



Hauskaa kuljettajalle ja muille.

Kun näet hymyn lapsesi kasvoilla sen jälkeen, kun hän on ajanut TT-R-lastenpyörällään, tiedät, että Yamaha-pyörään sijoittaminen oli oikea ratkaisu.

Nykypäivänä lapsia syytetään usein liiallisesta ajankäytöstä tietokoneen äärellä, mutta ajettuaan Yamaha off-road -pyörällä he ymmärtävät, että elämässä on muitakin kuin pelikonsolit. Viimeisin TT-R -mallistomme sisältää manuaalisen, viisinopeuksisen 125-kuutioisen, puoliautomaattisen 110-kuutioisen ja 50-kuutioisen mallin. Jokainen näistä malleista on suunniteltu tuomaan perheelle yhteistä hauskanpitoa.

Jokaisessa pyörässä on yhtä korkeat laatu-, luotettavuus- ja kestävyysvaatimukset, jotka ovat tehneet Yamahasta yhden johtavista nimistä moottoripyöräilyssä.



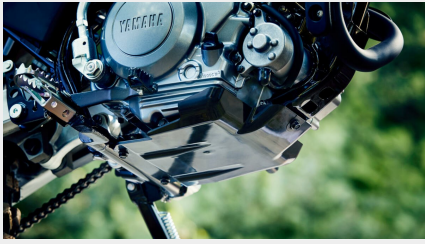
- Tyylikäs Racing Blue -sininen väritys ja motocross-tyylinen muotoilu
- Pitkäjoustoinen etu- ja takajousitus
- Huippuluokan nelitahtinen, 125 cc, off-road harrastepyörä.
- Erinomaiset nuorelle kuljettajalle mitoitettut maastoajo-ominaisuudet
- Viisiportainen vaihteisto
- Sähköstartilla varustettu TT-R125LW/E

Hauskaa kuljettajalle ja muille.

Yamaha TT-R125 LW ja sähköstartilla varustettu TT-R125LW/E on terästetty kilpapyöristä tutuilla ominaisuuksilla kuten levyjarru edessä, vankka ja kevyt runko sekä pitkäliikkeinen etu- ja takajousitus. Siksi ne ovat luonnollinen seuraava askel pikkuluokan TT-R110 E jälkeen.

Vaikuttavan ja tehokkaan käyttökokemuksen takaamiseksi 125-kuutioinen ilmajäähdytteinen, nelitahtinen ja yksisylinterinen moottori on kestävä ja helppo huoltaa.

Pitkäliikkeinen 180 mm etujousitus ja 168 mm takajousitus varmistavat, että TT-R125LW/E etenee sujuvasti vaativassakin maastossa ja crossiradalla. Kaikkien TT-R -mallien (50-125 cc) perusominaisuuksiin kuuluvat Yamahan tunnetusti korkea laatu ja toimintavarmuus.



125 cc nelitahtimoottori ja viisiportainen vaihteisto

TT-R125LW ja E-mallin voimanlähteenä on tehokas, kilpatekniikka soveltava, ilmajäähdytteinen, 125 cc nelitahtimoottori. Sen laaja vääntö ja voima on omiaan maastoajossa. Rakenteeltaan pelkistetty, ilmajäähdytteinen moottori on huoltoystävällinen samoin kuin viisiportainen vaihteisto ja mekaaninen kytkin. TT-R125LW ja TT-R125LW/E ovat erinomainen vaihtoehto kunnes nuori siirtyä täysimittaisen moottoripyörän satulaan.



Mukava, pitkäliikkeinen etu- ja takajousitus

Kompakti teräsrunko ja tukeva jousitus takaavat, että TT-R125 LW/E sietää kovaakin menoa vaativissakin olosuhteissa. Vantteran etupään 180 mm joustoliike ja linkkutoimisen takajousituksen 168 mm jousto tasoittavat maastossa tehokkaasti isotkin iskut.



