



Inga utmaningar är för tuffa för din Yamaha

Turer på eller utanför leden är något av det bästa som finns, även när du är ute för att jobba. Njut av våra snöskotrar. De är alla konstruerade och utrustade för att leverera köregenskaper, prestanda, komfort, ekonomi och driftsäkerhet i en klass för sig.

Konstruktionen och tekniken är extremt driftssäkra och som förare får du känslan av att vara ett med maskinen. Det här är en vinnande kombination som du kan lita på hos din Yamaha – och som skapar en härlig körupplevelse.

Turer till din favoritplats på fjället eller till fiskesjön är något av det bästa som finns – det skapar ögonblick du kommer att minnas länge. Därför ska du välja din bästa partner. Din Yamaha.



- Pålitlig 2-cylindrig 535 cc 2-taktsmotor
- Autolube smörjssystem, DC tändsystem & uppvärmda förgasare
- Torsionsfjädring bak med flip-up system
- Camso Cobra matta med 1,5"/38 mm kamhöjd
- Stor bränsletank för lång räckvidd
- Hög/lågväxel
- Elstart
- Stort förvaringsfack
- Hög dyna med bra komfort
- 2-stegs hand/värme
- Breda fotsteg

Choose the world's best selling snowmobile!

VK540V är världens mest sålda snöskotermodell. Uppskattad för de fina köregenskaperna i de tuffaste förhållanden och ger oöverträffade dragprestanda i djup snö i ett bränslesnålt, driftsäkert och pålitligt paket.

Det här snöskotern är känd i alla snöiga delar av världen. Den har en kraftfull motor som ger god respons, chassi och fjädring som är otroligt tåliga. Utöver det tillkommer fördelarna med transmission med hög- och lågväxel och backväxel, lättkörda skidor och en tålig matta med bra grepp. Du får en utmärkt kapacitet, tillsammans med komfort och skydd för både förare och passagerare.

... utforska världsbästa VK540V. En legend som är sann.



Yamahas välbeprövade 2-taktsmotor på 535cc

Den här tuffa och pålitliga motorn har drifttestats över hela världen och har en ny plan slidförgasare med elvärmst hus, mappad DC-tändning, Autolube-oljeinsprutning och en kraftfull elektrisk effekt (400 W) för belysning och tillbehör. Resultatet är en tyst, ren och ekonomisk motor med imponerande prestanda och gasrespons.



Tunnel och hus är lätta att manövrera

Den här maskinen har en design som inte bara är snygg, den gör också körningen mer bekväm. Tunneln och fotstöden skyddar mot snöinpackning, medan den stora dynan i ett stycke och handtaget med rem bidrar till lättare hantering och bekvämare körning. Den stora vindrutan och huven med avledare håller också snön borta.



ProComfort-bakfjädring med dubbla dämpare

Pro Comfort-fjädringen på VK540V har dubbla, separatverkande stötdämpare. Förbelastningen på torsionsfjädrarna är lätt ställbar för tyngre arbeten eller för 2 åkande tack vare den enkla tri-cam-justeraren. Dessutom är boggins flip-up-funktion en stor fördel vid gaspådrag och backning i djup snö.



Cobra WT™-matta med 38 mm kamhöjd

För en maskin som ska leva upp till sitt rykte och sin förmåga att utan problem ta sig fram i terrängen och i de djupaste och tuffaste snöförhållandena är bara det bästa gott nog. Så på den här VK540V är den lätta men robusta bakre hasplåten anpassad för körning i djup snö med Cobra WT™-mattan med 38 mm kamhöjd.



Fjädringen fram är konstruerad för stabil styrning och kurvtagning

Den välbeprövade TSS-fjädringen fram har legendariska prestanda i spår, men det är först när du kör ut i djupsnön som VK540V visar vad den går för. I kombination med de breda, stabila skidorna får du en lätthanterlig, förutsägbar maskin som du verkligen njuter av att köra - till och med till jobbet!



Transmission med hög-/lågväxel och backväxel

Transmissionen med hög- och lågväxel gör VK540V mycket lättkörd både på lågväxeln i låga hastigheter, t.ex. när du drar tung last, och på högväxeln vid körning i högre hastighet i de flesta andra situationer. Växlingen mellan hög-/lågväxel och back går mjukt med hjälp av den lättarbetade växelspaken på konsolen.

Motor

Typ/Slagvolym	2-takt/ 535 cc
Cylindrar	2-cylindrig
Kylning	Axialfläkt
Borrning och slag	73.0 mm x 64.0 mm
Insugsutförande	Kolv reedventiler
Insugssystem	Uppvärmad Mikuni TM33 Flat Slide förgasare
Tändsystem	DC-CDI
Avgassystem	Kolv
Broms system	Mekanisk skivabroms
Koppling / växellåda	YXRC variator; Variabel utväxling; hög/låg/backväxel

Fjädring

Fjädringssystem fram	Teleskopstag
Främre stötdämpare	Hydrauliska
Fjädringsväg fram	150 mm
Fjädringssystem bak	ProComfort w/Flip Up Rails
Bakre stötdämpare	Hydrauliska, center & bak
Fjädringsväg bak	278 mm

Mått/Dimensioner

Spårvidd cc	960 mm
Matttyp	Camso® Cobra WT
Totalhöjd	1,430 mm
Totallängd	3,070 mm
Totalbredd	1,140 mm
Bränsletanksvolym	44.0liter
Drivmatta (tum) B x L x H (")	20 tum x 154 tum x 1.5 tum
Drivmatta (mm) B x L x H (mm)	500 mm x 3,923 mm x 38 mm

Utrustning		
Elektrisk		standard
Backväxel		standard
Hand/tum-värmare		2-stegs justerbart
Strålkastareffekt (W), typ		60/55W Halogen x 2
Likströmsuttag		standard

Snöskotrar är konstruerade för att fungera inom sitt användningsområde. För snöskoterns hållbarhet och driftsäkerhet, men framför allt din egen säkerhet, får de maxlaster som anges i förarhandboken inte överskridas under några omständigheter. Diskutera med din återförsäljare om vilken Yamaha snöskoter som passar in på dina behov. Använd alltid hjälm, glasögon och kläder avsedda för snöskoterkörning. Kör alltid på ett ansvarsfullt sätt inom din egen förmåga och respektera såväl miljön som nationella och lokala lagar. Förarna på bilderna är professionella. Försök inte efterlikna dem. Yamaha-produkternas specifikation, mått och utseende ändras fortlöpande utan föregående meddelande, och de som visas här tjänar endast som illustration och utgör inte någon avtalsbunden beskrivning av produkterna. Vissa modeller visas med extra tillbehör.