



Wereldwijd erkende watersporttechnologie

De hedendaagse WaveRunner heeft een toonaangevende reputatie als het gaat om betrouwbaarheid en allroundprestaties die is gestoeld op jarenlange ervaring – en Yamaha liep altijd al voorop met onze baanbrekende innovaties op het gebied van uiterst efficiënte viertakttechnologie. Het resultaat? Hier kan geen enkele andere waterscooter aan tippen!

Het innovatieve ontwerp, de technologie en de engineering van Yamaha staan aan de absolute top en zijn terug te vinden in ons revolutionaire RiDE-systeem, onze lichte NanoXcel2®-romp en onze 1812cc viertaktmotor met supercharger.

Ons oog voor detail en de algehele constructiekwaliteit maken de luxe volledig. Het resultaat is een magische mix van prestaties en comfort, perfect geschikt voor watersport als ontspannen cruisen.



- Elektronische achteruitregeling met tractiecontrole
- HyperFlow hogedruk-jetpomp
- Revolutionair RiDE-systeem voor intuïtieve besturing
- Romp en dek van licht maar supersterk NanoXcel2
- Veiligheid met Low RPM Mode (laag toerental) en afstandsbediening
- Uiterst comfortabele, nieuwe Cruiser-driepersoonszitting in twee kleuren
- Verlengd platform met Hydro-Turf-matten
- Trekhaak en diepe, zachte opstaprede
- Grote geïntegreerde spiegels en multifunctionele LCD-instrumenten
- Krachtige High Output 1812cc-viercilindermotor
- Elektronisch Cruise Assist-systeem en No Wake Mode-systeem

Ongekend vermogen. Geweldige kenmerken. De VX Cruiser HO.

De VX Cruiser HO, ons VX Cruiser topmodel. Een soepele, krachtige motor, plus het revolutionaire Yamaha RiDE-besturingssysteem en een groot aantal andere functies hebben gezamenlijk geresulteerd in dit schitterende voorbeeld van stijlvolle prestaties gecombineerd met zuinigheid.

De VX-modellen kenmerken zich door een groot aantal technische en praktische eigenschappen die deze modellen zo populair maken. Maar het is vooral de allround veelzijdigheid die het hem doet.

In een notendop: de VX Cruiser HO staat aan de top in dit segment en is het enige vaartuig dat hoge prestaties paart aan een luxe beleving die ook nog betaalbaar is.



Krachtige High Output 1812 cc-viertaktmotor

Het vermogen van de High Output 1812 cc-viertaktmotor met grote cilinderinhoud is verbluffend. En de Hyper-Flow jetpomp met drieblads schoepenwiel zet dit vermogen om in een opwindende acceleratie. De elektronische brandstofinjectie (EFI) staat garant voor het meest soepele en krachtige vermogen alsook efficiënte en zuinige prestaties, zelfs op normale, loodvrije brandstof.



Technologie op het water - de druk die je in beweging brengt

Verbazingwekkende prestaties en verrassende prestaties zijn het kenmerk van de VX Cruiser HO, met verbluffend veel pit en acceleratie door de combinatie van de hoge waterstroominlaat, de HyperFlow hogedruk-jetpomp en de roestvrijstalen impeller, die in een nauwkeurig ontworpen en geproduceerde behuizing zijn werk doet.



RiDE-systeem (met elektronica om achteruit intuïtief vaart te minderen)

Het revolutionaire RiDE-systeem zorgt voor een geheel nieuwe beleving en geeft zelfvertrouwen aan bestuurders op elk niveau. Vooruit en accelereren via de gashendel op de rechter handgreep, vaart minderen of achteruit via de hendel op de linker handgreep. Zo eenvoudig is het!



Romp en dek van lichtgewicht NanoXcel®

De hydrodynamische romp en het dek zijn vervaardigd van Yamaha's unieke NanoXcel®, die ongeveer 25% lichter is dan conventionele GRP. Hierdoor is de VX Cruiser HO uiterst wendbaar en tegelijkertijd zeer zuinig. Ook het ontwerp van de romp en het dek is van de nieuwste generatie, met ruimte en stabiliteit plus extra opbergruimte en vaarcomfort.



Unieke elektronische systemen voor ongekeerde controle

Yamaha's elektronische systemen - standaard op de zeer aantrekkelijk geprijsde VX-serie - bieden een verbluffende mix van voordelen voor de bestuurder. Deze omvatten de handige elektronische achteruit met traction control, Cruise Assist, No Wake Mode ... en ons unieke beveiligingssysteem met Low-RPM Mode (lage toerenregeling) en afstandsbediening.



Speciale tweekleurige cruiserzitting met waterdicht opbergvak

De ergonomisch ontworpen, nauwkeurig gestikte tweedelige zitting is waarlijk innovatief. Ze is perfect voor solovaren of cruisen met maximaal 3 personen en lijkt door de hoge mate van comfort speciaal voor u op maat gemaakt te zijn. Bovendien bevindt zich onder het achterste deel een bijzonder handige opbergruimte om spullen droog te houden.

Motor

Motortype	4-cilinder; 1.8 Liter High Output; 4-takt; DOHC; 4-kleppen
Compressor	-
Cilinderinhoud	1,812cc
Boring x slag	86.0 mm x 78.0 mm
Compressieverhouding	11.0 : 1
Pomptype	155 mm Axial Flow
Brandstof	Normale loodvrije benzine
Fuel supply system	Elektronische brandstofinjectie
Tankinhoud	70.0liter
Oil capacity	5.3liter

Afmetingen

Lengte	3.35 m
Breedte	1.22 m
Hoogte	1.19 m
Droog gewicht (kg)	348kg

Functies

Opbergcapaciteit	93.2liter
Draagvermogen (personen)	1-3 personen