Edessä hydraulinen levyjarru ja takana rumpujarru

Terhakan moottorin suorituskyvyn vastapainona on tehokkaat jarrut. Edessä on 220 mm läpimittainen hydraulinen levyjarru. Se hidastaa suurenkin vauhdin tehokkaasti ja turvallisesti. Takapyörän 110 mm läpimittainen rumpujarru täydentää jarrutustehon ja helpottaa myös ajoa tiukoissa käännteissä. TT-R 125 LW/E ensiasennusrenkaina on pidoltaan ja kulutuskestävyydeltään erinomaiset 70/100-19 ja 90/100-19 renkaat.



Kevyt ja kestävä, YZ-tyylinen Racing Blue -värinen varustelu

Voittoisa YZ-125 motocrosspyörä on TT-R125 LW/E muotoilun ja Racing Blue -värityksen esikuva. Vahvasta ja kulutuskestävästä sekä keveästä erikoismuovista tehdyt lokasuojat, bensatankin sivusuojat/jäähdyttimen ilmanohjaimet on tehty kestäväksi kovaa käyttöä. Näin TT-R125 LW/E on olemukseltaan ja varustelultaan kuin oikea kilpapyörä.



Isot pyörät

Tukevan teräsrungon ja pitkäliikkeisen jousituksen lisäksi TT-R125LW/E on varustettu isoilla pyörillä. Edessä on 19- ja takana 16-tuuman pyörät. Isot pyörät varmistavat hyvän maavaran ja vakaa ajokäytöksen röykkyisissäkin maastossa.



Käyttäjäystävällistä suorituskykyä

TT-R125LW/E on hieno yhdistelmä menestyksellisen motocrosspyörän muotoilua ja käyttäjäystävällistä suorituskykyä. Siksi se on erittäin sopiva "oppipyörä" nuorelle, joka on kiinnostunut motocrossajosta, mutta ei ole vielä valmis oikean kilpapyörän satulaan. Tehokas nelitahtimoottori, viisiportainen vaihteisto, isot pyörät ja YZ-tyylinen muotoilu sekä varustelu varmistavat, että ajoelämyksenä TT-R125LW/E on hyvin lähellä oikeaa crossipyörää.

Moottori

Moottorin tyyppi	Yksisylinterinen; SOHC; 2-venttiilinen
Sylinterin tilavuus	124cc
Sylinterin mitat	54.0 mm x 54.0 mm
Puristussuhde	10.0 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Kytkimen tyyppi	Märkä; Monilevy
Sytytysjärjestelmä	CDI
Käynnistysjärjestelmä	Poljinkäynnistys
Vaihteistojärjestelmä	hammasrattaat; 5-vaihteinen
Voimansiirto	Ketju
Kaasutin	Mikuni VM16/1
Maksimiteho	-
Maksimivääntö	-

Alusta

Runko	Timantin muotoinen
Etujousitusjärjestelmä	Teleskooppihaarukka
Etujoustovara	180 mm
Takajousitusjärjestelmä	Keinuhaarukka; linkkujousitus
Takajoustovara	110 mm
Etujarru	Hydraulinen levy, Ø220 mm
Takajarru	Rumpu mm
Eturengas	70/100-19 42M
Takarengas	90/100-16 52M
Caster-kulma	28°
Jättö	107mm

Mitat

Kokonaispituus	1,885 mm
Kokonaisleveys	795 mm
Kokonaiskorkeus	1,085 mm
Istuimen korkeus	805 mm
Akseliväli	1,270 mm
Maavara	295 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	90 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	6.0Litraa
Öljysäiliön tilavuus	1.2Litraa

Käytä aina kypärää, suojavaatetusta sekä suojaa silmäsi. Yamaha kannustaa sinua ajamaan turvallisesti ja kunnioittamaan muita kuljettajia sekä ympäristöä. Kuvissa olevat henkilöt ovat ammattilaisia ja ajavat suljetuilla teillä valvotuissa olosuhteissa. Tuotteiden tekniset tiedot ja ulkonäkö voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta, ja ne voivat vaihdella paikallisten vaatimusten ja ehtojen mukaisesti. Lisätietoja saat Yamaha-jälleenmyyjältäsi.