



UMX EFI: wykona pracę, jak należy

UMX EFI to idealny pomocnik zarówno w dużych obiektach komercyjnych, jak i w mniejszych posiadłościach czy gospodarstwach rolnych. Jest łatwy w obsłudze i zapewnia płynność pracy, co czyni go idealnym pojazdem użytkowym.

UMX ma wytrzymałe aluminiowe nadwozie, jest wyposażony w 2 wygodne fotele i zapewnia dużo przestrzeni ładunkowej do wygodnego transportu najróżniejszego sprzętu. Jest zasilany dynamicznym silnikiem EFI o pojemności 400 cm³, który łatwo się uruchamia i charakteryzuje się niskim spalaniem paliwa oraz wysoką kulturą pracy.

Yamaha UMX EFI będzie podstawą Twojego zespołu i pozwoli Ci podnieść wydajność. Dla tego pojazdu nie ma zadań niemożliwych! Zrobione!



- Lekki pojazd użytkowy i do zarządzania nieruchomością
- Zwarta, odporna i elegancka konstrukcja
- Aluminiowa platforma ładunkowa z szybko otwieraną klapą
- Dwa oddzielne siedzenia i konsola środkowa
- Niezawodny silnik benzynowy EFI o pojemności 400 cm³ i wysokiej kulturze pracy
- 29-litrowy schowek przedni otwierany jednym ruchem ręki
- Płyta ochronna do jazdy w lekkim terenie
- Wygodnie umiejscowiony wlew paliwa
- Szerokie opony do jazdy po drogach utwardzonych i w terenie
- Silne reflektory LED

UMX EFI. Nie boi się ciężkiej pracy

Skoro już za coś się zabierasz, rób to jak należy. Wytrzymały pojazd użytkowy Yamaha UMX EFI nie boi się ciężkiej pracy, ani pod dachem, ani na zewnątrz. Duża platforma ładunkowa i obszerny przedni schowek ułatwiają szybkie i bezproblemowe transportowanie wszelkiego rodzaju sprzętu i materiałów.

Ten kompaktowy pojazd użytkowy jest napędzany sprawdzonym, łatwo uruchamianym i dynamicznym silnikiem EFI o pojemności 400 cm³, charakteryzującym się płynnością pracy i dużą mocą. Yamaha UMX sprawdza się wszędzie: w parku, kurorcie, na polu golfowym, farmie, lotnisku, w fabryce... Po prostu wsiadaj i jedź.

Dwa ergonomicznie zaprojektowane jednoosobowe siedzenia i układ zawieszenia o zmiennej charakterystyce zapewniają razem wysoki komfort jazdy i przyjemność pracy. Ten zwinny, lekki i łatwy w manewrowaniu pojazd użytkowy jest gotowy do ciężkiej pracy przez całą dobę, 7 dni w tygodniu.



Aluminiowa platforma ładunkowa z łatwo otwieraną klapą

Yamaha UMX jest bardzo wytrzymała i gotowa do ciężkiej pracy przez całą dobę, w każdych warunkach pogodowych. Jej projekt zapewnia imponującą ładowność do przewozu narzędzi, sprzętu i zaopatrzenia, uzyskaną dzięki wytrzymałej, aluminiowej platformie z otwieraną jedną ręką tylną klapą. Pojemna platforma ładunkowa ma wymiary: 104,6 cm długości, 116,6 cm szerokości i 30,2 cm głębokości.



2 oddzielne siedzenia i konsola środkowa

UMX jest wyposażony w dwa dobrze zaprojektowane siedzenia z wygodną konsolą środkową i miękkimi podłokietnikami podnoszącymi poziom bezpieczeństwa. Praktyczne połączenie zawieszenia o zmiennej charakterystyce oraz szerokich opon, zapewnia kierowcy i pasażerowi komfort również podczas jazdy po wertepach. Otwarte boki UMX ułatwiają wsiadanie i wysiadanie.



