



Tecnología reconocida a escala mundial

En la actualidad, la WaveRunner disfruta de una reputación mundial gracias a su fiabilidad y a un rendimiento completamente versátil demostrado a lo largo de muchos años; además, siempre hemos estado a la vanguardia con nuestro desarrollo pionero de tecnologías de 4 tiempos ultra-eficientes. ¿El resultado? Ninguna otra embarcación se le acerca.

Desde el innovador y revolucionario sistema RiDE hasta los nuevos cascos ligeros de NanoXcel2® y el motor sobrealimentado de 4 tiempos y 1.812 cc, Yamaha está a la vanguardia en cuanto a innovación en diseño, tecnología e ingeniería.

La atención a los detalles y la excelente calidad de fabricación añaden lujo al producto y dan como resultado una mezcla increíble de rendimiento y confort con un pilotaje deportivo o de crucero que no le va a la zaga.



- Marcha atrás electrónica con control de tracción
- Motor de alta potencia TR-1 de 3 cilindros y 1049 cc
- Turbina de alta presión Hyper-Flow
- Revolucionario sistema RiDE para un control intuitivo
- Colores y gráficos con un elegante diseño aventurero
- Casco y cubierta en SMC: ligero, estable y resistente
- Consola de información con indicadores de LED multifunción
- Cómodo asiento de dos piezas para hasta tres ocupantes
- Gancho de remolque y escalón de embarque muy práctico
- Grandes retrovisores dobles de gran utilidad al remolcar
- Esteras de cubierta atractivas y cómodas para los pies

VX: WaveRunner potente y fácil de manejar

Diseño deportivo, rendimiento excepcional, ahorro excelente, mantenimiento reducido y muchas otras grandes ventajas... Todo ello ha contribuido a que los modelos VX sean nuestras embarcaciones más vendidas. Pero es su gran versatilidad la que ha forjado semejante fidelidad.

¡Ahora supera este precio! Además de una versión HO (alto rendimiento) especial de nuestro motor TR-1 y muchas otras características, la VX ofrece de serie nuestra revolucionaria tecnología de control RiDE™. Este sistema intuitivo y fácil de usar ofrece un gran nivel de confianza incluso a los pilotos menos experimentados.

La VX ofrece potencia y diversión en el agua a un precio asombrosamente asequible. Ninguna otra embarcación logra esto.



Motor de alta potencia TR-1 de tres cilindros y 1049 cc

La VX está propulsada por la versión de alto rendimiento de nuestro innovador motor TR-1 de tres cilindros y 1049 cc. Esta unidad compacta y ligera es enormemente capaz y ofrece una aceleración ágil y una gran potencia a regímenes elevados, además de un bajo consumo y una gran fiabilidad. El bajo peso de este motor también ofrece una excelente capacidad de maniobra, junto con la máxima agilidad y un equilibrio superior.



La presión la pone la turbina HyperFlow

Las características que mejor definen a la serie VX son un pilotaje emocionante y un rendimiento apasionante, mientras que su gran aceleración es posible gracias a la combinación de una elevada capacidad de admisión, una turbina de alta presión Hyper-Flow y un propulsor de acero inoxidable que se aloja en el interior de una máquina de extraordinaria precisión.



Sistema RiDE (marcha atrás con deceleración intuitiva electrónica)

El revolucionario sistema RiDE transforma el concepto de control y ofrece una sensación de confianza a todos los pilotos independientemente de su nivel. Basta con accionar la maneta del puño derecho para avanzar y acelerar o la maneta del puño izquierdo para frenar o ir marcha atrás. Sí, y con el control de tracción en marcha atrás adicional, es así de simple.



Diseño de casco rápido y estable fabricado en SMC

El material SMC (Sheet Moulded Compound) exclusivo de Yamaha es ligero y resistente para una aceleración más rápida, una mayor velocidad punta y un mejor ahorro. Es perfecto para el diseño del casco y la carrocería de la VX, que es ancho (1,22 m) y largo (3,35 m), con una forma y un tamaño diseñados para ofrecer una estabilidad y manejo que transmiten confianza en todas las condiciones.



Sistemas electrónicos exclusivos para lograr unos niveles altos de control

Los sistemas electrónicos de Yamaha (incluidos de fábrica en la muy asequible VX) ofrecen una increíble mezcla de ventajas y beneficios para el piloto. Incluyen marcha atrás electrónica con control de tracción, una característica del increíble sistema Ride, e información fiable de motor y pilotaje presentada en las pantallas claras y fáciles de leer de la consola.



Cómodo asiento de dos piezas con compartimento estanco

El asiento de 2 piezas con diseño ergonómico y costuras de precisión es realmente innovador. Perfecto hasta para 3 pasajeros. Su alto nivel de confort te hará creer que ha sido fabricado exclusivamente para ti. Y lo que es más, bajo el mismo hay un compartimento de almacenamiento estanco muy práctico.

Motor

Tipo de motor	3 cilindros; TR-1 High Output; 4 tiempos; DOHC; 4 válvulas
Sobrealimentador	-
Cilindrada	1,049cc
Diámetro x carrera	82.0 mm x 66.2 mm
Relación de compresión	11.0 : 1
Tipo de bomba	155 mm Axial Flow
Combustible	Gasolina normal sin plomo
Fuel supply system	Inyección electrónica de combustible
Capacidad de combustible	70.0litros
Cap. depósito aceite	3.5litros

Dimensiones

Largo	3.35 m
Ancho	1.22 m
Altura	1.19 m
Peso en seco (kg)	321kg

Características

Capacidad de carga	93.2litros
Capacidad de pasajeros	1-3 personas