

Sidewinder M-TX LE 153



Oavsett när och var snön faller finns din Yamaha där för dig.

Att köra på leder eller i lössnö är något av det bästa som finns. Det skapar känsloladdade ögonblick som du kommer att minnas länge. Njut av våra snöskotrar. De är alla konstruerade och utrustade för att leverera köregenskaper, prestanda, komfort, ekonomi och driftsäkerhet i en klass för sig.

Det är en vinnande kombination du kan lita på hos din Yamaha. Dessutom för vår innovativa teknik och våra elektroniska styrningsteknologier dig och din maskin närmare varandra som en enhet och skapar en mer tillfredsställande körupplevelse än någonsin tidigare.

Vart du än ska åka – på led eller svår terräng, i lössnö eller på högre höjder – gör det med den perfekta partnern. Din Yamaha.



- Genesis® 180 4-stroke 998cc 3-cylinder engine
- Yamaha's unique turbo-power system
- Striking colours and smart, stylish graphics
- Massive low end torque for control in deep snow
- Convenient electric start and push-button reverse
- Slim and lightweight Mountain chassis
- Special 'narrow' Mountain front suspension design
- Wide single-keel Yamaha Mountain skis
- Fox Float® shocks - QS3 & QSL with climb lock-out
- 3.0 inch/76mm Camso® Power Claw lug track
- Dual-switch grip control for hand & thumb warmers
- Dual digital gauges and sleek, low

Sidewinder M-TX LE 153



Genesis Turbo 4-taktsmotor på 998 cc

Som den mest avancerade och kraftfulla motorn i snöskoterbranschen ger den här smidiga, 3-cylindriga motorn full effekt oavsett höjd över havet – under alla förhållanden. Massor av vrid och kraft i hela varvtalsregistret, med omedelbart gassvar. En äkta kraftrevolution i den "riktiga" 180 hk-klassen.



En körställning anpassad efter bergskörning

Det korta, höga sätet som smalnar av framåt i kombination med det förhöjda styret (med burkrem) ger dig utmärkt komfort och kontroll över det smidiga chassit. Enkel motstyrning på branta sidosluttningar faller sig också naturligt.



Mountainchassi med lätta skidspindlar

Vårt senaste toppmoderna chassi har lättviktiga skidspindlar som tillåter smalare skidavstånd utan att kompromissa med den innovativa och högpresterande utformningen av fjädringsgeometrin. Så vikten hålls nere och styrkan uppe. Resultatet är knivskarp smidighet och en perfekt balanserad körning.



Fjädring som klarar alla snöförhållanden

En av de bästa egenskaperna hos våra Sidewindermodeller är den unika utformningen av framvagnen och skidgeometrin. Den här M-TX LE-modellen har individuella dubbla länkarmar med FOX Float® QS3-stötdämpare och de senaste Mountainskidorna vilket ger en extremt följsam hantering – även där det är brant och djup snö.



Fjäderlös 153-bakfjädring

Inställningarna kan lätt justeras tack vare FOX FLOAT®-stötdämparna QS3 (mitten) och en QSL-dämpare (bak) med låssystem för klättring där du kan välja bland komprimeringsinställningarna Lätt, Medel och Låst (1-2-L). Om du kör i djup snö är L-läget bra eftersom den bakre armen inte trycks ihop och skidorna inte lyfter för högt från marken. Det ger dig bättre kontroll och prestanda.



Camso® Power Claw-drivmatta med 76 mm kamhöjd

Camso® Power Claw-drivmattan med en kamhöjd på 76 mm ger bra grepp under alla förhållanden. Den här senaste modellen har en planare (9,7 grader) inkörningsvinkel, tack vare att drivaxeln har sänkts med 28,5 mm. Det ger en mer följsam och lättmanövrerad körning med riktigt bra grepp och acceleration, särskilt i djup snö.

Sidewinder M-TX LE 153

Motor

Typ/Slagvolym	4-takt/998
Cylindrar	3-cylindrig
Kylning	vätskekylning
Borrning och slag	80,0 mm x 66,2 mm
Insugssystem	Turbodrivnen 41 mm Mikuni x 3, bränsleinsprutning, vätskeuppvärmd
Insugsutförande	2 ventiler
Tändsystem	Digital T.C.I. med T.P.S.
Avgassystem	2 ventiler, avgassystem med utblås bak
Koppling / växellåda	Variabel utväxling;Kedjehus och kåpa i magnesium;Elektronisk backväxel;YSRC
Broms system	Hydraulisk skivbroms med radiell huvudcylinder / Bromsskivan monterad på drivaxeln.

Fjädring

Fjädringssystem fram	SRV-M New Spindle
Främre stötdämpare	FOX® Float® QS3
Fjädringsväg fram	177 mm
Fjädringssystem bak	Dual Shock SR 153 Springless
Bakre stötdämpare	FOX® Float® QS3/FOX Float QSL med låssystem för klättring
Fjädringsväg bak	394 mm

Mått/Dimensioner

Totalhöjd	1 260 mm
Totallängd	3 360 mm
Totalbredd	1 117 mm
Drivmatta (tum) B x L x H	14 x 153 x 3,0 tum
Drivmatta (mm) B x L x H	14 x 153 x 3,0 tum
Matttyp	Camso® Power Claw 3.0"
Spårvidd cc	Justerbar 876–978 mm
Bränsletanksvolym	33,6 liter

Utrustning

Elektrisk	standard
Backväxel	standard
Hand/tum-värmare	standard
Strålkastareffekt (W), typ	LED
Likströmsuttag	standard

Snöskotrar är konstruerade för att fungera inom sitt användningsområde. För att snöskotern ska vara hållbar och driftsäker, men framför allt för din egen säkerhets skull, får de maxlaster som anges i förarhandboken under inga omständigheter överskridas. Fråga din återförsäljare vilken snöskoter som passar bäst för dina specifika behov. Bär alltid hjälm, ögonskydd och skyddskläder. Kör alltid ansvarsfullt och efter din egen förmåga och respektera såväl miljön som nationella och lokala lagar. Förarna som visas är proffs. Försök inte att göra som de gör. Specifikationerna, måtten och utseendet på Yamahas produkter kan ändras när som helst utan föregående meddelande. De som visas här är endast exempel och utgör inte någon avtalsbunden beskrivning av produkterna. Vissa av modellerna som visas är försedda med extra tillbehör.

Snöskotrar är konstruerade för att fungera inom sitt användningsområde. För att snöskotern ska vara hållbar och driftsäker, men framför allt för din egen säkerhets skull, får de maxlaster som anges i förarhandboken under inga omständigheter överskridas. Fråga din återförsäljare vilken snöskoter som passar bäst för dina specifika behov.