Dynamiczna jednostka napędowa EFI charakteryzująca się wysoką kulturą pracy.

Zwinny i łatwy w manewrowaniu UMX jest napędzany chłodzonym powietrzem, jednocylindrowym silnikiem EFI o pojemności 400 cm³, który jest solidny i niezawodny. Łączy on dobre osiągi z bardzo małym zużyciem paliwa i niskimi kosztami eksploatacji. Użytkownicy planujący używać pojazdu w obiektach zamkniętych i miejscach wymagających zachowania ciszy mogą skorzystać także z silnika elektrycznego o mocy 5 kW, który nie emituje spalin (UMX AC).



Solidne i trwałe nadwozie

Ten pojazd to prawdziwy wół roboczy, który sprawdzi się w wielu różnych zadaniach i środowiskach, a jego solidne nadwozie oprze się trudom intensywnej eksploatacji. Wpuszczane reflektory projektorowe LED podkreślają użytkowy wygląd tej maszyny, a szerokie opony pozwalają rozłożyć ciężar tak, aby nie uszkadzać nawierzchni.



Przestronny 29-litrowy schowek przedni

Oprócz platformy ładunkowej pojazd UMX jest wyposażony w praktyczny i przestronny przedni schowek z pokrywą, którą można wygodnie otworzyć jednym ruchem ręki. Zapewnia on ochronę przed najgorszymi warunkami atmosferycznymi, a 29 litrów pojemności pozwala wygodnie przewieźć potrzebne narzędzia i sprzęt.



Wytrzymała płyta ochronna i stabilne zawieszenie

UMX jest zawsze w pogotowiu i pozwala dotrzeć na miejsce szybko i sprawnie. Pojazd może poruszać się po różnych nawierzchniach, również nieutwardzonych, a mocna płyta ochronna umożliwia pokonywanie lekkich przeszkód terenowych, dzięki czemu dojedziesz niemal wszędzie.

Dostawa mocy/Przeniesienie napędu

Typ silnika	OHV; Elektroniczny wtrysk paliwa (EFI); 4-suwowy; Benzynowy
Pojemność	402 cm ³
Średnica x skok tłoka	85,0 mm x 70,8 mm
Moc	9,4 kW (12,6 KM) @ 3600 obr./min
Stopień sprężania	8.2:1
Układ smarowania	Natryskowe smarowanie olejem
Pojemność zbiornika oleju	1,1 litra
Układ zapłonu	TCI

Wymiary

Długość całkowita	3032 mm
Szerokość całkowita	1253 mm
Rozstaw kół	1961 mm
Minimalny prześwit	115 mm
Całkowita wysokość (daszek)	1824 mm
Rozstaw przednich kół	1023 mm
Rozstaw tylnych kół	1,021 mm
Wysokość płyty podłogowej	332 mm

Podwozie

Rama	Samochodowa rama typu HybriCore™, z powłoką poliestrowo-uretanową
Nadwozie	Termoplastyczne wytłoczki alkenowe, wykończone 2-warstwowym lakierem poliuretanowym
Sterowanie	Mechanizm zębatkowy
Zawieszenie przednie	Zawieszenie kolumnowe
Zawieszenie tylne	Mono-linkage
Hamulce	Mechaniczne, bębnowe z regulacją samoczynną na wszystkich kołach
Siedzisko	Profilowana kanapa wykonana z pianki poliuretanowej pokrytej winylowym obiciem

Osiągi

Maksymalna prędkość	31 km/h
Możliwość regulacji obrotu	4 metry

Ogólne

Masa na sucho (kg)	455,4 kg
Pojemność części załadunkowej	363 kg
Wymiary części załadunkowej (DxSxW)	1046 mm x 1166 mm x 302 mm
Pojemność zbiornika paliwa	20 litrów
Rozmiar siedzisk	2 osoby
Rozmiar opony	20 x 10 -10 (4-warstwowe)