



Dove e quando c'è neve, affrontala con la tua Yamaha.

Guidare su piste battute o su neve fresca è una delle sensazioni più intense, anche se stai lavorando. Goditi le nostre motoslitte. Ogni modello è progettato ed equipaggiato per offrire maneggevolezza, comfort, convenienza e affidabilità ai massimi livelli.

È una combinazione vincente su cui puoi contare e che la tua Yamaha ti offre, sul lavoro o nel tempo libero. A tutto questo si aggiungono un design affidabile e una tecnologia che ti avvicina alla tua motoslitte, per entrare in simbiosi con lei e vivere l'esperienza di guida più completa di sempre.

Ovunque tu vada, su piste facili o impegnative, su neve fresca o ad altitudini elevate, scegli la compagna perfetta. La tua Yamaha.



- Motore tricilindrico Genesis® da 1.049 cc a 4 tempi EFI
- EFI & ISC (Controllo del minimo) per un funzionamento regolare
- Cingolo Camsco® Cobra WT - Altezza di denti 38 mm
- Posizione di guida ottimizzata per il massimo comfort e controllo
- Design elegante, ergonomico e aerodinamico
- Sospensione posteriore con molla elicoidale e rotaie Flip-Up
- Cambio dual-range marce alte/basse e retromarcia
- Serbatoio stretto e capiente da 44 litri
- Spazioso portapacchi posteriore e potenti luci di posteriori a LED
- Sella confortevole e parabrezza super protettivo.
- Manopole scaldamani e scaldapollice controllate digitalmente

Domina la neve. Senza compromessi. Per professionisti veri.

Pronta ad affrontare le condizioni della neve più impossibili, è la VK Professional II di ultima generazione. I livelli assoluti di prestazioni e comfort la confermano al vertice nelle classifiche mondiali delle motoslitte.

Il motore da ben 1.049 cc con iniezione elettronica, con coppia e potenza generose, si abbina alla CVT appositamente messa a punto per una guida fluida, trasporti facili e una spinta che sembra non finire mai. La configurazione unica di motore e airbox ha consentito di disegnare l'intera motoslitte, dal cofano anteriore alla sella, dal serbatoio al parabrezza, ottimizzando l'ergonomia e il comfort.

Scegli la robustezza e la stabilità di VK Professional II, e domina la neve.



Motore Genesis® 3 cilindri e 4 tempi

L'unità Genesis® a 3 cilindri, resistente e affidabile, è dotata di EFI, ISC (Idle Speed Control, Controllo del minimo) e di impostazioni CVT efficienti, tutti elementi che lavorano in sinergia per offrire un avviamento facile, anche a temperature estremamente basse, con prestazioni fluide e silenziose e un eccellente risparmio di carburante. Il nuovo design del radiatore migliora ulteriormente le prestazioni di raffreddamento.



Sospensioni dal comfort professionale con rotaie Flip-Up

Con questo sistema a doppio shock, lo smorzamento di ogni ammortizzatore di grande diametro (40 mm) agisce in modo indipendente, consentendo al pilota di utilizzare la "forza del corpo" per affrontare i terreni più difficili con la necessaria aggressività. Le prestazioni nella neve profonda contano più di tutto e il sistema con rotaie Flip-Up rappresenta un grande vantaggio durante la guida e la retromarcia.



Cingolo a bassa perdita Camso®

Il cingolo Camoplast® Cobra, ampio, a bassa perdita, leggero e resistente, assicura un'eccellente galleggiamento ed è dotato di rocchetti asse Extrovert con denti da 38 mm. Si incontrano perfettamente con i fori nel cingolo e agiscono come un meccanismo di marcia per offrire livelli ottimali di aderenza e propulsione, soprattutto per la neve profonda e trasporti pesanti.



Parabrezza e corpo antivento

Questa macchina è stata progettata per affrontare le condizioni più estreme, pertanto è dotata di un ampio parabrezza dalla forma speciale, che protegge anche gli specchietti retrovisori, e un corpo dalla forma aerodinamica, il tutto pensato per proteggere il conducente e il passeggero dal vento e dalla neve. I potenti fari sono stati progettati per essere visibili anche quando la neve si accumula.



