



Yamaha junior bikes: start the way you mean to continue.

Priviți zâmbetul copilului dumneavoastră după ce a pilotat o motocicletă TT-R junior și veți înțelege că ați luat cea mai bună decizie când ați investit într-o Yamaha.

Copii de astăzi sunt adeseori acuzați că pierd prea mult timp jucându-se la calculator, dar o dată ce vor pilota o motocicletă off-road Yamaha vor înțelege că există și altceva în viață în afara consolei de jocuri. Ultima noastră serie TT-R prezintă 4 viteze manuale, cilindree de 125, 110 și 50 cu un ambreiaj automat, fiecare dintre ele fiind destinată să ofere multe ore de distracție în familie.

Fiecare motocicletă prezintă același grad înalt de calitate, de fiabilitate și durabilitate care au făcut din Yamaha una dintre mărcile de frunte în motociclism.



- O motocicletă în 4 timpi, 110cc, în stil motocross
- Pentru piloții începători și copiii care se îndreaptă spre TT-R50E
- Cutie de viteze în 4 trepte, semiautomată, ușor manevrabilă
- Caroserie în stil motocros, radical racing-blue
- Contact de tip cheie pentru un plus de control parental
- Sistem de suspensie off-road cu o cursă lungă

Inspirată de câștigătorii competițiilor

Gama de top TT-R include frumosul model TT-R110E, destinat atât piloților începători, cât și celor deja inițiați pe mai mica TT-R50E.

Carenajul, modelat pentru motocros, radical racing-blue, a fost inspirat direct de motocicletele noastre YZ învingătoare în cursele MXGP. Pentru o manevrare ușoară și un înalt grad de confort pentru pilot, această aspectuoasă motocicletă pentru juniori prezintă o suspensie față cu o cursă lungă și suspensie spate.

Piloții de curse începători și cei experimentați vor îndrăgi performanța treptată și puternică a motorului în 4 timpi și 110cc, iar cutia de viteze în 4 trepte, semiautomată îi scutește de grija manetei de ambreiaj.



Motor în 4 timpi și 110cc, cu o cutie de viteze semiautomată

Motorul în 4 timpi, 110cc, solid și fiabil, al unei TT-R110E a fost conceput pentru a funcționa lin și puternic, transformând această motocicletă de dimensiune medie în bucuria de a pilota. Și având o cutie de viteze în 4 trepte, semiautomată, TT-R110E este o alegere ideală pentru piloții începători și cei experimentați.



Suspensie de cursă lungă față și spate

TT-R110E este echipată cu sisteme de suspensie solide destinate să garanteze confortul și o manevrabilitate ușoară la pilotaj off-road. În față, furca telescopică robustă oferă un joc al roții 115 mm, în timp ce suspensia spate monocros oferă 110 mm de cursă lină și progresivă.



Frâne cu tambur cu acțiune lină și pneuri off-road

Pentru o forță de frânare sigură, TT-R110E dispune de frâne cu tambur în față și în spate, iar designul simplu îi asigură o întreținere ușoară. Pneurile cu desen specific off-road fac din această motocicletă de dimensiune medie, pentru juniori, un puternic executant în noroi, în timp ce roata față de 356 mm (14 inci) și roata spate de 305 mm (12 inci) o ajută să înfrunte terenul neregulat.



Carenaj model motocros solid și ușor

La simpla vedere a carenei unei TT-R110E devine limpede că liniile radicale ale acestui elegant 4 timpi au fost inspirate de motocicletele noastre YZ învingătoare în cursele MXGP. Finisate în gama noastră de culoare cu renume mondial – racing-blue – apărătoarele și panourile rezervorului de combustibil sunt fabricate din propilenă ultraușoară pentru o greutate minimă și o rezistență maximă.



Cilindru înclinat spre față și sistem de evacuare de nivel înalt

Motorul în patru timpi, 110cc prezintă un cilindru SOHC, răcit cu aer, înclinat spre față care permite un acces ușor pentru curățenie și întreținere de rutină. De asemenea, această configurație contribuie la centrarea greutății pentru o manevră ușoară. Iar pentru emisii sonore reduse, TT-R110E dispune de un eșapament de mare capacitate prevăzut cu scut termic.



Distractiv de pilotat și simplu de stăpânit

Când am conceput TT-R110E ne-am hotărât să producem o motocicletă ușor de pilotat și simplu de stăpânit și care să facă viață ușoară și copiilor și părinților. Caracteristici, precum pornire electrică și prin pedală, cutie de viteze semiautomată, motor răcit cu aer și frână cu tambur, fac ca această motocicletă pentru juniori ușor manevrabilă să fie prima alegere a copiilor și a părinților motocicliști începători.

Motor

Tip motor	Răcit cu aer; 4 timpi; SOHC; 2-supape
Capacitate cilindrică	110cc
Alezaj X Cursă	51.0 mm x 54.0 mm
Compresie	9.3 : 1
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed; Disc multiplu; centrifugal automat
Sistem de aprindere	CDI
Sistem de aprindere	Electric și pedală
Sistem de transmisie	Angrenaj constant; 4-viteze
Transmisie finală	Lanț
Carburator	Carburator
Putere maximă	e disponibil
Cuplu maxim	e disponibil
Varianta cu putere limitată	e disponibil
Fuel consumption	e disponibil
CO2 emission	e disponibil

Șasiu

Cadru	Țeava tubulara din oțel
Sistem suspensie față	Furci telescopice
Cursă față	115 mm
Sistem suspensie spate	Basculă; (mono-cros)
Cursă spate	110 mm
Frână față	tobă, Ø95 mm
Frână spate	tobă, Ø110 mm
Anvelopă față	2.50-14 4PR
Anvelopă spate	3.00-12 4PR
Unghi rolă de direcție	26°
Traseu	60mm

Dimensiuni

Lungime totală	1,565 mm
Lățime totală	680 mm
Înălțime totală	920 mm
Înălțimea scaunelor	670 mm
Baza roților	1,080 mm
Gardă minimă la sol	180 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	72 kg
Capacitate rezervor carburant	3.8Litri
Capacitate rezervor ulei	1.0Litri

Purtați întotdeauna cască, ochelari și echipament de protecție. Yamaha vă încurajează să pilotați cu prudență și să îi respectați pe ceilalți piloți și mediul înconjurător. Imaginile afișate în această broșură prezintă piloți profesioniști care evoluează în condiții controlate. Caracteristicile și aspectul produselor Yamaha, așa cum sunt prezentate aici, sunt supuse modificărilor fără aviz prealabil și pot varia în funcție de cerințe și condiții. Pentru detalii suplimentare, vă rugăm să consultați distribuitorul Yamaha.