

# Sidewinder M-TX LE 153



## Milloin ja missä tahansa kun lunta riittää, Sidewinder M-TX LE 153 on valmiina lähtöön.

Ajatpa reitillä tai upottavassa puuterissa, Yamaha-moottorikelkalla se on aina ajoelämys vailla vertaa. Yamaha-moottorikelkat on tehty ajettaviksi ja nautittaviksi. Niiden suunnittelun ja varustelun lähtökohta ovat erinomainen käsiteltävyys, suorituskyky ja ajomukavuus sekä luotettavuus, polttoainetalous ja ympäristöystävällisyys.

Yamaha-moottorikelkkojen luotettavuus ja suorituskyky perustuvat innovatiiviseen moottori- ja rakennetekniikkaan sekä monipuoliseen elektroniikkaan. Nämä varmistavat toimivuuden ja ainutlaatuisen ajoelämyksen kaikissa olosuhteissa.



- turboahdettu, 3-sylinterinen, 998 cc:n Genesis® 180 -nelitahtimoottori
- Yamahan ainutlaatuinen turbojärjestelmä
- Tyylikäs värit ja linjakas grafiikka
- Erinomainen vääntö alakierroksilta lähtien varmistaa vauhdin syvässäkin lumessa.
- Kätevä sähkökäynnistys ja nappitoiminen suunnanvaihdin
- Kapea ja kevyt Mountain-runko
- Kapea Mountain-etujousitus
- Leveät Yamaha Mountain -sukset
- Fox Float® -iskunvaimentimet – QS3 & QSL nousulukolla
- Camso® Power Claw -telamatto 3,0"/76mm kuviolla
- Kahva- ja peukalolämmittimen kaksitoiminen painikesäätö.
- Digitaalinen mittaristo ja linjakas,



## 998 cc:n Genesis Turbo -nelitahtimoottori

Käytökseltään tehokkaan, 3-sylinterisen, turboahdetun moottorin käynti on vakaa ilmanalasta riippumatta. Se on kaikkien aikojen tehokkain ja voimakkain moottorikelkan sarjatuotantomoottori. Välitön vastaavuus kaasuun ja mahtavaa suoraviivaista vääntöä käyntialueen alapäästä huippukierroksille ilman "turbo-viivettä". Tehoa todelliset 180 hevosvoimaa.



## Ergonominen ajoasento on omiaan etenkin sivurinteissä

Lyhyt ja korkea, edestä kavennettu istuin sopii hyvin yhteen korkean korokepalan ja ohjaustangon kanssa. Ohjaustangon roikuntaremmi tehostaa ajohallintaa, joten ketterät ajo-ominaisuudet ovat täydellisesti hyödynnettävissä. Vastaojtaus jyrkässä poikittaisrinteissä on luontevan helppoa.



## Mountain-alusta ja kevyt, herkkätoiminen suksien tuenta.

Alan uusinta tekniikkaa edustavan etujousituksen ja suksien tuennan rakenne mahdollistaa kapean raidevälin sekä jousituksen innovatiivisen toimivan geometrian. Tuloksena on herkkätoiminen ja kevyt, mutta erittäin vahva rakenne. Ja sen myötä terävän ketterä ja vakaa ajettavuus.



## Jousitus selvittää vaikeatkin olosuhteet

Yksi Sidewinder-mallien erityispiirre on niiden etujousituksen omaperäinen ja toimiva rakenne sekä suksien geometria. M-TX LE herkkäliikkeiset kolmiotukivarret ja FOX Float® QS3 -iskunvaimentimet sekä uusimmat Mountain-sukset varmistavat erinomaisen ajotuntuman syvässäkin puuterilumessa.



## Ilman kierrejoustoa toimiva 153-takajousitus

Telaston jousituksen ja iskunvaimentimien monipuolinen säädettävyys takaa, että jousitus on helposti säädettävissä kuljettajan mieltymysten ja olosuhteiden mukaan. Edessä on FOX FLOAT® QS3. Takana olevan vastaavan, nousulukolla varustetun FOX FLOAT® QS3 iskunvaimentimen puristusvaimennuksen asetukset ovat pehmeä, vakio ja lukittu (1-2-L). Nousulukko (L-asetus) estää syvässä hangessa telaston takaosan niiuksen ja sitä kautta suksien liiallisen nousun. Tämä tehostaa ajohallintaa ja ohjattavuutta.



