



UMX AC. Pour faire votre travail, sans bruit!

Qu'il soit utilisé dans une grande propriété commerciale ou simplement comme aide aux tâches quotidiennes dans une plus petite propriété ou un établissement agricole, l'UMX AC est le véhicule idéal. Sa conception silencieuse, sa maniabilité et sa facilité de conduite en font le choix parfait.

La carrosserie de l'UMX AC est en aluminium robuste et durable. Les deux sièges confortables et un grand espace de chargement vous permettent toujours d'emporter le bon équipement. Il est équipé d'un moteur réactif de 5.0 kW qui offre une puissance silencieuse.

Référence en matière d'efficacité et de dynamisme, le polyvalent Yamaha UMX AC donne à vos employés les moyens d'en faire plus et de gagner en productivité. Mission accomplie.



- Véhicule utilitaire léger
- Conçu pour être compact, élégant et robuste
- Benne en aluminium avec ouverture simple du hayon
- Deux sièges séparés avec console centrale
- Puissant moteur électrique de 5.0 kW
- Coffre avant de 29 litres avec ouverture par simple pression
- Sabot de protection pour les environnements tout-terrain non extrêmes
- Pneus larges pour une utilisation confortable sur route et tout-terrain
- Phares à LED puissants de type réflecteurs

UMX AC. Pour faire votre travail, sans bruit!

Brancher et jouer ? Non, avec le Yamaha UMX AC, c'est brancher et travailler! Doté d'une grande benne arrière et d'un coffre avant spacieux, ce véhicule entièrement électrique, silencieux et efficace, peut accomplir une grande variété de tâches, à l'intérieur comme à l'extérieur. L'UMX AC est bien sûr sans émission, tout en étant très facile à conduire et à utiliser.

Il est équipé d'un moteur réactif de 5.0 kW qui n'est pas seulement plus silencieux et plus respectueux de l'environnement, mais aussi doté d'une bonne autonomie et facile à brancher et à charger. Qu'il s'agisse d'un parc, d'un complexe hôtelier, d'un parcours de golf, d'une exploitation agricole, d'un aéroport ou d'une usine, grâce à sa puissance régulière et efficace, il va partout.

Les deux sièges ergonomiques individuels et le système de suspension à débit variable offrent un haut niveau de confort au conducteur. Ce véhicule utilitaire léger, silencieux, confortable et facile à manœuvrer est un modèle avec lequel on a plaisir à travailler, 24 h sur 24 et 7 jours sur 7, en quasi silence et même pour les tâches les plus difficiles.



Benne aluminium avec ouverture du hayon par simple pression

Le Yamaha UMX est vraiment robuste. Il est donc prêt à relever tous les défis, de jour comme de nuit, et quelles que soient les conditions météorologiques. Sa benne en aluminium robuste, avec ouverture du hayon par simple pression, permet de transporter une quantité impressionnante d'outils, d'équipements et de matériel. La benne spacieuse mesure 104.6 cm de long, 116.6 cm de large et 30.2 cm de profondeur.



2 sièges individuels et une console centrale

L'intérieur de l'UMX comporte 2 sièges avec une console centrale pratique et des accoudoirs rembourrés pour plus de sécurité. Associée au système de suspension à débit variable et aux pneus larges, la configuration pratique offre au conducteur et au passager un transport confortable, même sur des routes et chemins qui ne sont pas parfaits. Les côtés ouverts permettent de rentrer et sortir de l'UMX rapidement et simplement.



Moteur électrique fluide et réactif de 5.0 kW

Au cœur de l'UMX AC, maniable et facile à manœuvrer, se trouve un moteur électrique réactif de 5.0 kW qui n'est pas seulement plus silencieux et plus respectueux de l'environnement, mais aussi doté d'une bonne autonomie et facile à charger. Pour les situations où l'énergie électrique n'est pas requise, le modèle essence de 400 cm³ (UMX EFI), fluide, fiable et économique, est également disponible.



Carrosserie résistante et robuste

Ce véhicule efficace et silencieux s'adapte à une grande variété de tâches dans des environnements variés, et la carrosserie robuste et durable est conçue pour résister à une utilisation intensive. Les phares à LED intégrés de type réflecteurs soulignent l'allure décidée du véhicule, tandis que les pneus larges répartissent la charge pour un impact minimal sur la surface.



Coffre de rangement avant spacieux de 29 litres

En plus de disposer d'une grande benne à l'arrière, l'UMX AC est équipé d'un grand coffre avant pratique. Ce dernier est doté d'un capot avec mécanisme d'ouverture facile par simple pression. Doté d'une protection contre les pires conditions météorologiques et d'une capacité de 29 litres, il est idéal pour ranger des outils ou du matériel lors des déplacements.



Sabot de protection robuste et suspension stabilisée

L'UMX est conçu pour être opérationnel immédiatement. C'est donc le véhicule à choisir si vous avez besoin d'effectuer des tâches rapidement et efficacement. Conçu pour être utilisé sur différents terrains, même les plus instables, son sabot de protection robuste, sa suspension stabilisée et ses larges pneus lui permettent de traverser des terrains légèrement accidentés et donc d'être utilisés dans des environnements variés.

Alimentation/Propulsion

Puissance sortie	5.0 kW
Motor	48 volt AC Motor
Batteries	Eight 6-volt Trojan T105 Batteries

Dimensions

Longueur hors tout	3'032 mm
Largeur hors tout	1'253 mm
Empattement	1'961 mm
Garde au sol minimale	115 mm
Overall height (sun top)	1'824 mm
Front wheel tread	1'023 mm
Rear wheel tread	1'021 mm
Floor board height	332 mm

Châssis

Cadre	Automotive style HybriCore™ Chassis, polyester/urethane powder topcoat
Body	Thermoplastic olefin, 2-part top coat of automotive-grade polyurethane
Direction	Crémaillère et pignon
Front suspension	Strut suspension
Rear suspension	Mono-linkage
Brakes	Self-adjusting, mechanical drum brakes on all 4 wheels
Seating	Bucket seats made of polyurethane foam bonded to a durable vinyl cover

Performance

Maximum forward speed	31 km/h
Ejection de la neige sur	4.0 mètres

Général

Poids à sec (kg)	640 kg
Cargo bed capacity	363 kg
Cargo bed size (LxWxH)	1'046mm x 1'166 mm x 302 mm
Seating capacity	2 persons
Tyre size	20 x 10 -10 (4 plis)