



UMX AC. Den Job zu erledigen – auf leise Art und Weise!

Ob er für eine große Gewerbeimmobilie oder einfach als Hilfe bei der täglichen Arbeit auf einem kleineren Anwesen oder einem Bauernhof ausgewählt wurde, der UMX AC ist das perfekte Arbeitstier. Seine ruhige, gleichmäßige, leicht zu bedienende Natur machen ihn zur perfekten Wahl.

Der UMX AC hat eine robuste, widerstandsfähige Karosserie aus Aluminium, mit 2 bequemen Sitzen und guter Ladekapazität, damit Sie die richtige Ausrüstung mitnehmen können. In seinem Herzen ist ein kraftvoller 5,0 kW Motor, der eine superleise Power liefert.

Mit seiner positiven standardmäßigen „can do“-Haltung ist der vielseitige Yamaha UMX AC bereit, Ihre Arbeitskräfte zu stärken und die Produktivität zu steigern. Job erledigt.



- Leichtes Nutzfahrzeuge mit einfacher Wartung
- Robustes, elegantes und kompaktes Design
- Aluminium-Ladefläche mit One-Touch-Heckklappe
- Zwei separate Sitze mit Mittelkonsole
- Kraftvoller elektrischer 5,0 kW Motor
- 29-Liter Stauraum vorne - One-Touch-Öffnung
- Gleitplatte für nicht extreme Offroad-Situationen
- Breite Reifen für On- und Offroad-Komfort
- Starke Reflektoren-LED-Lichteinheiten

UMX AC. Den Job zu erledigen – auf leise Art und Weise!

Plug-&-Play? Nein, mit dem Yamaha UMX AC ist es Plug-&-Work! Mit seiner großen Ladefläche hinten und der geräumigen Vorderachssperre kann dieses ruhige und effiziente vollelektrische Arbeitstier eine riesige Bandbreite an Aufgaben im Innen- und Außenbereich handeln. Der UMX AC ist natürlich emissionsfrei, sowie sehr sehr einfach zu fahren und zu bedienen.

In seinem Herzen ist ein kraftvoller 5,0 kW Motor, der nicht nur ruhiger und besser für die Umwelt ist, sondern auch eine gute Reichweite hat und leicht einzustecken und zu laden ist. Also liefert er lauthutige, flexible Power, die Sie überall hinbringen wird, sei es im Park, Resort, am Golfplatz, Bauernhof, Flughafen, in der Fabrik ... einfach ausrichten und losfahren.

Die zwei ergonomisch designten individuellen Sitze und das variable Aufhängungssystem liefern einen hohen Standard an Fahrerkomfort, was es zu einem wahren Genuss macht, mit diesem ruhigen, gleichmäßigen und komfortablen leichten Nutzfahrzeug zu arbeiten – und es ist bereit dafür, hart für Sie zu arbeiten, fast lautlos, rund um die Uhr.



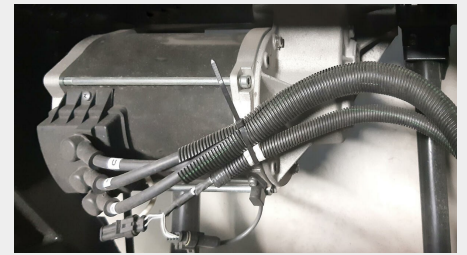
Aluminium-Ladefläche mit One-Touch-Ladeklappe

Der Yamaha UMX ist wirklich robust gebaut, also ist er immer bereit für harte Arbeit, falls notwendig Tag und Nacht – bei jedem Wetter. Er ist konzipiert, um eine beeindruckende Nutzlast von Werkzeugen, Ausrüstung und Zubehör zu tragen, dank seiner belastbaren Ladefläche aus Aluminium, mit praktischer One-Touch Heckklappe. Die geräumige Ladefläche misst 104,6 cm Länge x 116,6 cm Breite x 30,2 cm Tiefe.



