



Yamaha motocykly pro mladé jezdce: začněte tak, jak chcete pokračovat dál

Při pohledu na rozzářený obličej svého dítěte po jízdě na jeho juniorské TT-R budete vědět, že jste se při investici do motocyklu Yamaha rozhodli správně.

Dnešní děti jsou často obviňovány, že tráví příliš mnoho času hraním na počítači, ale poté, co jednou vyzkouší terénní motorku Yamaha, brzy zjistí, že v životě existuje víc než jen herní konzole. Naši nejnovější řadu TT-R představují: 125 ccm s manuální pětistupňovou převodovkou, 110 ccm a 50 ccm s automatickou spojkou. Každý z nich je navržen tak, aby přinášel hodiny rodinné zábavy.

Každá motorka disponuje kvalitou, spolehlivostí a odolností na stejně vysoké úrovni. Těmito vlastnostmi si společnost Yamaha získala jedno z předních jmen ve světě motocyklistiky.



- Stylové plasty v barvách Racing Blue v motokrosovému stylu.
- Přední a zadní odpružení s vysokým zdvihem
- Nejlepší čtyřtákní off-roadový fun bike o objemu 123,5 ccm
- Vhodný pro dospívající, kteří touží po off-roadové zábavě
- pětistupňová manuální převodovka
- Elektrický startér na TT-R125LW/E

Vyvinut k závodění, vhodný i pro motokrosově začátečníky

S řadou vlastností vyvinutých pro závody, včetně přední kotoučové brzdy, pevného lehkého rámu a předního a zadního odpružení s vysokým zdvihem jsou TT-R125LW a TT-R125LW/E s elektrickým startérem dalším krokem navazujícím na náš středně velký TT-R110E.

Působivý a silný výkon, který si mladší jezdci vychutnají, vychází z jednoválcového čtyřtakového vzduchem chlazeného motoru o objemu 123,5 ccm.

S předním odpružením se zdvihem 180 mm a zadním odpružením 168 mm si TT-R125LW/E hravě poradí s obtížným terénem. A jako u všech modelů TT-R od 50 ccm do 125 ccm je kvalita a spolehlivost značky Yamaha standardem.



125 cc 4-stroke engine with 5-speed gearbox

Driven by a 125 cc 4-stroke engine, the TT-R125LW/E models deliver plenty of smooth power for spirited off-road riding. Being air-cooled, this punchy little engine is relatively simple to maintain, and with a 5-speed gearbox and manual clutch, both models prepare the rider for the day when they move up to a full-sized motorcycle.



Pohodlné přední a zadní odpružení s vysokým zdvihem

Check out the compact steel frame and rugged suspension systems and you can see that this is a seriously capable off-road motorcycle. The sturdy front forks offer an impressive 180 mm of wheel travel, while the link-type rear suspension gives 168 mm of movement, allowing the TT-R125LW/E to handle some seriously tough terrain.



Disc front brake and rear drum

To handle the TT-R125LW/E's perky performance, the bike has an efficient 220 mm diameter front disc brake that allows the rider to reduce speed with minimum effort. A 110 mm drum brake delivers smooth stopping power at the rear end, and for good traction the TT-R125LW/E runs on a chunky, 90-section rear tyre.



Light and tough YZ-inspired racing-blue bodywork

The stunning bodywork on the TT-R125LW/E was inspired by our MXGP-winning YZ bikes. Made from specially-developed polypropylene that combines low weight with high strength, the fenders, tank panels and side panels are built to handle some tough treatment. Finished in racing blue, the TT-R125LW/E has a genuine race bike image.



Velká kola

To complement the rugged chassis and long-travel suspension systems, the TT-R125LW/E models are equipped with a 483 mm (19-inch) diameter front wheel and a 406 mm (16-inch) diameter rear wheel. Their large diameter gives greater ground clearance, and enables the TT-R125LW/E to handle uneven off-road surfaces for a more enjoyable ride.



Rider-friendly performance

The TT-R125LW/E models offer a combination of winning motocross styling and rider-friendly performance, making them ideally suited to younger riders who want to gain valuable off-road experience. With a 5-speed gearbox, large-diameter wheels and YZ-type bodywork, the TT-R125LW and electric-start TT-R125LW/E deliver a real 'big-bike' experience.

Motor

Typ motoru	Jednoválec; SOHC; 2 ventilový
Zdvihový objem	124cc
Vrtání x zdvih	54.0 x 54.0
Kompresní poměr	10.0 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý; vícelamelová
Systém zapalování	CDI
Systém startování	nožní
Převodovka	stálý záběr; 5rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Mikuni VM16/1
Maximální výkon	-
Maximální točivý moment	-

Podvozek

Rám	Diamond
Systém předního odpružení	Teleskopické vidlice
Přední zdvih	180 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice; kloubové odpružení
Zadní zdvih	110 mm
Přední brzda	Hydraulická kotoučová, Ø220 mm
Zadní brzda	bubnová mm
Přední pneumatika	70/100-19 42M
Zadní pneumatika	90/100-16 52M
Úhel sklonu	28°
Stopa	107mm

Rozměry

Celková délka	1,885 mm
Celková šířka	795 mm
Celková výška	1,085 mm
Výška sedla	805 mm
Rozvor kol	1,270 mm
Minimální světlá výška	295 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	90 kg
Kapacita palivové nádrže	6.0Litry
Kapacita olejové nádrže	1.2litry



TT-R125LW/E

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.