



Vždycky a všude tam, kde padá sníh, se můžete spolehnout na svůj stroj Yamaha.

Jízda po vyjetých trasách i po čerstvě napadaném sněhu patří mezi nejúžasnější zážitky – které se zapíšou hluboko do paměti. Užívejte si proto naše sněžné skútry. Každý z nich je navržen a vybaven tak, aby poskytoval nejvyšší ovladatelnost, výkon, pohodlí, hospodárnost a spolehlivost.

Právě takovou kombinaci, na kterou se můžete spolehnout, vám poskytuje sněžný skútr Yamaha – spolu s naší inovativní technikou a technologiemi elektronického řízení, které vás se strojem dokonale sbližují a nabízejí tak ještě úžasnější zážitek z jízdy než kdy předtím.

Takže ať jedete kamkoli – na rovných nebo drsných trasách – v měkkém prašanu nebo ve vyšších polohách –



- Tříválcový čtyřtákní motor Genesis® 180 o objemu 998 ccm
- Jedinečný systém přepínání Yamaha
- Propracované barevné provedení a výrazná grafika GT
- NOVÉ zadní odpružení 146 se dvěma tuhostmi
- Přední odpružení se závěsem SRV a tlumič FOX® QS3
- Pohodlný Elektrický startér ovládaný tlačítkem a zpětný chod
- Řídítka Stealth a brzda Hayes Racing
- Vysoce pohodlná vyhřívaná sedla řidiče a spolujezdce
- Dual-switch grip control for hand & thumb warmers
- Dvě 12V zásuvky pro příslušenství a vyhřívaná hledí
- Dva digitální přístroje a nový design štítu



Čtyřtátní motor Genesis Turbo o objemu 998 ccm

Tento všestranný tříválec s plynulým chodem je nejpokročilejší a nejvýkonnější motor v oboru sněžných skútrů, který se nezadýchá ani ve větších výškách – bez ohledu na počasí. Vysoký točivý moment a tažná síla jsou zaručené v celém rozsahu otáček. Motor také skvěle reaguje na plyn bez obvyklého zpoždění turba. Skutečně revoluční výkon ve třídě „skutečných“ 180 koní.



Prémiová úroveň pohodlí pro řidiče i spolujezdece

V tomto případě jde jednoznačně o výjimečné pohodlí, které potřebují všichni dobrodruzi na delších vyjíždkách. Měkká sedla mají dvě úrovně vyhřívání a řidič i spolujezdec mají k dispozici 12V zásuvky, do kterých si mohou zapojit vyhřívání hledí nebo jiné příslušenství. Když si chcete vyjet sami, zadní sedlo je možné během několika sekund demontovat.



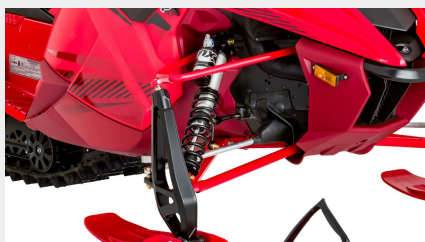
NOVÉ zadní odpružení 146 se dvěma tuhostmi

Tento systém s možností nastavení tří různých režimů kombinuje pohodlí na vyjetých trasách i mimo ně s výkonem a ovládáním ve vysokých rychlostech, protože umožňuje nastavit odpružení podle osobních preferencí. Vše s maximální přesností ovládá středovou vinutou pružinu se zadními tlumiči Fox. Předpjatá pružina nabízí pohodlí a ochranu před propružením na doraz při jízdě ve dvou.



Pás Camso® COBRA 41 mm (1,6") s vnějšími výčnělky

Pro tento model Sidewinder jsme speciálně vybrali úchvatného výkonného všeuměla i do těch nejextrémnějších podmínek – pás Camso® COBRA, který posouvá jízdu na novou úroveň. Tato evropská specifikace má výšku výčnělků 41 mm (1,6"), která nabízí vynikající přilnavost a záběr – zejména na měkkém, volném sněhu neupravených tras.