2 individuelle Sitze und Mittelkonsole

Der UMX bietet einen durchdachten, designten 2-Sitz-Innenraum mit einer bequemen Mittelkonsole und gepolsterten Armlehnen für zusätzliche Sicherheit. Kombiniert mit der variablen Aufhängung und den breiten Reifen, verleiht dieses praktische Layout dem Fahrer und Beifahrer eine bequeme Fahrt, sogar auf nicht so perfekten Straßen und Strecken. Die offenen Seiten machen das Ein- und Aussteigen in und aus dem UMX schnell und einfach.



Laufruhiger, kraftvoller elektrischer 5,0 kW Motor

Im Herzen dieses wendigen und leicht zu manövrierenden UMX AC ist ein kraftvoller elektrischer 5,0 kW Motor, der nicht nur ruhiger und sauberer für die Umwelt ist, aber eine gute Reichweite hat und schnell zu laden ist. Für Anwendungen, wo elektrische Energie keine Anforderung ist, ist auch das laufruhige, verlässliche und wirtschaftliche Benzinmodell mit 400 ccm Hubraum (UMX EFI) verfügbar.



Robuste und widerstandsfähige Karosserie

Dieses effiziente und ruhige Arbeitstier ist bereit dazu, eine weite Bandbreite an Jobs in unterschiedlichen Umgebungen zu übernehmen, und die robuste und widerstandsfähige Karosserie ist dazu konzipiert, um eine schwere Lastennutzung auszuhalten. Versenkte Reflektor-Typ LED-Scheinwerfer betonen den zielgerichteten Look und die breiten Reifen verteilen die Last, um die Aufprallfläche zu minimieren.



Geräumiger 29-Liter Stauraum vorne

Sowie mit einer großen Ladefläche hinten, ist der UMX AC auch mit einem praktischen, geräumigen Stauraum vorne ausgerüstet, mit einer Motorhaube, die mit einem praktischen One-Touch Öffnungsmechanismus ausgestattet ist. Mit Schutz vor den schlimmsten Wetterbedingungen - und mit einer Kapazität von 29 Litern - ist es ideal für das Verstauen von Werkzeug oder Ausrüstung, wenn man auf Achse ist.



Robuste Gleitplatte und stabile Federung

Der UMX ist so konzipiert, dass er bereit ist, wenn der Job schnell erledigt werden muss – somit ist er das Fahrzeug der Wahl, wenn Sie schnell und effizient wohin kommen möchten. Konzipiert für die Arbeit auf unterschiedlichen Oberflächen, sogar auf instabilen, verleihen ihm seine robuste Gleitplatte, die stabile Federung und die breiten Reifen die Fähigkeit, nicht extremes Offroad-Terrain zu überqueren, was ihm ermöglicht, in einer großen Bandbreite an Umgebungen zu arbeiten.

Kraftübertragung

Ausgangsleistung	5,0 kW
Motor	48 Volt AC Motor
Batterien	Eight 6-volt Trojan T105 Batteries

Abmessungen

Gesamtlänge	3,032 mm
Gesamtbreite	1,253 mm
Radstand	1,961 mm
Bodenfreiheit	115 mm
Gesamthöhe (mit Sonnendeck)	1,824 mm
Reifenprofil vorn	1,023 mm
Reifenprofil hinten	1.021 mm
Bodenplattenhöhe	332 mm

Chassis

Rahmenbauart	Automotive style HybriCore™ Chassis, polyester/urethane powder topcoat
Verkleidung	Thermoplastic olefin, 2-part top coat of automotive-grade polyurethane
Steuerung	Zahnstangen
Federung vorn	Strut suspension
Federung hinten	Mono-linkage
Bremsen	Selbstjustierende, mechanische Trommelbremsen an allen 4 Rädern
Sitzplätze	Schalensitze aus Polyurethan-Schaumstoff, verbunden mit einer langlebigen Vinyl-Abdeckung

Leistung

Höchstgeschwindigkeit vorwärts	31 km/h
Wendekreis	4,0 Meter

Allgemein

Trockengewicht (kg)	640 kg
Gepäckmulde Fassungsvermögen	363 kg
Gepäckmulde Abmessungen (LxBxH)	1.046 mm x 1.166 mm x 302 mm
Anzahl Sitzplätze	2 Personen
Reifengröße	20 x 10 - 10 (Reifenwert 4)