



Petit format, grande aventure.

Il suffit de regarder le sourire éclairant le visage de votre enfant après avoir piloté sa TT-R pour comprendre que vous avez pris la bonne décision en investissant dans une Yamaha.

Aujourd'hui, on accuse souvent les enfants de passer trop de temps sur l'ordinateur. Mais après avoir piloté une moto tout-terrain Yamaha, ils se rendent très vite compte qu'il n'y a pas que les consoles de jeux dans la vie. Notre toute dernière gamme TT-R comprend une 125 cm³ avec une boîte "manuelle" 4 vitesses, ainsi qu'une 110 cm³ et une 50 cm³ avec embrayage automatique. Toutes promettent des heures de plaisir à toute la famille et

toutes offrent les niveaux de qualité, de fiabilité et de durabilité qui ont fait de Yamaha l'un des plus grands noms de l'univers de la moto.



- Une machine 4 temps, 110 cm³ de style motocross
- Pour les apprentis pilotes et les enfants après la TT-R50E
- Boîte semi-automatique à 4 vitesses, facile à utiliser
- La partie-cycle est dotée de la finition bleue des modèles de compétition
- Contacteur à clé permettant le contrôle par les parents
- Systèmes de suspension à longue course de type tout-terrain

L'inspiration qui conduit à la victoire.

Destinée aux pilotes novices ou à ceux qui veulent passer à l'étape suivante après la TT-R50E plus petite, l'élégante TT-R110E fait partie de la gamme TT-R de Yamaha, leader sur le marché.

Sa partie-cycle de style motocross, dans la finition bleue des modèles de compétition de Yamaha, est directement inspirée des YZ de Grand Prix MX. Pour faciliter son pilotage et renforcer son confort, cette séduisante moto pour les jeunes est équipée de systèmes de suspension avant et arrière à longue course.

Débutants ou expérimentés, les pilotes de tout-terrain vont adorer son moteur 4 temps de 110 cm³, à la fois performant et souple. De plus, grâce à la boîte automatique à 4 vitesses, ils n'ont même plus à se soucier du levier d'embrayage.



Moteur 4 temps de 110 cm³ avec boîte semi-automatique

Le moteur solide et fiable de la TT-R110E est conçu pour offrir performance et souplesse, et faire de cette moto pour enfants de taille moyenne une machine amusante à piloter. Avec sa boîte semi-automatique à 4 vitesses, la T-R110E est vraiment le modèle idéal pour les pilotes novices ou expérimentés.



Suspensions avant et arrière à longue course

La TT-R110E est équipée de solides systèmes de suspension conçus pour assurer confort et maniabilité en tout-terrain. A l'avant, une fourche télescopique robuste offre un débattement de roue de 115 mm, tandis que la suspension arrière Monocross assure une course souple et progressive de 110 mm.



Freins à tambour souples et pneus tout-terrain

Pour assurer un freinage fiable, la TT-R110E est équipée de freins à tambour à l'avant et à l'arrière. Leur conception simple facilite l'entretien. Des pneus spéciaux de type tout-terrain en font une machine de talent en tout-terrain, tandis que sa roue avant de 356 mm (14 pouces) et sa roue arrière de 305 mm (12 pouces) optimisent sa maniabilité sur les surfaces très accidentées.



Partie-cycle de style motocross, légère et solide

Il suffit de jeter un rapide coup d'œil à la partie-cycle de la TT-R110E pour voir que les lignes de cette élégante quatre temps sont directement inspirées de celles de nos modèles YZ de Grand Prix MX. Arborant la finition bleue typique de nos machines de compétition, elle possède des gardes-boues et un habillage de réservoir fabriqués dans un polypropylène ultra-résistant afin de lui assurer une solidité maximale avec un poids minimal.



Cylindre incliné vers l'avant et échappement sophistiqué

Le moteur 4 temps à refroidissement liquide de 110 cm³ comprend un cylindre incliné vers l'avant avec arbre à cames en tête, facilement accessible pour le nettoyage et l'entretien de routine. Cette configuration favorise aussi une meilleure répartition du poids, optimisant ainsi sa maniabilité. La TT-R110E est équipée d'un échappement sophistiqué de grande capacité avec écran thermique, qui atténue son volume sonore.



Plaisir de piloter et facilité d'entretien

Lorsque nous avons conçu la TT-R110E, notre objectif était de créer une machine amusante à piloter et facile à entretenir pour simplifier la vie des enfants comme des parents. Les équipements comme le démarreur électrique et le kick, la transmission semi-automatique, le moteur à refroidissement à air et les freins à tambour la rendent facile à piloter et en font le modèle idéal pour les enfants et les parents peu familiers avec l'univers de la moto.

Moteur

Type de moteur	Refroidissement par air; 4 temps; SACT; 2 soupapes
Cylindrée	110cc
Alésage x course	51.0 mm x 54.0 mm
Taux de compression	9.3 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque; centrifuge automatique
Allumage	CDI
Mise en route	Démarrateur électrique et kick
Transmission	Prise constante; 4 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Carburateur

Châssis

Cadre	Châssis tubulaire en acier
Géométrie de la suspension avant	Fourches télescopiques
Débattement avant	115 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant; (Monocross)
Débattement arrière	110 mm
Frein avant	Tambour, Ø95 mm
Frein arrière	Tambour, Ø110 mm
Pneu avant	2.50-14 4PR
Pneu arrière	3.00-12 4PR
Angle de chasse	26°
Chasse	60mm

Dimensions

Longueur hors tout	1,565 mm
Largeur hors tout	680 mm
Hauteur hors tout	920 mm
Hauteur de selle	670 mm
Empattement	1,080 mm
Garde au sol minimale	180 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	72 kg
Capacité essence	3.8litres
Capacité en huile	1.0litres

Portez toujours un casque, des protections oculaires et des vêtements adéquats. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Les images présentées dans cette brochure illustrent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et coloris des produits Yamaha sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.