



Yamaha junior bikes: start the way you mean to continue

Poglejte nasmeh na obrazih otrok, ko stopijo z njihovega TT-R otroškega motorja in vedeli boste, da ste se pravilno odločili, ko ste kupili Yamaho.

Dandanašnji otroci so vse prevečkrat obtoženi, da preživijo preveč časa z igranjem računalniških iger, ko pa bodo enkrat izkusili vožnjo z Yamahinim terenskim motorjem, se bodo kaj kmalu zavedli, da je življenje več kot ždenje za igralno konzolo. Naša TT-R ponudba zajema 5-stopenjski 125ccm model, ter modela 110 in 50 z avtomatsko sklopko. Vsak izmed njih je ustvarjen za ure in ure družinske zabave.

Vsak motor je visoko kvalitetno izdelan, zanesljiv in trpežen, kar postavlja Yamaho za enega od vodilnih imen v motociklizmu.



- 50ccm 4-taktni otroški terenski motor za prosti čas
- Idealen za otroke od 4 do 7 let starosti
- Polavtomatski 3-stopenjski menjalnik
- Stilski dirkaško modri motokrosistični oklepi
- Ključ za vžig za dodaten starševski nadzor
- Dolgo prednje in zadnje vzmetenje

Sodobna 4-taktna moč za otroke.

Yamahin TT-R50E je zagotovo izpolnitev sanj vsakega otroka.

Vse na tem vozniku prijaznem mini motorju je zasnovano za zabavo in užitka polno izkušnjo za voznike med 4. in 7. letom starosti. Za preprosto vožnjo, je 50ccm 4-taktni agregat na električni zagon, opremljen s polavtomatskim 3-stopenjskim menjalnikom – za dodaten starševski nadzor pa je TT-R50E možno prižgati samo z vžigalnim ključem.

Trpežni modri oklepi izhajajo iz Yamahinih GP zmagovalnih MX motorjev, z vzmetenjem z dolgim hodom in debelimi gumami pa je TT-R50E pripravljen na ure in ure zabave za vso družino.



50ccm 4-taktni agregat s polavtomatskim menjalnikom

Uporabniku prijazen TT-R50E je opremljen z električnim zagonom 50ccm 4-taktnega agregata, in s 3-stopenjskim menjalnikom z avtomatsko sklopko je to resnično eden izmed najpreprostejših motorjev, ki ga je užitek upravljati. Ker ga ni mogoče zagnati brez ključa, lahko starši v celoti nadzorujejo njegovo uporabo.



Udobno prednje in zadnje vzmetenje z dolgim hodom

Tako kot večji terenski tekmovalni motorji, ima tudi TT-R50E prednje in zadnje vzmetenje z dolgim hodom. S 96 mm hodom kolesa spredaj in 71 mm zadaj, je šasija TT-R50E izdelana za veliko mero udobja, skupaj z enostavnim krmljenjem na neravnih terenskih površinah.



Bobnaste zavore in terenske gume

TT-R50E si lasti kompaktne bobnaste zavore za zanesljivo, gladko in predvidljivo moč pri zaviranju, kar omogoča novim in neizkušenim voznikom, da razvijejo sposobnosti nadzora motorja. Za veliko oprijema med vožnjo po terenu, ima ta avtomatski mini motor 2,5-palčne terenske gume spredaj in zadaj.



Dirkaško modri oklepi, ki so jih navdihnili YZ modeli

Z drznim dirkaško modrim oklepom in sedežem, je na stilski izgled TT-R50E-ja vplival naš večji MXGP zmagovalni model. Prednji in zadnji blatnik sta izdelana iz trpežnega polipropilena z veliko mero upogljivosti in odpornosti, 3,1-litrski rezervoar pa zagotavlja veliko vožnje, preden ga je potrebno ponovno napolniti.



Udoben položaj pri vožnji

Ergonomija na tem 50ccm mini motorju je prilagojena novim voznikom, da se počutijo čim bolj domače. Pozorno razvito krmilo/sedež/stopalke nudijo udobno pokončno držo pri vožnji, nizka 555 mm višina sedeža pa omogoča malemu TT-R, da je ravno primeren za začetnike.



Kompaktne dimenzije in majhna teža

Ker tehta samo 57 kg, je TT-R50E relativno lahek za natovarjanje v vozila, njegove kompaktne dimenzije pa omogočajo preprost transport v kombiju, poltovornjaku ali večjem terencu. Torej, kadar je potrebno odriniti na bližnji poligon po šoli ali za vikende, je ta odličen majhen 50ccm pripravljen za pot v nekaj minutah.

Agregat

Tip agregata	Zračno hlajenje; 4-taktni; SOHC; 2-ventilski
Prostornina	49.5ccm
Vrtina x gib	36.0 mm x 48.6 mm
Kompresijsko razmerje	9.5 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra; več-ploščna in avtomatska centrifugalna
Sistem vžiga	CDI
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni; 3-prestave
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Uplinjač

Šasija

Okvir	Jekleni cevni okvir
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	96 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka
Hod zadnjega vzmetenja	71 mm
Prednja zavora	Boben, Ø80 mm
Zadnja zavora	bobenj, Ø80 mm
Prednja pnevmatika	2.50-10 4PR
Zadnja pnevmatika	2.50-10 4PR
Kot vilice	25.5°30'
Predtek	34mm

Dimenzije

Skupna dolžina	1,305 mm
Skupna širina	595 mm
Skupna višina	795 mm
Višina sedeža	555 mm
Medosna razdalja	925 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	135 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	57 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	3.1L
Prostornina rezervoarja za olje	1.0L



TT-R50E

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.