



The fun starts here.

Zie de glimlach op het gezicht van uw kind nadat deze op de TT-R50E heeft gereden. Dan weet u dat u de juiste beslissing hebt genomen door te investeren in een Yamaha.

Over de jeugd van tegenwoordig wordt vaak gezegd dat ze te veel tijd besteden aan computerspelletjes. Maar als ze eenmaal op een off-road motor van Yamaha hebben gereden, dan merken ze al snel dat het leven meer te bieden heeft dan een spelcomputer. De TT-R50E heeft een drieversnellingsbak met een automatische koppeling. Puur ontworpen voor vele uren rijplezier.

Yamaha loopt al 25 jaar voorop bij het ontwerpen en vervaardigen van motoren. En als u onze motoren nauwkeurig bekijkt, dan ziet u waarom we nog steeds toonaangevend zijn.



- Off-road funbike met een 50cc-viertaktmotor, ideaal voor kinderen
- Ideaal voor kinderen van 4 - 7 jaar
- Halfautomatische drieversnellingsbak
- Stijlvol Racing Blue-plaatwerk in motorcross-stijl
- Als veiligheidsvoorziening voorzien van contactsleutel
- Wielophanging voor en achter met lange veerwegen

Geavanceerd viertaktvermogen voor de jeugd

De TT-R50E van Yamaha heeft alles in huis om de droom van elk kind in vervulling te laten gaan.

Deze rijdersvriendelijke motor is ontworpen om kinderen van 4 - 7 jaar op een leuke en plezierige manier te laten motorrijden. De 50cc-viertaktmotor, voorzien van een elektrische starter, is uitgerust met een eenvoudig te bedienen halfautomatische drieversnellingsbak. En als veiligheidsvoorziening kan de TT-R50E alleen worden gestart als de sleutel in het contactslot zit.

De robuuste blauwe bodypanelen zijn geïnspireerd op de MX GP-motoren van Yamaha, en met zijn wielophanging met lange veerwegen en noppenbanden is de TT-R50E klaar voor vele uren rijplezier.



50cc-viertaktmotor met halfautomatische driefersnellingsbak

De rijdersvriendelijke, stijlvolle, compacte TT-R50E is een uiterst makkelijke en plezierige motor om mee te rijden. En aangezien de motor niet zonder de contactsleutel kan worden gestart, houden ouders de volledige controle over het gebruik ervan.



Comfortabele wielophanging voor en achter met lange veerwegen

Net als onze zwaardere off-road crossmotoren heeft de TT-R50E ophangingssystemen voor en achter met lange veerwegen. Met een veerweg van 96 mm voor en een veerweg van 71 mm achter biedt de TT-R50E veel rijcomfort en onder alle omstandigheden uitstekende rijeigenschappen.



Trommelremmen en noppenbanden

De TT-R50E heeft compacte trommelremmen voor betrouwbaar en voorspelbaar remvermogen, zodat beginnende rijders veilig hun motorvaardigheden kunnen ontwikkelen. En voor volop grip is deze motor voor en achter uitgerust met 2,5-inch brede noppenbanden.



Op de YZ-modellen geïnspireerde bodypanelen

De vormgeving van de TT-R50E, met zijn opvallende Racing Blue bodypanelen en zadel, is geïnspireerd op onze MX GP-motocrossmotoren. De robuuste voor- en achterspatborden zijn vervaardigd van het duurzame polypropyleen, dat zeer flexibel en schokbestendig is. De 3,1 liter inhoud van de brandstoftank zorgt voor vele uren rijplezier.



Comfortabele zitpositie

Dankzij het ergonomisch ontwerp voelt de beginnende rijder zich meteen thuis op de TT-R50E. Het ergonomische ontwerp van stuur/zadel/voetsteun zorgt voor een comfortabele rechte zithouding, en dankzij de lage zitpositie van 555 mm voelt de TT-R50E meteen prettig aan.



Compacte afmetingen en laag gewicht

Met een gewicht van slechts 57 kg is de TT-R50E gemakkelijk mee te nemen, en dankzij zijn compacte afmetingen kan de TT-R50E eenvoudig in een bestelwagen, pick-up of SUV worden vervoerd. Dus wanneer na schooltijd of in het weekend het moment is aangebroken om naar het plaatselijke circuit te gaan, is de TT-R50E snel ingeladen.

Motor

Motortype	Luchtgekoeld; 4-takt; SOHC; 2-kleppen
Cilinderinhoud	49.5cc
Boring x slag	36.0 mm x 48.6 mm
Compressieverhouding	9.5 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen en centrifugaal automatisch
Ontstekingssysteem	CDI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 3 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Carburator

Chassis

Frame	Stalen ruggengraatframe
Wielophanging voor	Upside-down voorvork
Veerweg voor	96 mm
Wielophanging achter	Swingarm
Veerweg achter	71 mm
Remmen voor	Trommelrem, Ø80 mm
Remmen achter	Trommelrem, Ø80 mm
Bandenmaat voor	2.50-10 4PR
Bandenmaat achter	2.50-10 4PR
Casterhoek	25.5°30'
Spoor	34mm

Afmetingen

Totale lengte	1,305 mm
Totale breedte	595 mm
Totale hoogte	795 mm
Zithoogte	555 mm
Wielbasis	925 mm
Grondspeling	135 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	57 kg
Inhoud brandstoftank	3.1liter
Carterinhoud	1.0liter

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.