Asymetrické dvojité lichoběžníkové přední zavěšení

Zvláštní charakteristikou tohoto úžasného stroje je jeho jedinečná geometrie předního zavěšení s široce rozmístěnými spodními a horními příčnými rameny uchycenými asymetricky k přepážce šasi. Tlumiče FOX® QS3 umožňují mimořádně citlivé ovládání – a přesto jsou dostatečně pevné, aby zvládly drsné podmínky na stezkách a ve vyjetých stopách v otevřené krajině.



Systém spojky Yamaha YSRC

Naše spojka YSRC je navržena tak, aby zvládla působivý točivý moment a vysoký výkon přepřítovaného tříválcového motoru Yamaha Genesis® o objemu 998 ccm. Řazení je mimořádně efektivní s odpovídající rychlou odezvou. Kombinace vysoké pevnosti odlitků, efektivního chlazení a jemně vyladěných nastavení zaručuje vynikající odolnost a nízkou údržbu klínového řemene.

Engine

Typ / výtlač	4 taktní / 998
Válce	3 válec
Chlazení	kapalinou chlazený
Vrtání x zdvih	80.0 x 66.2
Carburation	Turbo boosted 41mm Mikuni x 3, vstřikování paliva, kapalinově zahříváná
Design sání	2 ventilový
Systém zapalování	digitální T.C.I. w/T.P.S.
Výfuk	2 ventily, zadní výfuk
Spojka / převodovka	YSRC; variabilní poměr; elektronické řazení zpátečky; hořčíková skříň řetězu a kryt
Disc brake system	Radial Master Cylinder Hydraulic Brake / Light Weight Disc on Drive Shaft

Suspension

Systém předního odpružení	SRV
Přední tlumiče	FOX® 1.5 ZERO iQS
Přední zdvih	254 mm
Systém zadního odpružení	146 se dvěma tuhostmi
Zadní tlumiče	Alu. HP Gas 1.5 / FOX® 2.0 ZERO iQS
Zadní zdvih	343 mm

Measures / Dimensions

Celková výška	1,397 mm
Celková délka	3,404 mm
Celková šířka	1,270 mm
Stopa Š x D x V	16 palců x 146 palců x 1.6 palců
Stopa Š x D x V	381 mm x 3,708 mm x 41 mm
Typ stopy	Camso® Cobra
Postavení ližiny (od středu do středu)	1,064 - 1,090 mm
Kapacita palivové nádrže	33.6L

Features

Elektrický startér	standardní
Zpátečka	standardní
Ohříváče rukou a palců	standardní
Výkon, typ světlometů	LED

Sněžné skútry jsou navrženy pro provoz v rámci jejich konstrukčních limitů. Pro zachování trvanlivosti, spolehlivosti a zejména bezpečnosti řidiče není za žádných okolností povoleno překračovat doporučená plnicí množství uvedená v uživatelské příručce. Při výběru sněžného skútru pro vaše konkrétní potřeby se poraďte s prodejcem sněžných skútrů. Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Jezděte vždy zodpovědně a podle svých možností, respektujte životní prostředí i státní a místní zákony a vyhlášky. Jezdci na obrázcích jsou profesionálové. Nesnažte se je napodobovat. Specifikace, rozměry a vzhled výrobků značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Jejich zobrazení má pouze ilustrativní charakter a není smluvním popisem výrobků. Některé modely jsou zobrazeny s volitelným příslušenstvím.

Sněžné skútry jsou navrženy pro provoz v rámci vlastních konstrukčních limitů. Pro zachování trvanlivosti, spolehlivosti a zejména bezpečnosti řidiče není za žádných okolností povoleno překračovat doporučená plnicí množství uvedená v uživatelské příručce. Při výběru sněžného skútru pro vaše konkrétní potřeby se poraďte s prodejcem sněžných skútrů.