



Tecnología acuática reconocida a escala mundial

En la actualidad, la WaveRunner disfruta de una reputación mundial gracias a su fiabilidad y a un rendimiento completamente versátil demostrado a lo largo de muchos años; además, siempre hemos estado a la vanguardia con nuestro desarrollo pionero de tecnologías eficientes de 4 tiempos. ¿El resultado? Ninguna otra embarcación se le acerca.

Desde el revolucionario sistema RiDE hasta los nuevos cascos ligeros de NanoXcel2® y el motor de 4 tiempos y 1.812 cc, Yamaha está a la vanguardia en cuanto a innovación en diseño, tecnología e ingeniería.

La atención a los detalles y la excelente calidad de fabricación añaden lujo al producto y dan como resultado una mezcla increíble de rendimiento y confort con un pilotaje deportivo o de crucero que no le va a la zaga.



- Marcha atrás electrónica con control de tracción
- Turbina de alta presión Hyper-Flow
- Revolucionario sistema RiDE para un control intuitivo
- Cubierta y casco de NanoXcel 2 de gran ligereza y resistencia
- Función de seguridad con modo de bajas revoluciones y control remoto
- Asiento Cruiser en 2 tonos muy cómodo, para 3 pasajeros
- Plataforma de acceso ampliada con alfombrillas Hydro-Turf
- Gancho de remolque y escalón de embarque profundo y de tacto suave
- Espejos integrales grandes y panel de instrumentos LCD multifunción
- Motor de 1.812 cc y 4 cilindros de alta potencia
- Sistemas electrónicos Cruise Assist y No Wake

Una potencia increíble. Unas características excelentes. VX Cruiser HO.

La VX Cruiser HO: nuestro modelo VX Cruiser de calidad premium. La combinación de un motor progresivo y potente, el revolucionario sistema de control RiDE y un sinfín de ventajas adicionales se combinan para dar lugar a este impresionante ejemplo de rendimiento y estilo con un bajo consumo.

Aunque son muchas las características técnicas y prácticas que han contribuido a hacer de los modelos VX nuestras embarcaciones más deseadas, su gran versatilidad ha sido determinante para ganarse la fidelidad del público.

En pocas palabras, la VX Cruiser HO es el modelo de gama alta por excelencia en este sector, y no hay otra embarcación que pueda ofrecer una experiencia sobre el agua tan lujosa y potente a un precio tan asequible.



Motor de 1.812 cc de alta potencia

La entrega de potencia que proporciona el motor de gran cilindrada (1.812 cc) es impresionante y la bomba Hyper-Flow con su hélice de tres palas convierte esa potencia en una aceleración imponente. El sistema de inyección EFI hace que la potencia sea progresiva y eficiente, con un funcionamiento económico, incluso con gasolina sin plomo convencional.



Tecnología en el agua: presión y emoción

Las características que mejor definen a la VX Cruiser HO son un pilotaje emocionante y un rendimiento apasionante, mientras que su gran aceleración es posible gracias a la combinación de una elevada capacidad de admisión, una turbina de alta presión Hyper-Flow y un propulsor de acero inoxidable que se aloja en el interior de una máquina de extraordinaria precisión.



Sistema RiDE (marcha atrás con electrónica de desaceleración intuitiva)

El revolucionario sistema RiDE transforma el placer de pilotar y ofrece una sensación de confianza a todos los pilotos, sin importar su nivel. Basta con accionar la maneta del acelerador en el puño derecho para avanzar y acelerar o la maneta del puño izquierdo para frenar o ir marcha atrás. Sí, así de sencillo.



Cubierta y casco ligeros de NanoXcel®

El casco y cubierta hidrodinámicos se han construido con el material exclusivo de Yamaha, NanoXcel®, que es aproximadamente un 25% más ligero que la fibra de vidrio convencional, lo que hace que la VX Cruiser HO sea extremadamente ágil y eficiente en el consumo de combustible. Los diseños de la cubierta y el casco también son de última generación y ofrecen espacio y estabilidad con almacenamiento adicional y confort de conducción.



Sistemas electrónicos exclusivos para lograr unos niveles altos de control

Los sistemas electrónicos de Yamaha (incluidos de fábrica en la muy asequible serie VX) ofrecen una increíble mezcla de ventajas y beneficios para el piloto. Incluyen marcha atrás electrónica con control de tracción, Cruise Assist, No Wake Mode... y nuestro sistema de seguridad pionero en el sector con modo de bajas revoluciones y control remoto.



Asiento Cruiser especial en dos tonos con almacenamiento estanco

El asiento de 2 piezas con diseño ergonómico y costuras de precisión es realmente innovador. Perfecto para un pilotaje en solitario o recreativo con hasta tres pasajeros, su alto nivel de confort te hará creer que ha sido fabricado exclusivamente para ti. Y lo que es más, hay un compartimento de almacenamiento estanco muy práctico bajo la sección trasera.

Motor

Tipo de motor	4 cilindros; 1.8 Liter High Output; 4 tiempos; DOHC; 4 válvulas
Sobrealimentador	-
Cilindrada	1,812cc
Diámetro x carrera	86.0 mm x 78.0 mm
Relación de compresión	11.0 : 1
Tipo de bomba	155 mm Axial Flow
Combustible	Gasolina normal sin plomo
Fuel supply system	Inyección electrónica de combustible
Capacidad de combustible	70.0litros
Cap. depósito aceite	5.3litros

Dimensiones

Largo	3.35 m
Ancho	1.22 m
Altura	1.19 m
Peso en seco (kg)	348kg

Características

Capacidad de carga	93.2litros
Capacidad de pasajeros	1-3 personas