



Moto Yamaha junior: comincia nel modo in cui vuoi continuare

Il sorriso sul viso di tuo figlio appena sceso dalla sua TT-R è la prova che hai fatto l'investimento migliore per lui.

Oggi i ragazzi sono accusati di passare troppo tempo davanti al computer, ma dopo avere guidato una moto da off-road Yamaha sapranno che c'è qualcosa di più eccitante di una console per i videogiochi. Our latest TT-R line-up features a manual 4-speed 125, and a 110 and a 50 with an automatic clutch, each of them designed to bring many hours of family fun.

E tutti hanno i livelli di affidabilità, qualità e durata che hanno affermato il marchio Yamaha nel mondo del motociclismo.



- Moto in stile motocross, 110 cc, 4 tempi
- Per nuovi e giovani piloti che dalla TT-R50E vogliono passare a un'altra moto
- Cabio a 4 marce, semi-automatico e facile da usare
- Carrozzeria in stile motocross con grintose plastiche blu
- Interruttore principale a chiave per un maggior controllo da parte dei genitori
- Sospensioni tipo fuoristrada per lunghe distanze

Competition-winning inspiration.

Yamaha's leading TT-R range includes the beautifully-styled TT-R110E, which is aimed at new riders as well as those graduating from the smaller TT-R50E.

Its radical racing-blue, motocross-style bodywork has been directly inspired by our MXGP-winning YZ race bikes. For easy steering and high levels of rider comfort, this good-looking youth bike features long-travel front and rear suspension.

New and experienced off-road riders will love the smooth and strong performance of the 110cc 4-stroke engine, and the 4-speed semi-automatic gearbox means that there is no clutch lever for riders to worry about.



Motore da 110 cc a 4 tempi con trasmissione semiautomatica

The TT-R110E's rugged and reliable 110cc 4-stroke engine has been designed for smooth and strong performance, making this mid-sized youth bike a joy to ride. And with its semi-automatic 4-speed gearbox, the TT-R110E is an ideal choice for new and experienced riders.



Sospensioni a lunga escursione

The TT-R110E is equipped with rugged suspension systems that are designed to ensure riding comfort and easy handling when riding off-road. At the front, the sturdy telescopic forks give 115 mm of wheel movement, while the single-shock monocross rear suspension offers 110 mm of smooth and progressive travel.



Smooth-action drum brakes and off-road tyres

For reliable stopping power, the TT-R110E has drum brakes at the front and rear, and their simple design makes for easy maintenance. Special off-road pattern tyres make this mid-sized youth bike a strong performer in the dirt, while the 356 mm (14 inch) front wheel and 305 mm (12 inch) rear wheel help to handle uneven terrain.



Rugged and lightweight motocross-style bodywork

Check out the TT-R110E's bodywork and it's clear that the radical lines of this stylish 4-stroke have been inspired by our MXGP-winning YZ race bikes. Finished in our world-famous racing-blue colour scheme, the fenders and fuel tank panels are made from ultra-tough polypropylene for minimum weight and maximum strength.



Forward-inclined cylinder and high-level exhaust

The 110cc 4-stroke engine features a forward-inclined, air-cooled SOHC cylinder that allows easy access for cleaning and routine maintenance. This configuration also helps to centralise mass for easy handling. And for low noise output, the TT-R110E has a large-capacity, high-level exhaust fitted with a heat shield.



Fun to ride and simple to own

When we designed the TT-R110E we set out to make a bike that was fun to ride and simple to own, making life easy for kids and parents. Features like the electric and kick start, semi-automatic gearbox, air-cooled engine and drum brakes mean that this rider-friendly youth bike is the leading choice for kids and parents who are new to motorcycling.

Motore

Motore	Raffreddato ad aria; 4 tempi; SOHC; 2 valvole
Cilindrata	110cc
Alesaggio x corsa	51.0 mm x 54.0 mm
Rapporto di compressione	9.3 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli; centrifuga automatica
Accensione	CDI
Avviamento	Elettrico e a pedale
Trasmissione	Sempre in presa; 4 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Alimentazione

Telaio

Telaio	Backbone in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	115 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante; (monocross)
Escursione posteriore	110 mm
Freno anteriore	Tamburo, Ø95 mm
Freno posteriore	Tamburo, Ø110 mm
Pneumatico anteriore	2.50-14 4PR
Pneumatico posteriore	3.00-12 4PR
Inclinazione canotto sterzo	26°
Avancorsa	60mm

Dimensioni

Lunghezza	1,565 mm
Larghezza	680 mm
Altezza	920 mm
Altezza sella	670 mm
Interasse	1,080 mm
Altezza minima da terra	180 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	72 kg
Capacità serbatoio carburante	3.8Litri
Quantità olio motore	1.0Litri



TT-R110E

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini in questa brochure mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.