynikající pohyblivost a spolehlivou stabilitu.

Nové ladění motoru pomocí chytrého telefonu

Pomocí aplikace v chytrém telefonu Yamaha Power Tuner můžete nyní doladit motocykl WR250F pomocí zabudované Wi-Fi. Tento snadno použitelný systém vám umožní vytvořit si vlastní preferované vstřikování paliva a časování zapalování tak, aby vyhovovalo různým podmínkám dráhy a počasí. Můžete si také prohlížet a sdílet protokoly závodů, diagnostiku motoru, monitorování v reálném čase a funkce zálohování dat.

Nejlepší odpružení

Nejnovější přední vidlice založené na modelu YZ250F, vybavené trubkami s větším průměrem 25 mm a novými ventily, poskytují vynikající výkon reagující na rychlost. A s odlehčenou pružinou a zvýšenou kapacitou nádrže přispívá nový zadní tlumič ke snížené hmotnosti motocyklu WR250F a znovu potvrzuje svou pověst jedné z enduro motorek s nejlepším ovládáním.

Lehčí a odolnější spojka

Endurová jízda musí být jednou z nejnáročnějších testů jakékoli převodovky, ale díky nově vyvinuté spojce modelu WR250F jste připraveni zvládnout i ten nejextrémnější terén. Odolná a lehká spojka, vybavená speciálními rýhovanými třecími deskami, zajišťuje nepřetržitý výkon po celý den.

6stupňová převodovka s dlouhým zpřevodováním

Motor nové generace je vybaven speciálně vyvinutou šestistupňovou převodovkou s dlouhým zpřevodováním, která dělá z modelu WR250F jeden z nejschopnějších a nejvšestrannějších enduro motocyklů. Od pomalých technických tras po vysokorychlostní jízdu vám tato odolná převodovka umožní dosáhnout optimálního výkonu.

YAMAHA
Revs Your Heart

WR250F

Motor	
Typ motoru	Jednoválec;Kapalinou chlazený;4taktní;4ventilový;DOHC
Zdvihový objem	250cc
Vrtání x zdvih	77.0 x 53.6
Kompresní poměr	13.5 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrá;vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr;6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Vstřikování paliva
Maximální výkon	-
Maximální točivý moment	-

Podvozek	
Rám	Částečně dvojitý kolébkový
Systém předního odpružení	Upside-down telescopic fork
Přední zdvih	310 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice
Zadní zdvih	317 mm
Přední brzda	Jednoduchá kotoučová, Ø250 mm
Zadní brzda	jednokotoučová, Ø245 mm
Přední pneumatika	90/90-21 54M
Zadní pneumatika	130/90-18 69M
Úhel sklonu	27°10
Stopa	116mm

Rozměry	
Celková délka	2,165 mm
Celková šířka	825 mm
Celková výška	1,270 mm
Výška sedla	955 mm
Rozvor kol	1,480 mm
Minimální světlá výška	320 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	115 kg
Kapacita palivové nádrže	7.5Litry
Kapacita olejové nádrže	0.95litry

WR250F

Modely WR450F a WR250F pro rok 2020 budou k dispozici pouze v závodních verzích bez homologace EU4 a budou určeny pouze k použití na uzavřených okruzích, v soukromých prostorách a specifických akcích, kde je povolena účast neregistrovaných vozidel. Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Na uvedených snímcích mohou být vyobrazeni profesionální jezdci, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách nebo na uzavřeném okruhu. Stroj zobrazený na snímcích může být vybaven originálním příslušenstvím značky Yamaha nebo příslušenstvím jiné značky, které může být určeno pouze pro použití na uzavřeném okruhu. Veškeré informace jsou uvedeny za účelem poskytnutí obecných informací. Technické parametry a vzhled produktů a příslušenství značky Yamaha a příslušenství jiných značek se mohou změnit bez předchozího upozornění. Příslušenství, které nepochází od společnosti Yamaha, je kompletně vyvinuto a vyrobeno respektovanými třetími stranami. Společnost Yamaha nezaručuje dostupnost vyobrazených produktů a příslušenství na místních trzích. Nabízená řada produktů a příslušenství může být v některých zemích omezena. Společnost Yamaha má právo ukončit distribuci produktů a příslušenství bez předchozího upozornění. V konkrétních případech se mohou ceny produktů a příslušenství značky Yamaha lišit podle místních požadavků a podmínek. Na základě těchto informací nelze získat žádná práva. Další podrobnosti a informace o dostupnosti vám sdělí místní prodejce značky Yamaha.