Moto Yamaha junior: cominicia nel modo in cui vuoi continuare

Il sorriso sul viso di tuo figlio appena sceso dalla sua TT-R è la prova che hai fatto l'investimento migliore per lui.

Oggi i ragazzi sono accusati di passare troppo tempo davanti al computer, ma dopo avere guidato una moto da off-road Yamaha sapranno che c'è qualcosa di più eccitante di una console per i videogiochi. Nella gamma Yamaha TT-R i modelli da 125 cc hanno un cambio a 5 marce, quelli da 50 cc la trasmissione semiautomatica. Ogni modello è progettato per regalare ore e ore di divertimento.

E tutti hanno i livelli di affidabilità, qualità e durata che hanno affermato il marchio Yamaha nel mondo del motociclismo.

- Carrozzeria in stile motocross con grintose plastiche blu
- Sospensioni posteriori e frontali a lunga distanza
- Moto fuoristrada per giovani piloti, da 125 cc a 4 tempi
- Perfetta per i teenager alla ricerca del divertimento fuoristrada
- Cambio manuale a 5 marce
- TT-R125LW/E con avviamento elettrico

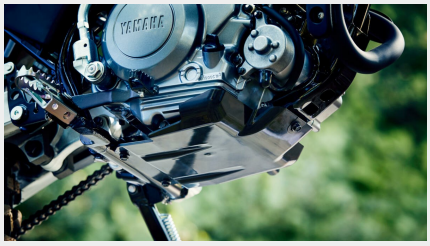
Nata per le competizioni, dedicata a chi inizia.

Le caratteristiche dei modelli sono sviluppate per le competizioni: freno a disco anteriore, plastiche robuste e leggere, sospensioni a lunga escursione. TT-R125LW e la versione con avviamento elettrico TT-R125LW/E sono l'avvicinamento ideale a moto di cilindrata superiore.

Il motore da 125 a 4 tempi, un monocilindrico raffreddato ad aria, ha il genere di prestazioni che esaltano i giovanissimi, e ha una manutenzione ridotta al minimo.

La sospensione anteriore ha una corsa di 180 mm, quella posteriore di 168 mm, per affrontare ogni tipo di terreno. Come in ogni modello TT-R, la qualità e l'affidabilità Yamaha sono di serie.

TT-R125LW/E



Moto da 125 cc a 4 tempi con cambio a 5 marce

Spinte dal motore da 125 cc a 4 tempi, TT-R125LW/E mette a disposizione del pilota un'erogazione lineare, per una guida sempre brillante. Il grintoso motore è raffreddato ad aria, per semplificare la manutenzione, con cambio a 5 marce e frizione manuale, per preparare i giovani piloti al passaggio a moto di cilindrata superiore.

Robuste sospensioni a corsa lunga

Basta dare un'occhiata al compatto telaio in acciaio e alle robuste sospensioni per capire che queste moto fanno sul serio nell'off-road. La massiccia forcella ha un'escursione di ben 180 mm, e la sospensione posteriore a leveraggi ha una corsa di 168 mm, per poter affrontare tutti i terreni.

Freno anteriore a disco, freno posteriore a tamburo

Per controllare le brillanti prestazioni di TT-RLW/E, le moto adottano un freno a disco anteriore da 220 mm, per consentire al pilota di ridurre al velocità senza fatica. Il tamburo posteriore da 110 mm rende progressive le frenate. La trazione è assicurata dagli pneumatici, larghi 90 mm.

Plastiche leggere e robuste, con grafiche ispirate alle YZ

Le bellissime plastiche di TT-R125LW/E sono ispirate alle YZ, vincenti nei Mondiali MX. Realizzati con una qualità speciale di polipropilene, che combina robustezza e peso ridotto, i parafanghi, i fianchetti e e protezioni del serbatoio sono costruiti per essere trattati male. L'immagine da moto da competizione è perfetta, grazie alla clorazione blu racing.

Ruote di ampio diametro

I modelli TT-R125LW/E montano una ruota anteriore da 483 mm (19 pollici) e una ruota posteriore da 406 mm (16 pollici) Le dimensioni delle ruote regalano un'elevata luce libera da terra, per guidare senza problemi anche sui terreni più difficili.

Facile da guidare

Il design da motocross vincenti e le prestazioni facili da ottenere formano una combinazione che rende i modelli TT-R125LW/E ideali per chi vuol crescere come pilota di off-road. Il cambio a 5 marce, le ruote alte e le plastiche in stile YZ offrono l'esperienza di guida che si può provare su una moto di cilindrata superiore. Per partire da subito con la spinta giusta.

TT-R125LW/E

Motore	
Motore	Monocilindrico; SOHC; 2 valvole
Cilindrata	124cc
Alesaggio x corsa	54.0 mm x 54.0 mm
Rapporto di compressione	10.0 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	CDI
Avviamento	A pedale
Trasmissione	Sempre in presa; 5 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Mikuni VM16/1
Potenza massima	-
Coppia massima	-

Telaio	
Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	180 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante; leveraggi progressivi
Escursione posteriore	110 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø220 mm
Freno posteriore	Tamburo mm
Pneumatico anteriore	70/100-19 42M
Pneumatico posteriore	90/100-16 52M
Inclinazione canotto sterzo	28°
Avancorsa	107mm

Dimensioni	
Lunghezza	1,885 mm
Larghezza	795 mm
Altezza	1,085 mm
Altezza sella	805 mm
Interasse	1,270 mm
Altezza minima da terra	295 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	90 kg
Capacità serbatoio carburante	6.0Litri
Quantità olio motore	1.2Litri

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. Yamaha può cessare la distribuzione di prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Le informazioni, i dati, le immagini ed i contenuti presenti sul sito hanno scopo illustrativo e non costituiscono elemento contrattuale; tutto il materiale e le informazioni presenti sul sito si intendono meramente indicativi e suscettibili di variazione anche senza preavviso, oltre che totalmente privi di valore negoziale, contrattuale, ricognitivo o di garanzia, non avendo quindi alcuna forza vincolante. Contatta la Concessionaria Ufficiale più vicina a te per ulteriori informazioni.