



L'aventure commence ici.

Il suffit de regarder le sourire éclairant le visage de votre enfant après avoir piloté sa TT-R pour comprendre que vous avez pris la bonne décision en investissant dans une Yamaha.

Aujourd'hui, on accuse souvent les enfants de passer trop de temps sur l'ordinateur. Mais après avoir piloté une moto tout-terrain Yamaha, ils se rendent très vite compte qu'il n'y a pas que les consoles de jeux dans la vie. Notre toute dernière gamme TT-R comprend une 125 cm³ avec une boîte manuelle 5 vitesses, ainsi qu'une 110 cm³ et une 50 cm³ avec un embrayage automatique. Toutes promettent des heures de plaisir à l'ensemble de la famille et

toutes offrent les niveaux de qualité, de fiabilité et de durabilité qui ont fait de Yamaha l'un des plus grands noms de l'univers de la moto.



- Moto tout-terrain junior 4 temps de 50 cc
- La machine idéale pour les 4-7 ans
- Transmission semi-automatique à 3 vitesses
- La partie-cycle est dotée de la finition bleue des modèles de compétition
- Contacteur à clé permettant le contrôle par les parents
- Suspensions avant et arrière à longue course

Une quatre temps sophistiqué pour enfant.

Elle a tous les atouts pour faire du rêve de chaque jeune pilote une réalité.

En effet, tout dans cette mini moto est conçu pour offrir aux enfants de 4 à 7 ans une expérience de pilotage simple et amusante. Côté simplicité, le moteur 4 temps de 50 cm³ à démarreur électrique est équipé d'une transmission semi-automatique à 3 vitesses et, pour permettre aux parents d'exercer un contrôle, la TT-R50E ne peut démarrer que si la clé de contact est mise.

La partie-cycle robuste de couleur bleue est inspirée des modèles Yamaha de Grand Prix et, avec sa suspension à longue course et ses pneus à crampons, elle promet des heures d'amusement à toute la famille.



Moteur 4 temps de 50 cm³ avec boîte de vitesse semi-automatique

Cette petite TT-R50E élégante est équipée d'un moteur 4 temps de 50 cm³ avec démarreur électrique. Grâce à une boîte 3 vitesses avec embrayage automatique, c'est l'une des machines les plus simples et les plus amusantes à piloter. Et comme elle ne peut démarrer sans la clé d'allumage, les parents contrôlent entièrement son utilisation.



Suspensions avant et arrière à longue course confortables

A l'instar de nos modèles tout-terrain de compétition plus puissants, la TT-R50E est équipée de systèmes de suspension avant et arrière à longue course. Avec le débattement de 96 mm de la roue avant et celui de 71 mm de la roue arrière, la partie-cycle de la TT-R50E garantit au pilote un haut degré de confort et de maniabilité sur les terrains les plus accidentés.



Freins à tambour et pneus à crampons

La TT-R50E a des freins à tambour compacts pour lui permettre de s'arrêter en douceur et de manière prévisible. Une bonne manière pour les pilotes novices et inexpérimentés de s'initier aisément au pilotage. Et pour lui assurer aussi toute la traction requise en tout-terrain, cette mini moto automatique roule sur des pneus à crampons de 2,5 pouces à l'avant et à l'arrière.



Partie-cycle bleue inspirée des YZ

Avec sa selle et sa partie-cycle dans la finition bleue audacieuse des modèles compétition, la TT-R50E arbore un style inspiré des machines de motocross de Grand Prix MX de Yamaha. Les gardes-boues avant et arrière sont fabriqués dans un polypropylène résistant offrant une grande souplesse et une excellente résistance aux chocs. De plus, le réservoir de 3,1 litres lui assure une longue autonomie.



Position de pilotage confortable

L'ergonomie de cette mini moto 50 cm³ est telle que le jeune pilote se sent instantanément à l'aise. La configuration guidon/selle/repose-pieds bien étudiée assure une position de pilotage droite et confortable, et la selle basse de 555 mm fait des plus petites TT-R des modèles parfaits pour les tout jeunes pilotes.



Compacte et légère

Avec son poids de 57 kg seulement, la TT-R50E est relativement facile à charger sur un véhicule et, du fait de ses dimensions compactes, elle se transporte facilement dans une fourgonnette, un pick-up ou un SUV. Au moment de partir après l'école ou en week-end, cette remarquable petite moto de 50 cm³ est prête en quelques minutes.

Moteur

Type de moteur	Refroidissement par air; 4 temps; SACT; 2 soupapes
Cylindrée	49.5cc
Alésage x course	36.0 mm x 48.6 mm
Taux de compression	9.5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Centrifuge automatique et multidisque
Allumage	CDI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 3 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Carburateur

Châssis

Cadre	Châssis tubulaire en acier
Géométrie de la suspension avant	Fourches télescopiques
Débattement avant	96 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	71 mm
Frein avant	Tambour, Ø80 mm
Frein arrière	Tambour, Ø80 mm
Pneu avant	2.50-10 4PR
Pneu arrière	2.50-10 4PR
Angle de chasse	25.5°30'
Chasse	34mm

Dimensions

Longueur hors tout	1,305 mm
Largeur hors tout	595 mm
Hauteur hors tout	795 mm
Hauteur de selle	555 mm
Empattement	925 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	57 kg
Capacité essence	3.1litres
Capacité en huile	1.0litres



TT-R50E

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.