## Camso® Power Claw -telamatto 3,0"/76 mm

Kaikissa olosuhteissa tunnetusti suorituskykyinen Camso® Power Claw -telamatto on varustettu 3.0"/76 mm 76 mm harjakorkeudella. Uusimmassa mallissa vetoakseli on 28,5 mm alempana. Näin telamaton kohtaamiskulma on tasaisempi (9,7°). Tämän ansiosta ja erityisesti syvässä lumessa, kelkan kulku ja hallittavuus on parempi ja moottorin voima tehokkaammin käytössä.

## Moottori

|                              |                                                                             |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Tyyppi / sylinterin tilavuus | 4-tahti / 998 cc                                                            |
| Sylinterit                   | 3-sylinterinen                                                              |
| Jäähdytys                    | nestejäähdytetty                                                            |
| Sylinterin mitat             | 80,0 mm x 66,2 mm                                                           |
| Polttoaineen syöttö          | Turboahdettu, 3 x Mikuni 41 mm, polttoainesuihkutus, nestelämmitteinen      |
| Imukanavat                   | 2-venttiilinen                                                              |
| Sytytysjärjestelmä           | Digitaalinen T.C.I w/T.P.S                                                  |
| Pakoputki                    | 2-venttiilinen, pakoputki takaosassa                                        |
| Kytkin / vaihteisto          | Variaattori;Magnesiumketjukotelo ja -kansi;Elektroninen peruutusvaihte;YSRC |
| Jarrut                       | Hydraulinen jarru, radiaali pääsylinteri / jarrulevy vetoakselilla          |

## Jousitus

|                          |                                              |
|--------------------------|----------------------------------------------|
| Etujaousitusjärjestelmä  | SRV-M New Spindle                            |
| Etuiskunvaimentimet      | FOX® Float® QS3 -iskunvaimentimet            |
| Etujaoustovara           | 177 mm joustomatka                           |
| Takajaousitusjärjestelmä | Dual Shock SR 153 Springless                 |
| Takaiskunvaimentimet     | FOX® Float® QS3 / FOX Float QSL nousulukolla |
| Takajaoustovara          | 394 mm joustoliike                           |

## Mitat

|                                |                        |
|--------------------------------|------------------------|
| Kokonaiskorkeus                | 1 260 mm               |
| Kokonaispituus                 | 3 360 mm               |
| Kokonaisleveys                 | 1 117 mm               |
| Telamatto L x P x K            | 14" x 153" x 3,0"      |
| Telamatto L x P x K            | 14" x 153" x 3,0"      |
| Telamaton tyyppi               | Camso® Power Claw 3.0" |
| Suksien asento (kesk. - kesk.) | 876–978 mm säädettävä  |
| Polttoainesäiliön tilavuus     | 33,6 litraa            |

## Ominaisuudet

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Sähkökäynnistys                | vakiona |
| Peruutus                       | vakiona |
| Käsien ja peukalon lämmittimet | vakiona |
| Etuvalon teho, tyyppi          | LED     |
| Virran ulosotto                | vakiona |



# Sidewinder M-TX LE 153

Moottorikelkat on suunniteltu toimimaan rakenteellisten ominaisuuksiensa mukaisesti. Ajoturvallisuutesi ja moottorikelkan kestävyys sekä toimintavarmuuden vuoksi, älä ylitä käyttö-oppaassa suositeltuja enimmäiskuorma- ja vastaavia arvoja. Kun valitset moottorikelkkaa, kysy aina asiantuntijan neuvoja valtuutetulta Yamaha-jälleenmyyjältä. Käytä aina moottorikelkalla liikkeessäsi hyväksyttyä suojakypärää, ajolaseja ja suojavarusteita. Aja vastuullisesti ja taitojesi rajoissa, ympäristöä kunnioittaen sekä noudattaen lakeja ja paikallisia määräyksiä. Kuvissa esiintyvät kuljettajat ovat ammattilaisia: älä yritä jäljitellä heitä. Yamaha-tuotteiden tekniset tiedot, mitat ja ulkonäkö voivat muuttua ilman eri ilmoitusta. Tässä kuvatut tiedot ovat viitteellisiä, ne eivät ole sitovia kuvauksia tuotteista. Osa esitteen kuvissa olevista moottorikelkoista on erikoisvarusteltuja.

Moottorikelkat on suunniteltu toimimaan rakenteellisten ominaisuuksiensa mukaisesti. Ajoturvallisuutesi ja moottorikelkan kestävyys sekä toimintavarmuuden vuoksi, älä ylitä käyttö-oppaassa suositeltuja enimmäiskuormia ja vastaavia arvoja. Kun valitset moottorikelkkaa, kysy aina asiantuntijan neuvoja valtuutetulta Yamaha-jälleenmyyjältä.