



Yamaha junior bikes: start the way you mean to continue.

Vea cómo sonríe su pequeño después de conducir su moto "junior" TT-R y sabrá que ha tomado una decisión correcta al invertir en una Yamaha.

Una de las preocupaciones actuales de los padres es que los niños pasan mucho tiempo frente al ordenador: en cuanto se suban a una moto off-road Yamaha, se darán cuenta de que hay cosas mucho más interesantes que una consola de juegos. Nuestra línea TT-R más reciente ofrece una 125 manual de 4 velocidades y una 110 y una 50 con embrague automático, todas ellas diseñadas para brindar muchas horas de diversión familiar.

Todas las motos ofrecen los mismos altos niveles de calidad, fiabilidad y durabilidad que han hecho de Yamaha una de las marcas líderes en motociclismo.



- Divertida motocicleta de estilo motocross de 110 cc y 4 tiempos
- Para motociclistas novatos y niños que progresan desde la TT-R50E
- Caja de cambios semiautomática de 4 velocidades, fácil de usar
- Carrocería original estilo motocross color azul carrera
- Interruptor principal con llave para mayor control paterno
- Sistemas de suspensión de carrera larga tipo off-road

Inspiración ganadora de competiciones.

La gama de vanguardia TT-R de Yamaha incluye la TT-R110E, de hermoso diseño, dedicada a los principiantes y a quienes se gradúan con las motos más pequeñas.

Su carrocería original estilo motocross color azul carrera está inspirada directamente en nuestras motos de carreras YZ ganadoras de grandes premios de motocross. Para facilitar la conducción y lograr altos niveles de comodidad del conductor, esta bonita moto juvenil cuenta con suspensión delantera y trasera de carrera larga.

Los pilotos off-road novatos y experimentados amarán por igual el suave y enérgico rendimiento del motor de 110 cc y 4 tiempos, así como la caja de cambios semiautomática de 4 velocidades, con la que no existe ninguna palanca de embrague por la que preocuparse.



Motor de 110 cc y 4 tiempos con caja de cambios semiautomática

El motor de 110 cc y 4 tiempos de la TT-R110E, fuerte y fiable, está diseñado para funcionar suave y enérgicamente, haciendo que conducir esta moto juvenil mediana sea un verdadero placer. Además, con su caja de cambios semiautomática de 4 velocidades, la TT-R110E es la elección ideal para los motociclistas novatos y experimentados.



Suspensión delantera y trasera de carrera larga

La TT-R110E está equipada con sistemas de suspensión fuertes, diseñados para asegurar la comodidad de la marcha y la facilidad de manejo todo terreno. En la parte delantera, las robustas horquillas telescópicas ofrecen 115 mm de movimiento de la rueda, mientras que la suspensión trasera monocross de amortiguador único ofrece 110 mm de recorrido suave y progresivo.



Frenos de tambor de acción suave y neumáticos off-road

Los frenos de tambor delanteros y traseros brindan a la TT-R110E una potencia de frenado fiable y su diseño sencillo facilita el mantenimiento. Los neumáticos especiales con diseño off-road hacen que esta moto juvenil mediana actúe de manera brillante en el barro, mientras que la rueda delantera de 356 mm (14 pulgadas) y la trasera de 305 mm (12 pulgadas) ayudan a conducir la máquina en terrenos irregulares.



Carrocería estilo motocross, fuerte y ligera

Si observa la carrocería de la TT-R110E, verá claramente que las líneas originales de esta elegante moto de 4 tiempos están inspiradas en nuestras motos de carrera YZ ganadoras de grandes premios de motocross. Terminados en nuestro esquema de colores azul carrera famoso en todo el mundo, los guardabarros y los paneles del depósito de combustible están fabricados de polietileno ultra fuerte, de mínimo peso y máxima resistencia.



Cilindro inclinado hacia adelante y escape de alto nivel

El motor de 110 cc y 4 tiempos incluye un cilindro SOHC enfriado por aire e inclinado hacia adelante que permite un fácil acceso para limpieza y mantenimiento de rutina. Esta configuración ayuda también a centralizar la masa para facilitar la manipulación. Además, para producir una baja salida de ruido, la TT-R110E cuenta con un escape de alto nivel y gran capacidad, con cubierta térmica.



Divertida para conducir y sencilla de mantener

Cuando diseñamos la TT-R110E, nos propusimos hacer una moto que fuera divertida para conducir y sencilla de mantener, a fin de facilitar la vida de los niños y sus padres. Características como el arranque eléctrico y de patada, la caja de cambios semiautomática, el motor enfriado por aire y los frenos de tambor significan que esta moto juvenil y amigable es la opción líder para niños y padres novatos en el motociclismo.

Motor

Tipo de motor	Refrigerado por aire; 4 tiempos; SOHC; 2 válvulas
Cilindrada	110cc
Diámetro x carrera	51.0 mm x 54.0 mm
Relación de compresión	9.3 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco; automático centrífugo
Sistema de encendido	CDI
Sistema de arranque	Eléctrico y patada
Sistema de transmisión	Toma constante; 4 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Carburador

Chasis

Chasis	Viga de tubo de acero
Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas
Recorrido delantero	115 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante; (monocross)
Recorrido trasero	110 mm
Freno delantero	Tambor, Ø95 mm
Freno trasero	Tambor, Ø110 mm
Neumático delantero	2.50-14 4PR
Neumático trasero	3.00-12 4PR
Ángulo de avance del pivote	26°
Avance del pivote	60mm

Dimensiones

Longitud total	1,565 mm
Anchura total	680 mm
Altura total	920 mm
Altura del asiento	670 mm
Distancia entre ejes	1,080 mm
Distancia mínima al suelo	180 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	72 kg
Capacidad del depósito de combustible	3.8litros
Capacidad del depósito de aceite	1.0litros

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas en este folleto aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas y en un circuito cerrado. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario oficial Yamaha.