



## Spaß für einen, Spaß für alle.

Sehen Sie das Lächeln auf dem Gesicht Ihres Kindes nachdem diese mit ihrem TT-R Junior-Bike gefahren sind und Sie werden wissen, dass Sie die richtige Entscheidung bei der Investition in eine Yamaha getroffen haben.

Die heutigen Kinder werden oft beschuldigt, viel zu viel Zeit für das Spielen auf Ihrem Computer aufzuwenden, aber wenn sie einmal mit einem Yamaha Offroad-Bike gefahren sind, werden sie schnell merken, dass es mehr im Leben gibt als Spielkonsolen. Unsere neueste TT-R-Reihe bietet manuelle 5-Speed 125 und 110 und 50 mit automatischer Kupplung. Jede davon ist dafür designt, viele Stunden an Spaß für die Familie zu bringen.

Jedes Bike weist dieselben hohen Qualitätsstandards, Verlässlichkeit und Ausdauer auf, welche Yamaha zu einem der führenden Namen im Motorradsport gemacht haben.



- Kunststoffverkleidungen im Racing Blue Moto Cross-Stil.
- Federelemente mit langen Federwegen vorn und hinten
- Top-of-the-range 125cc 4-stroke off-road fun bike
- Perfect for teenagers looking for off-road fun
- Manual 5-speed gearbox
- Electric start on the TT-R125LW/E

## Spaß für einen, Spaß für alle.

Mit einer Bandbreite von Features, die für Rennen entwickelt wurden, inklusive eine Vorderbremsscheibe, einer widerstandsfähigen leichten Karosserie und einer Vorder- und Hinterfederung, welche für lange Fahrten gerüstet ist, sind die TT-R125LW und die TT-R125LW/E mit elektrischem Starter die nächste Stufe nach unserer mittelgroßen TT-R110E.

Für eine eindrucksvolle und kraftvolle Leistung, welche junge Fahrer genießen werden, ist der luftgekühlte 4-Hub Einzelzylinder-Motor robust und leicht zu warten.

Mit 180 mm Federwegen vorne und 168 mm hinten kann die TT-R125LW/E es mit hartem Gelände aufnehmen und wie bei allen TT-R-Modelle mit 50 ccm bis 125 ccm Hubraum, ist die Yamaha-Qualität und Verlässlichkeit Standard.



## 4-Hub-Motor mit 125 ccm Hubraum mit 5-Speed-Gangschaltung

Angetrieben von einem 4-Hub-Motor mit 125 ccm Hubraum liefern die Modelle der TT-R125LW/E genügend elegante Kraft für temperamentvolles Offroad-Fahren. Dadurch, dass er luftgekühlt ist, ist der kraftvolle kleine Motor relativ leicht zu warten und mit einer 5-Speed Gangschaltung und manueller Kupplung ist der Fahrer mit beiden Modellen gerüstet, wenn sie zu einem Motorrad voller Größe befördert werden.



## Robuster Langstrecken-Federweg vorn und hinten

Überprüfen Sie den kompakten Stahlrahmen und die robusten Federungssysteme und Sie können feststellen, dass dies ein ernsthaft fähiges Offroad-Motorrad ist. Die stabilen Vorderradgabeln bieten eindrucksvolle 180 mm Federwege, während die hintere Link-Type Federung 168 mm an Bewegung bietet, was der TT-R125LW/E ermöglicht, mit wirklich schwierigem Terrain zurechtzukommen.



## Vorderbrems Scheibe und Trommel hinten

Um mit der frechen Performance der TT-R125LW/E zurechtzukommen, weist das Bike effiziente 220 mm Durchmesser der Vorderbrems Scheibe auf, welches dem Fahrer ermöglicht, seinen Speed mit minimaler Mühe zu reduzieren. Eine Trommelbremse mit 110 mm liefert eine elegante Bremskraft hinten und für eine gute Traktion fährt die TT-R125LW/E auf einem unersetzten 90-Querschnitt-Hinterreifen.



## Leichte und zähe YZ inspirierte Karosserie in Rennblau

Die beeindruckende Karosserie der TT-R125LW/E wurde von unseren MXGP-gewinnenden YZ-Bikes inspiriert. Aus speziell entwickeltem Polypropylen gefertigt, welches das leichte Gewicht mit kräftiger Stärke verbindet, wurden die Tankpanele und Seitenpanele so konstruiert um eine ziemlich harte Behandlung auszuhalten. In Rennblau lackiert, weist die TT-R125LW/E ein waschechtes Rennbike-Image auf.



## Räder mit großem Durchmesser

Um das robuste Chassis und die Langstrecken-Federungssysteme zu vervollständigen, sind die TT-R125LW/E-Modelle mit einem Vorderrad mit einem Durchmesser von 483 mm (19 Inch) und einem Hinterrad mit einem Durchmesser von 406 mm (16 Inch) ausgestattet. Ihr breiter Durchmesser verleiht die größere Bodenfreiheit und ermöglicht der TT-R125LW/E unebene Offroad-Oberflächen für eine erhöhte Fahrfreude zu handeln.



## Fahrerfreundliche Performance

Die Modelle der TT-R125LW/E schaffen eine Kombination von gewinnendem Motocross-Styling und fahrerfreundlicher Performance, was sie ideal macht für junge Fahrer, die eine wertvolle Offroad-Erfahrung gewinnen möchten. Mit einer 5-Speed Gangschaltung, Rädern mit großem Durchmesser und einer Karosserie nach YZ-Stil, liefern die TT-R125LW und die TT-R125LW/E mit elektrischem Starter ein echtes 'Big-Bike' Erleben.

## Motor

Motortyp	1-Zylinder-Motor; OHC; 2 Ventile
Hubraum	124ccm
Bohrung x Hub	54.0 mm x 54.0 mm
Verdichtung	10.0 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	CDI
Startsystem	Kick-Starter
Getriebe	sequentielles Getriebe; 5-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Mikuni VM16/1
Leistung	-
Drehmoment	-(

## Fahrwerk

Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Teleskopgabel
Federweg vorn	180 mm
Federung hinten	Schwinge; Zentralfederbein
Federweg hinten	110 mm
Bremse vorn	1 Scheibe, Ø220 mm
Bremse hinten	Trommel mm
Reifen vorn	70/100-19 42M
Reifen hinten	90/100-16 52M
Lenkkopfwinkel	28°
Nachlauf	107mm

## Abmessungen

Gesamtlänge	1,885 mm
Gesamtbreite	795 mm
Gesamthöhe	1,085 mm
Sitzhöhe	805 mm
Radstand	1,270 mm
Bodenfreiheit	295 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	90 kg
Tankinhalt	6.0Liter
Öltankinhalt	1.2Liter

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.