



Vandscooterteknologi, der er anerkendt over hele verden

Nutidens WaveRunner har et ry som den førende i hele verden mht. pålidelighed og universel ydeevne, og dette er opbygget igennem mange år – og vi har altid gået forrest med vores banebrydende udvikling af effektiv 4-takts teknologi. Resultatet? Ingen andre vandscootere kommer i nærheden af den.

Yamahas innovative design, teknologi og teknik er banebrydende, lige fra det revolutionerende RiDE-system til vores letvægts NanoXcel2®-skrog og vores toptunede 4-takts 1812 cc-motor.

Vores sans for detaljer og konstruktionskvaliteten i sig selv føjer luksus til pakken, og slutresultatet er en magisk blanding af ydeevne og komfort, der egner sig lige godt til både cruising og sportssejls.



- Elektronisk bakgear med antispin
- HyperFlow-højtryksstrålepumpe
- Revolutionerende RiDE-system for intuitiv styring
- Let, men ultrastærkt NanoXcel®-skrog og dæk
- Sikkerhed med Low RPM Mode og fjernbetjening
- Ultrabekvem 2-farvet Cruiser-sæde til 3
- Forstørret genopstigningsplatform med Hydro-Turf-måtter
- Trækkrog og dybt, blødt genopstigningstrin
- Store indbyggede spejle og multifunktionelle LCD-målere
- Højtstående TR-1-motor med 1049 cc og 3 cylindre
- Elektroniske Cruise Assist- og No Wake Mode-systemer



Højtydende 3-cylindret TR-1-motor på 1049 cc

VX Limited drives af den højtydende version af vores innovative 3-cylindrede TR-1-motor på 1049cc. Denne kompakte og lette motor har masser af power og byder på livlig acceleration og imponerende topeffekt, samt økonomi og pålidelighed. Motorens lave vægt er en medvirkende årsag til de fantastiske sejlegenskaber, adrætheden og balancen.



Teknologi på vandet – tryk til at bevæge dig

VX Limited er kendetegnet ved fantastiske sejlegenskaber og imponerende præstationer, og dens enestående greb og acceleration er gjort mulig ved en kombination af high-flow indtaget, HyperFlow højtryks jet-pumpen og impelleren i rustfrit stål, der kører i et præcisionsfremstillet hus.



Let NanoXcel®-skrog og dæk

Det hydrodynamiske skrog og dæk er fremstillet af Yamahas enestående NanoXcel®-materiale. Det er ca. 25 % lettere end konventionelle glasfibermaterialer, hvilket giver VX Limited ekstremt adrætte sejlegenskaber og optimal brændstoføkonomi. Skrogets og dækkets design er også det sidste nye, så du får god plads og stabilitet, med ekstra opbevaringsplads og sejlkomfort.



Ekstra fortøjningsøjjer

VX Limited leveres med i alt fire pull-up fortøjningsøjjer.



Speciel udgave med trækning

På grund af trækningen kan VX Limited bruges til trækspor: Idet trækkrogen er installeret på agterstavnen lige under sædet, er den nem at bruge til at sætte trækreb fast.

Motor	
Motortype	TR-1 High Output;3-cylindret;4-takts
Turbo	-
Slagvolumen	1,049cc
Boring x slaglængde	86.0 mm x 78.0 mm
Kompressionsforhold	11.0 : 1
Pumpetype	155 mm Axial Flow
Brændstof	Blyfri benzin
Fuel supply system	Elektronisk brændstofindsprøjtning
Tank kapacitet	70.0liter
Oliekapacitet	5.3liter

Dimensioner	
Længde	3.35 m
Bredde	1.22 m
Højde	1.19 m
Tørvægt (kg)	303kg

Detaljer	
Opbevaringskapacitet	93.2liter
Antal personer	1-3-personers

Alle oplysninger i denne brochure gives kun som generel vejledning og kan ændres uden varsel. Vi bør alle leve efter FRIHED UNDER ANSVAR og være med til at bevare gode sportsmuligheder og glæder, som vi alle nyder godt af ved vores engagement i vandscootere. Du må også huske på, at din Yamaha WaveRunner faktisk er en båd, så du skal lære og følge alle søfartsregler, få professionel undervisning, om muligt, og overholde alle lokale regler og bestemmelser, som kan variere meget fra sted til sted. De anvendte billeder viser både, der føres af professionelle, og de er ikke ment som anbefaling eller vejledning i forbindelse med sikker drift eller brug. Læs alt instruktionsmateriale grundigt, før du tager af sted første gang, og bær ALTID det anbefalede beskyttelsestøj og redningsvest, når du er på vandet. SEJL ALDRIG MED ALKOHOL I BLODET.