Le sospensioni anteriori infine rendono stabili la curva e la sterzata.

I mandrini corti e i lunghi bracci ad ala di gabbiano hanno lo scopo di offrire una migliore manovrabilità ed eccellente stabilità in curva, nonché di mantenere livelli omogenei di sforzo durante la sterzata. La sterzata è omogenea perché la rotella del mandrino rimane sempre a un angolo di 23°. I bracci ricurvi aiutano a evitare gli ostacoli sotto la neve.



Vano spazioso, ampio serbatoio del carburante e luci posteriori a LED luminose

La grande sella ospita il pilota e il passeggero in modo confortevole (la forma stretta del serbatoio del carburante da 44 litri permette di ottenere questo risultato), ma quando viene sollevata rivela un vano portaoggetti molto spazioso. In più, il solido portapacchi posteriore e le potenti luci posteriori a LED rendono questo modello adatto anche ai professionisti.

Motore

| | |
|-------------------------|--|
| Tipo / Cilindrata | 4 tempi / 1,049 |
| Cilindri | 3 cilindri |
| Raffreddamento | raffreddato a liquido |
| Alesaggio x corsa | 82.0 mm x 66.2 mm |
| Aspirazione | 2 valvole |
| Alimentazione | 41mmMikuni x 3, con BRG, Iniezione, A liquido |
| Accensione | T.C.I. digitale con/T.P.S. |
| Scarico | 2 Valvole, Scarico posteriore |
| Freni a disco | Idraulico; Pinza in alluminio a 4 pistoni; Disco alleggerito e ventilato; Freno di stazionamento meccanico |
| Frizione / trasmissione | YVXC; Rapporto variabile; Trasmissione marcia alta / bassa / retromarcia |

Sospensione

| | |
|---------------------------|--|
| Sospensione anteriore | Indipendente; Doppio braccio trasversale |
| Forcella anteriore | Hydraulic, Gas Cell |
| Escursione anteriore | 161 mm |
| Sospensione posteriore | ProComfort w/Flip Up Rails |
| Ammortizzatori posteriori | KYB, 40 mm Piston, H.P.G. center & rear |
| Escursione posteriore | 275 mm |

Misure/Dimensioni

| | |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| Distanza sci (da mezzeria a mezzeria) | 990 mm |
| Tipo cingolo | Camso® Cobra WT |
| Altezza | 1,455 mm |
| Lunghezza | 3,270 mm |
| Larghezza | 1,165 mm |
| Capacità serbatoio carburante | 44.6Litri |
| Carreggiata P x L x H (") | 20 poll. x 154 poll. x 1.5 poll. |
| Carreggiata P x L x H (mm) | 500 mm x 3,923 mm x 38 mm |

Identikit

| | |
|----------------------------|--|
| Avviamento elettrico | Standard |
| Retromarcia | Standard |
| Scaldamani e scaldapollici | Standard; 9 posizioni; Regolabile; Riscaldamento separato/regolabile maniglione passeggero |
| Watt faro, tipo | 60/55W alogena x 2 |
| Presse di corrente | Standard |

Le motoslitte sono costruite per essere utilizzate secondo i parametri definiti dal progetto. La capacità massima di carico non deve mai essere superata, per garantire la durata e l'affidabilità del veicolo, ma soprattutto l'incolumità del pilota e del passeggero. Il tuo Concessionario Ufficiale può aiutarti nella scelta del mezzo più adatto per le tue esigenze. Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Guida sempre con responsabilità, non oltre i tuoi limiti, rispettando l'ambiente e le normative locali. I piloti nelle immagini sono professionisti, non tentare di imitarli. Le caratteristiche tecniche, le dimensioni e il design dei prodotti Yamaha possono cambiare senza preavviso. Le immagini qui riprodotte hanno solo un valore dimostrativo, e non costituiscono una definizione del prodotto valida ai fini contrattuali. Alcuni modelli sono rappresentati con accessori in opzione.