



Характеристики за мотокрос, издръжливост Enduro.

Новият WR250F е готов да разтърси света на Enduro и да промени начина, по който гледате на класа 250-кубикови 4-тактови двигатели. Използващ предимствата на най-съвременните технологии за мотокрос и подобрен с редица специфични за Enduro характеристики, това е един от най-вълнуващите мотоциклети на десетилетието.

Екипът за разработка на Yamaha се стремеше да създаде нов вид машина, която да бъде една от най-леките, най-бързите и най-мощните в категорията. Затова зае агресията, скоростта и пъргавостта от успешния YZ250F и след това усъвършенства мощния двигател с обърната глава и тунингова олекотеното алуминиево шаси.



- Нов мощен двигател
- Нова настройка на двигателя чрез смартфон
- Превключвател с два режима за графика на характеристиките на двигателя
- По-лек и по-твърд съединител
- 6-степенна трансмисия с голямо предавателно отношение
- Стартерен двигател с централизиране на масата
- Нова алуминиева рама за по-прецизно управление
- Водецо в класа окачване
- Тънък корпус с нов външен вид
- По-голям протектор на картера
- По-голям 7,9-литров горивен резервоар

Широкият диапазон от линеен въртящ момент и изключително пъргавото управление го правят идеалният мотоциклет за състезатели и каращи за удоволствие. Интелигентната технология ви позволява да настроите фино двигателя с помощта на смартфона. С работните си характеристики за мотокрос и издръжливостта на Enduro това ново поколение WR250F е най-добрата окомплектовка за офроуд каране.

Целеустремен.

Тази офроуд състезателна машина от ново поколение ви осигурява работни характеристики за мотокрос с Enduro многофункционалност. Новият мощен двигател е разработен директно въз основа на суперконкурентния агрегат YZ250F на Yamaha и е усъвършенстван за постигане на по-високи нива на въртящ момент в ниския до средния диапазон с повече мощност във високия диапазон.

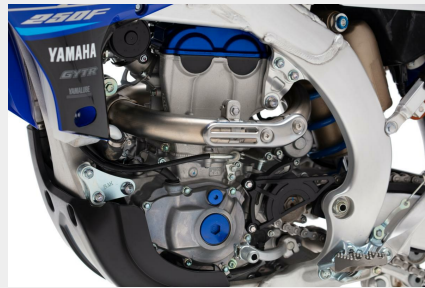
Мотоциклетът разполага с компактен нов електрически стартер за супербързи повторни стартирания, а потвърдият съединител и 6-степенната трансмисия с голямо предавателно отношение могат да се справят и по най-тежкия терен. С бордовата Wi-Fi връзка интелигентният нов WR250F може лесно да се настройва фино с помощта на приложението Power Tuner, инсталирано на смартфон.

Що се отнася до характеристиките на управление WR250F попада в друга лига. Новата олекотена алуминиева рама с греди, разработена на базата на YZ250F, осигурява преработен баланс на твърдостта за свръхпрецизно управление и надеждна стабилност, а водещото в бранша окачване е подобро допълнително за изключително каране при всички скорости.



Нов мощен двигател

Най-новата генерация WR250F се захранва от напълно нов двигател, който е разработен въз основа на печелещия състезания агрегат YZ250F. Отличаващ се с бутало с висока компресия, специфична за Enduro синхронизация на клапаните, преработено разположение на каналите и нов горивен инжектор с 12 отвора с обновена смукателна тръба, този мощен двигател осигурява по-силен въртящ момент в целия диапазон от обороти.



Нова алуминиева рама за по-прецизно управление

Със специфичната за Enduro конструкция новата алуминиева рама с греди от двете страни, разработена на базата на YZ250F, осигурява по-прецизно управление при най-различни условия на каране. Оборудвана със специални монтажни скоби за двигателя, които подобряват обратната връзка към мотоциклетиста, тази здрава, лека и гъвкава рама ви предоставя изключителна пъргавина и надеждна стабилност.



