



Fun pour un, fun pour tous.

Il suffit de regarder le sourire éclairant le visage de votre enfant après avoir piloté sa TT-R pour comprendre que vous avez pris la bonne décision en investissant dans une Yamaha.

Aujourd'hui, on accuse souvent les enfants de passer trop de temps sur l'ordinateur. Mais après avoir piloté une moto tout-terrain Yamaha, ils se rendent très vite compte qu'il n'y a pas que les consoles de jeux dans la vie. Notre toute dernière gamme TT-R comprend une 125 cm³ avec une boîte manuelle 5 vitesses, ainsi qu'une 110 cm³ et une 50 cm³ avec un embrayage automatique. Toutes promettent des heures de plaisir à l'ensemble de la famille et

toutes offrent les niveaux de qualité, de fiabilité et de durabilité qui ont fait de Yamaha l'un des plus grands noms de l'univers de la moto.



- La partie-cycle est dotée de la finition bleue des modèles de compétition
- Suspensions avant et arrière à longue course
- 5 vitesses
- La partie-cycle est dotée de la finition bleue des modèles de compétition
- 5 vitesses
- démarreur électrique

Pour Débuter en compétition

Avec des équipements conçus pour la compétition, dont un frein à disque à l'avant, une partie cycle légère et solide ainsi que des suspensions avant et arrière à longue course, la TT-R125LW est idéale pour succéder à la TT-R110E quand le jeune pilote grandit.

Le monocylindre quatre temps de 125 cm³ de la TT-R125LW, fiable et facile à entretenir, apporte toute la puissance attendue et recherchée par les jeunes pilotes de moto cross.

L'important débattement des suspensions (avant 180mm et arrière 168mm) permet à la TT-R125LW d'affronter les terrains les plus difficiles. Bien entendu, comme pour tous les modèles, du 50 cm³ aux 125 cm³, de la gamme TT-R vous pouvez compter sur la qualité et la fiabilité Yamaha. Véhicule non homologué : interdiction de circulation sur les voies ouvertes au public.



125 cc, moteur 4 temps à 5 vitesses

La TT-R125LW est propulsée par un moteur quatre temps de 125 cm³ qui délivre une puissance suffisante pour garantir des heures de plaisir en tout-terrain. Doté d'un système de refroidissement par air, ce moteur s'avère nerveux et simple à entretenir. De plus, comme la TT-R125WL est équipée d'une boîte 5 vitesses et d'un levier d'embrayage, elle constitue la dernière étape avant les motos de compétition.



Suspensions avant et arrière à longue course confortables

Il suffit de jeter un coup d'œil au cadre en acier compact et aux suspensions pour comprendre que la TT-R125LW est efficace en tout-terrain. La solide fourche télescopique offrant un débattement de roue de 180 mm et la suspension arrière à la course de 168 mm, permettent à la TT-R125LW de se comporter avec aisance sur les terrains fortement accidentés.



Frein à disque à l'avant et frein à tambour à l'arrière

Pour arrêter ou ralentir efficacement la TT-R125LW, un frein à disque à l'avant de 220 mm de diamètre est associé à un frein à tambour de 110 mm à l'arrière.



Habillage bleu, résistant et léger, dérivé des YZ de cross

L'étonnante partie cycle de la TT-R125LW s'inspire de celles de nos YZ de compétition. Arborant la finition bleue typique de nos machines de cross, la TT-R125LW possède des garde-boue et un habillage fabriqués dans un polypropylène très résistant d'un poids minimal. Et avec cette finition bleue propre aux modèles de compétition Yamaha, la TT-R125LW possède une image résolument sportive.



Roues de large diamètre

La TT-R125LW possède une roue avant de 19 pouces et une roue arrière de 16 pouces. Ainsi son importante garde au sol lui permet d'affronter des terrains fortement accidentés.



Facile à piloter

Le secret de la TT-R125LW réside dans l'alliance réussie du style moto cross et de choix techniques judicieux : boîte de vitesses cinq rapports, suspensions à grand débattement, roues de large diamètre et cadre inspiré de celui des YZ. Cette moto, facile à piloter, est parfaite pour les jeunes qui souhaitent se forger une solide expérience en tout-terrain. De plus, la TT-R125LW leur donne l'impression de piloter une « grande ».

Moteur

Type de moteur	Monocylindre; SACT; 2 soupapes
Cylindrée	124cc
Alésage x course	54.0 mm x 54.0 mm
Taux de compression	10.0 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	CDI
Mise en route	Kick
Transmission	Prise constante; 5 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Mikuni VM16/1
Puissance maximale	-
Couple maximal	-

Châssis

Cadre	Diamant
Géométrie de la suspension avant	Fourches télescopiques
Débattement avant	180 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant; Monocross
Débattement arrière	110 mm
Frein avant	Disque à commande hydraulique, Ø220 mm
Frein arrière	Tambour mm
Pneu avant	70/100-19 42M
Pneu arrière	90/100-16 52M
Angle de chasse	28°
Chasse	107mm

Dimensions

Longueur hors tout	1,885 mm
Largeur hors tout	795 mm
Hauteur hors tout	1,085 mm
Hauteur de selle	805 mm
Empattement	1,270 mm
Garde au sol minimale	295 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	90 kg
Capacité essence	6.0litres
Capacité en huile	1.2litres



TT-R125LW/E

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.