



Oavsett när och var snön faller finns din Yamaha där för dig.

Att köra på leder eller i lössnö är något av det bästa som finns. Det skapar känsloladdade ögonblick som du kommer att minnas länge. Njut av våra snöskotrar. De är alla konstruerade och utrustade för att leverera köregenskaper, prestanda, komfort, ekonomi och driftsäkerhet i en klass för sig.

Det är en vinnande kombination du kan lita på hos din Yamaha. Dessutom för vår innovativa teknik och våra elektroniska styrningsteknologier dig och din maskin närmare varandra som en enhet och skapar en mer tillfredsställande körupplevelse än någonsin tidigare.

Vart du än ska åka – på led eller svår terräng, i lössnö eller på högre höjder – gör det med den perfekta partnern. Din Yamaha.



- Genesis® 180 engine - 4-stroke 3 cylinder 998cc
- Yamaha's unique turbo-power system
- Sophisticated colour scheme and striking GT graphics
- NYA dubbla fjädringen 146 bak
- SRV spindle front suspension & FOX® QS3 shock
- Convenient push-button electric start and reverse
- Stealth handlebar & Hayes Racing brake
- Super-comfortable heated driver & passenger seats
- Dual-switch grip control for hand & thumb warmers
- Two 12V outlets for accessories and heated visors
- Dual digital gauges and new windshield design



Genesis Turbo 4-taktsmotor på 998 kubik

Den här smidiga och flexibla maskinen med tre cylindrar presterar all effekt du kan önska oavsett höjd över havet. Det är den mest avancerade och kraftfulla motorn som någonsin har lanserats i snöskoterbranschen. Den har massor av vridmoment och dragkraft i hela varvtalsregistret och svarar direkt på gasen. En äkta kraftrevolution i den "riktiga" 180 hk-klassen.



Hög komfortnivå för både förare och passagerare

Superkomfort är rätt beskrivning – perfekt för längre touringäventyr. De bekväma sätena har två värmnivåer och 12 V-uttag för både förare och passagerare där de kan ansluta sina uppvärmningsbara visir eller andra tillbehör. Det bakre sätet går snabbt och enkelt att ta bort när du vill köra iväg själv.



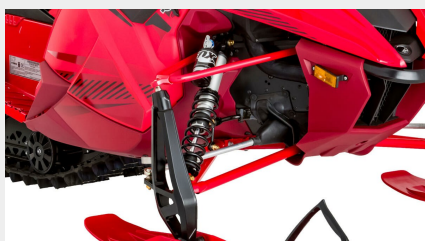
NYA dubbla fjädringen 146 bak

Ställ in stötdämpningen efter dina egna önskemål och få komfort både utanför och på leder, och vid hantering i höga hastigheter. Med trelägesjusteringen kan du enkelt justera fjädringen, allt tack vare ett Fox-fjädercentrum och stötdämpare bak. Belastningsfjädern ger komfort och fantastiska fjädringsegenskaper när du kör med passagerare.



Camso® COBRA 41 mm klackmatta med extrovert drivning

Camso® Cobra-drivmattan har valts ut speciellt för den här Sidewindermodellen, och ger fantastisk prestanda vid extrema förhållanden och tar körningen till en helt ny nivå. De europeiska specifikationerna är en kamhöjd på 41 mm som levererar ett överlägset grepp och driv – speciellt på mjuk och lös snö i orörd terräng.



Asymmetrisk framfjädring med dubbla länkar

En speciell egenskap hos den här maskinen är den unika framvagnsgeometrin med övre och undre A-armar som är asymmetriskt monterade långt ifrån varandra i chassit. FOX® QS3-dämparna ger ultrasnabb respons, men är ändå starka nog för att tåla mycket stryk vid terrängkörning.



Yamaha YSRC-kopplingssystem

Vår YSRC-koppling är byggd för att klara det stora vridmomentet och den höga effekten i vår nya trecylindriga Genesis® Turbo på 998 kubik. Växlingen är extremt snabb och backväxeln likaså. Hållfast gjutning, effektiv kylning och finjusterade inställningar garanterar att variatorremmen håller längre och kräver mindre underhåll.

Sidewinder S-TX GT 146

Motor	
Typ/Slagvolym	4 Stroke / 998
Cylindrar	3-cylindrig
Kylning	vätskekylning
Borrning och slag	80.0 mm x 66.2 mm
Insugssystem	Turbo boosted 41mmMikuni x 3, bränsleinsprutning, vätskevärmad
Insugsutförande	2 ventiler
Tändsystem	Digital T.C.I. w/T.P.S.
Avgassystem	2 ventiler, Avgasutblås bak
Koppling / växellåda	YSRC;Variabel utväxling;Elektronisk backväxel;Kedjehus och kåpa i magnesium
Broms system	Radial Master Cylinder Hydraulic Brake / Light Weight Disc on Drive Shaft

Fjädring	
Fjädringssystem fram	SRV
Främre stötdämpare	FOX® 1.5 ZERO iQS
Fjädringsväg fram	254 mm
Fjädringssystem bak	Dual Load 146
Bakre stötdämpare	Alu. HP Gas 1.5 / FOX® 2.0 ZERO iQS
Fjädringsväg bak	343 mm

Mått/Dimensioner	
Totalhöjd	1,397 mm
Totallängd	3,404 mm
Totalbredd	1,270 mm
Drivmatta (tum) B x L x H	16 tum x 146 tum x 1.6 tum
Drivmatta (mm) B x L x H	381 mm x 3,708 mm x 41 mm
Matttyp	Camso® Cobra
Spårvidd cc	1,064 - 1,090 mm
Bränsletanksvolym	33.6L

Utrustning	
Elektrisk	standard
Backväxel	standard
Hand/tum-värmare	standard
Strålkastareffekt (W), typ	LED

Snöskotrar är konstruerade för att fungera inom sitt användningsområde. För att snöskotern ska vara hållbar och driftsäker, men framför allt för din egen säkerhets skull, får de maxlaster som anges i förarhandboken under inga omständigheter överskridas. Fråga din återförsäljare vilken snöskoter som passar bäst för dina specifika behov. Bär alltid hjälm, ögonskydd och skyddskläder. Kör alltid ansvarsfullt och efter din egen förmåga och respektera såväl miljön som nationella och lokala lagar. Förarna som visas är proffs. Försök inte att göra som de gör. Specifikationerna, måtten och utseendet på Yamahas produkter kan ändras när som helst utan föregående meddelande. De som visas här är endast exempel och utgör inte någon avtalsbunden beskrivning av produkterna. Vissa av modellerna som visas är försedda med extra tillbehör.

Snöskotrar är konstruerade för att fungera inom sitt användningsområde. För att snöskotern ska vara hållbar och driftsäker, men framför allt för din egen säkerhets skull, får de maxlaster som anges i förarhandboken under inga omständigheter överskridas. Fråga din återförsäljare vilken snöskoter som passar bäst för dina specifika behov.