



Yamaha junior bikes: start the way you mean to continue

Kun näet hymyn lapsesi kasvoilla sen jälkeen, kun tämä on ajanut TT-R-lastenpyörällään, tiedät, että Yamaha-pyörään sijoittaminen oli oikea ratkaisu.

Nykyajan lapsien sanotaan viettävän liian paljon aikaa tietokonepelien seurassa mutta, kun he ovat kerran ajaneet Yamahalla, he tietävät, että elämä voi tarjota enemmän. Viimeisin TT-R-valikoimamme sisältää vaihteellisen, 5-nopeuksisen, 125 kuution pyörän sekä automaattivaihteiset 110 ja 50 kuution pyörät. Kaikki ne on suunniteltu tuntikausien perhehupia varten.

Kaikilla pyörillä on sama laatu, luotettavuus ja kestävyys, jotka ovat tehneet Yamahasta yhden johtavista nimistä moottoripyöräilyn piirissä.



- 50 kuution, 4-tahtinen lasten maastopyörä
- Sopii täydellisesti 4 - 7 -vuotiaille lapsille
- Puoliautomaattinen, 3-nopeuksinen vaihdelaatikko
- Tyylikäs Racing Blue -sininen väritys ja motocross-tyylinen muotoilu
- Käynnistysavain vanhempien parempaa valvontaa varten
- Pitkäjoustoinen etu- ja takajousitus

Hienostunutta 4-tahtista tehoa lapsille.

Yamahan TT-R50E toteuttaa varmasti jokaisen pikkulapsen haaveet.

Kaikki tässä kuljettajaystävällisessä minipyörässä on suunniteltu tarjoamaan hauska ja nautittava kokemus 4 - 7 -vuotiaille kuljettajille. Jotta ajaminen olisi yksinkertaista, sähköisesti käynnistettävä, 50 kuution, 4-tahtinen moottori on varustettu puoliautomaattisella, 3-nopeuksisella vaihdelaatikolla – ja jotta vanhemmat voisivat valvoa ajoa, TT-R50E:n voi käynnistää vain avaimen kanssa.

Sininen muotoilu on saanut innoituksen Yamahan GP-mestaruuksia voittaneista MX-pyöristä.

Pitkäjoustoinen jousitus ja karkeapintaisten renkaat varmistavat, että TT-R50E tarjoaa tuntikausien hupia koko perheelle.



50 kuution 4-tahtinen moottori ja puoliautomaattinen vaihdelaatikko

Kuljettajaystävällinen ja tyylikäs TT-R50E on varustettu sähkökäynnisteisellä 50 kuution, 4-tahtisella moottorilla, ja automaattisen 3-nopeuksisen vaihteiston ansiosta se on todella yksi helppokäyttöisimmistä ja nautittavimmista moottoripyöristä. Ja koska sitä ei voi käynnistää ilman avainta, vanhemmat voivat tehokkaasti valvoa sen käyttöä.



Mukava pitkäjoustoinen etu- ja takajousitus

Aivan kuten suuremmat off-road-pyörämme TT-R50E on varustettu pitkäjoustoisella etu- ja takajousituksella. 96 mm:n joustovara edessä ja 71 mm:n joustovara takana tarkoittaa, että TT-R50E:n runko on rakennettu tarjoamaan mukava kyyti ja helppo käsiteltävyys röykkyisissä maasto-oloissa.



Rumpujarrut ja karkeapintaaiset renkaat

TT-R50E:n pienet rumpujarrut takaavat luotettavan, tasaisen ja ennakoitavan pysähtymistehon, jotta uudet ja kokemattomat kuljettajat voivat rauhassa kehittää pyöränhallintataitojaan. Hyvän pidon maastossa tälle automaattivaihteiselle minipyörälle takaavat 2,5 tuuman karkeapintaaiset renkaat edessä ja takana.



YZ-pyörien inspiroima Racing Blue -muotoilu

Rohkeatyylinen Racing Blue -muotoilu ja -satula ovat osoitus siitä, miten TT-R50E:n tyyli on saanut innoituksen suuremmista MXGP-mestaruuksista voittaneista motocross-pyöristämme. Kestävät etu- ja takalokasuojat on valmistettu polypropyleenistä, mikä takaa joustavuuden ja iskunkestävyyden. 3,1 litran polttoainesäiliö antaa reilusti ajoaikaa ilman tankkausta.



Mukava ajoasento

Tämän 50 kuution minipyörän ergonomia on suunniteltu niin, että uusi kuljettaja tuntee olonsa heti kotoisaksi. Huolella mietitty ohjaustanko/satula/jalkatappien sijoittelu tarjoaa täydellisen ajoasennon ja satulan alhainen 555 mm:n korkeus saa pienimmän TT-R:n tuntumaan juuri oikealta aloittelijoille.



Pienet mitat ja paino

Vain 57 kg:n painoinen TT-R50E on suhteellisen helppo nostaa ajoneuvoon ja pienen koon ansiosta sitä voi kuljettaa pakettiautossa, avolavalla tai suurehkossa henkilöautossa. Joten, kun on aika lähteä paikalliselle radalle koulun jälkeen tai viikonloppuna, tämä hieno 50 kuutioinen pyörä on lähtövalmis muutamassa minuutissa.

Moottori

Moottorin tyyppi	Ilmajäähdytetty; 4-tahtinen; SOHC; 2-venttiilinen
Sylinterin tilavuus	49.5cc
Sylinterin mitat	36.0 mm x 48.6 mm
Puristussuhde	9.5 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Kytkimen tyyppi	Märkä; Automaattinen keskipako
Sytytysjärjestelmä	CDI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	hammasratat; 3-vaihteinen
Voimansiirto	Ketju
Kaasutin	Kaasutin

Alusta

Runko	Teräsputki
Etujousitusjärjestelmä	Teleskooppihaarukka
Etujoustovara	96 mm
Takajousitusjärjestelmä	Keinuhaarukka
Takajoustovara	71 mm
Etujarru	Rumpu, Ø80 mm
Takajarru	Rumpu, Ø80 mm
Eturengas	2.50-10 4PR
Takarengas	2.50-10 4PR
Caster-kulma	25.5°30'
Jättö	34mm

Mitat

Kokonaispituus	1,305 mm
Kokonaisleveys	595 mm
Kokonaiskorkeus	795 mm
Istuimen korkeus	555 mm
Akseliväli	925 mm
Maavara	135 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	57 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	3.1Litraa
Öljysäiliön tilavuus	1.0Litraa

Käytä aina kypärää, suojavaatetusta sekä suojaa silmäsi. Yamaha kannustaa sinua ajamaan turvallisesti ja kunnioittamaan muita kuljettajia sekä ympäristöä. Kuvissa olevat henkilöt ovat ammattilaisia ja ajavat suljetuilla teillä valvotuissa olosuhteissa. Tuotteiden tekniset tiedot ja ulkonäkö voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta, ja ne voivat vaihdella paikallisten vaatimusten ja ehtojen mukaisesti. Lisätietoja saat Yamaha-jälleenmyyjältäsi.