Нова настройка на двигателя чрез смартфон

С помощта на приложението Power Tuner на Yamaha вече можете да настройвате фино WR250F чрез бордовата Wi-Fi връзка. Тази лесна за използване система ви позволява да създавате свои собствени предпочитани настройки за впръскване на горивото и регулиране на момента на запалване, така че да отговарят на различните пътни и климатични условия. Можете също така да преглеждате и споделяте регистри от състезания, диагностика на двигателя, данни от мониторинг в реално време и функции за резервиране на данни.



Водещо в класа окачване

Оборудвани с тръби с по-голям диаметър от 25 mm и с ново разположение на клапаните най-новите предни вилки, разработени на базата на YZ250F, осигуряват изключителни характеристики, чувствителни към скоростта. А с олекотената пружина и увеличената вместимост на резервоара новият заден амортизатор допринася за намаленото тегло на WR250F и затвърждава репутацията му на един от мотоциклетите Enduro с най-добро управление.



По-лек и по-твърд съединител

Карането на Enduro без съмнение е едно от най-тежките изпитания за всяка трансмисия, но благодарение на новия съединител на WR250F можете да се справите и по-най-екстремния терен. Оборудван със специални назъбени фрикционни дискове твърдят и лек съединител осигурява еднакви работни характеристики през целия ден.



6-степенна трансмисия с голямо предавателно отношение

Двигателят от ново поколение е оборудван със специално разработена 6-степенна трансмисия с голямо предавателно отношение, която превръща WR250F в един от най-маневрените и многофункционални мотоциклети Enduro. От бавни трудни маршрути до високоскоростно каране тази издръжлива скоростна кутия ви позволява да постигнете оптимални резултати.

Двигател	
Тип на двигателя	Едноцилиндров; с водно охлаждане; 4-тактов; 4-клапанов; DOHC
Кубатура	250КУБ
Диаметър x ход	77.0 x 53.6
Степен на сгъстяване	13.5 : 1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър; Многодисков
Запалителна система	ТСІ
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена; 6-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Горивен инжекцион
Максимална мощност	-
Максимален въртящ момент	-

Шаси	
Рама	Полу-двойна вилка
Система на предното очакване	Upside-down telescopic fork
Преден ход	310 мм
Система на задното очакване	Плаващо рамо
Заден ход	317 мм
Предна спирачка	Единичен диск, Ø250 мм
Задна спирачка	Единичен диск, Ø245 мм
Предна гума	90/90-21 54М
Задна гума	130/90-18 69М
Ъгъл на вертикално отклонение	27°10
Следа	116мм

Размери	
Обща дължина	2,165 мм
Обща ширина	825 мм
Обща височина	1,270 мм
Височина на седалката	955 мм
Колесна база	1,480 мм
Минимален просвет	320 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	115 кг
Капацитет на горивен резервоар	7.5Литри
Капацитет на маслен резервоар	0.95Литри

2020 WR450F и WR250F ще бъдат налични само в състезателна спецификация без EU4 хомологация за използване по затворени писти, в частни територии и на конкретни събития, на които е разрешено участие с нерегистрирани превозни средства. Винаги носете каска, предпазни средства за очите и предпазно облекло. Yamaha ви насърчава да карате внимателно и да уважавате другите участници в движението, както и околната среда. На илюстрациите може да е показан професионален мотоциклетист, управляващ при контролирани условия или на затворена писта. Възможно е показаните на илюстрациите мотоциклети да са оборудвани с оригинални принадлежности на Yamaha и/или принадлежности, които не са с марката на Yamaha, предназначени само за използване на затворени писти. Цялата информация е предоставена с цел общи насоки. Спецификациите и външният вид на продуктите и аксесоарите на Yamaha, както и на аксесоарите, които не са с марката Yamaha, подлежат на промяна без предизвестие. Аксесоарите, които не са с марката Yamaha, са изцяло разработени и произведени от съответните трети страни. Yamaha не гарантира наличността на показаните продукти и аксесоари на местните пазари. В някои държави може да се предлага ограничена гама от продукти и аксесоари. Yamaha има правото да прекрати поддръжката на дадени продукти и аксесоари без предизвестие. На местата, където това е приложимо, цените на продуктите и аксесоарите на Yamaha може да се различават в зависимост от местните изисквания и условия. Тази информация не предоставя никакви права. Свържете се с местния представител на Yamaha за повече подробности и наличности.