



Yamaha junior bikes: start the way you mean to continue

Само вижте усмивката на лицето на вашето дете след като е карало своя юношески мотор TT-R и ще сте сигурни, че сте взели правилното решение, инвестирайки в един Yamaha.

Днешните деца често биват обвинявани в прекарване на прекалено дълго време пред компютъра, но веднъж като са карали офроуд мотор на Yamaha, те бързо осъзнават, че в живота има повече от игралната конзола. Нашият най-нов TT-R ассортимент включва модела 125 с 5 ръчни скорости, и моделите 110 и 50 с автоматичен съединител. Всеки от тях е проектиран да предостави много часове семейно развлечение.

Всеки мотор достига високите нива на качество, надеждност и трайност, които направиха Yamaha едно от водещите имена в мотоциклетизма.



- 50-кубиков, 4-тактов, юношески, офроуд, развлекателен мотор
- Перфектен за деца на възраст между 4 и 7 години
- Полуавтоматична 3-скоростна предавателна кутия
- Стилна, състезателно синя линия, тип „мотокрос“
- Ключ за запалване за допълнителен родителски контрол
- Предно и задно окачване с дълъг ход

Усъвършенствана 4-тактова мощност за деца.

TT-R50E от Yamaha е без съмнение сбъднатата мечта на всяко дете.

Всичко за този насочен към моторист мини-мотор е проектирано да създаде забавно и приятно преживяване за райдъри на възраст между 4 и 7 години. За каране с лекота, 50-кубиковият, 4-тактов двигател с електрически стартер е снабден с полуавтоматична 3-скоростна предавателна кутия, а за допълнителен родителски контрол TT-R50E може да бъде стартиран само при пъхнат ключ за запалване.

Солидната синя линия е вдъхновена от GP-печелившите мотори MX на Yamaha, а с окачването с дълъг ход и офроуд гуми, TT-R50E е готов да достави много часове развлечение за цялото семейство.



50-кубиков, 4-тактов двигател с полуавтоматична скоростна кутия

Насоченият към мотористите, стилен, мъничък TT-R50E е снабден с 50-кубиков, 4-тактов двигател с електрически стартер и полуавтоматична 3-скоростна предавателна кутия, с помощта на чийто автоматичен съединител, той наистина представлява един от най-простите и приятни мотоциклети за управление. И тъй като той не може да бъде стартиран без ключа за запалване, родителите могат да поемат пълен контрол върху употребата му.



Комфортно предно и задно окачване с дълъг ход

Точно като нашите офроуд състезателни мотори с по-голям капацитет, TT-R50E включва системи на предно и задно окачване с дълъг ход. С ход на колелото 96 мм отпред и 71 мм отзад, шасито на TT-R50E е изработено да предоставя високи нива на комфорт за моториста, заедно с лесно маневриране по бабунести офроуд повърхности.



Барабанни спирачки и офроуд гуми

TT-R50E включва компактни, барабанни спирачки за надеждна, плавна и предсказуема спирачна способност, позволяваща на новите и неопитните райдъри да развият техните умения по контрол на машината. А за много тракция при офроуд каране, този автоматичен мини-мотор се движи по предни и задни офроуд гуми с ширина 2,5 инча.



Вдъхновена от YZ състезателно синя линия

С дръзката си състезателно синя каросерия и седалка, оформянето на TT-R50E е вдъхновено от нашите по-големи MXGP-печеливши мотокрос мотори. Здрави предни и задни калници са изработени от здрав полипропилен с високи нива на гъвкавост и устойчивост на удар, а 3,1-литровият горивен резервоар дава възможност за дълго време каране преди да има нужда от зареждане.



Комфортно за каране положение

Ергономичните характеристики на този 50-кубиков мини-мотор са проектирани, така че да накарат новия моторист веднага да се почувства у дома. Добре обмисленият дизайн на разположението на кормило/седалка/опора за крака позволява комфортно изправено положение за каране, а ниската седалка на височина 555 мм помага на най-малкия TT-R да пасне съвсем точно на начинаещите.



Компактни размери и ниско тегло

С тегло от само 57 кг. TT-R50E се натоварва сравнително лесно на друго превозно средство, а компактните му размери го правят лесен за транспортиране във фургон, пикап или по-голям джип. Така че когато е време да се отправите към местната писта след училище или през уикенда, този изключителен малък 50-кубиков модел може да бъде готов за път за минути.

Двигател	
Тип на двигателя	Въздушно охлаждане; 4-тактов; SOHC; 2-клапанов
Кубатура	49.5КУБ
Диаметър x ход	36.0 x 48.6
Степен на сгъстяване	9.5 : 1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър; Много-дисков и центробежен автоматичен
Запалителна система	CDI
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена; 3-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Карбуратор
Максимална мощност	информация
Максимален въртящ момент	информация
Версия с ограничена мощност	информация
Fuel consumption	информация
CO2 emission	информация

Шаси	
Рама	Рамка от стоманена тръба
Система на предното очакване	Телескопична вилка,
Преден ход	96 мм
Система на задното очакване	Плаващо рамо
Заден ход	71 мм
Предна спирачка	Барабан, Ø80 мм
Задна спирачка	Барабан, Ø80 мм
Предна гума	2.50-10 4PR
Задна гума	2.50-10 4PR
Ъгъл на вертикално отклонение	25.5°30'
Следа	34мм

Размери	
Обща дължина	1,305 мм
Обща ширина	595 мм
Обща височина	795 мм
Височина на седалката	555 мм
Колесна база	925 мм
Минимален просвет	135 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	57 кг
Капацитет на горивен резервоар	3.1Литри
Капацитет на маслен резервоар	1.0Литри



TT-R50E

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.